

Baustart für neuen Bahnhof Hennersdorf

Mit der Errichtung des neuen Bahnhofs Hennersdorf starten die intensiven Arbeiten für den zweigleisigen Ausbau der Pottendorfer Linie im Abschnitt Hennersdorf - Münchendorf.

Welche Baumaßnahmen setzen wir um?

- Errichtung des Bahnhofs in Hochlage und Auflassung der Eisenbahnkreuzung Hauptstraße L2008 (künftige Straßenverkehrsführung unterhalb der Bahngleise)
- Ausführung des Bahnhofs mit barrierefreiem Rand- und Inselbahnsteig (Erreichbarkeit der Bahnsteige via Lifte, Bahnsteighöhe ist auf das Niveau moderner Nahverkehrszüge ausgelegt – stufenloses Ein- und Aussteigen)
- Überdachte Park&Ride- und Bike&Ride-Anlage
- Bau der Unterführung Johannisweg als Ersatz für die Eisenbahnkreuzung (Fertigstellung voraussichtlich August 2016)
- Auflassung der Eisenbahnkreuzung Biedermannsdorfer Weg durch Errichtung einer Überführung (Baubeginn Juli 2017)

Welche Auswirkungen hat das in den nächsten Monaten?

Als Fundierung für den neuen Bahnhof errichten wir von April bis Juni 2016 Bohrpfähle. In dieser Zeit ist tagsüber mit intensiven Schremmarbeiten und damit verbundener Lärmentwicklung zu rechnen. Wir sind bemüht, diese so gering wie möglich zu halten.

Haben Sie noch Fragen?

Sollten Sie Fragen zu den Bauarbeiten haben, wenden Sie sich bitte an unseren Ombudsmann unter der Telefonnummer 0664/88 69 41 25 (Montag – Donnerstag 8:00 – 15:00 Uhr, Freitag 8:00 – 12:00 Uhr). Für **Fahrplanauskünfte** steht Ihnen unser **Kundenservice unter 05-1717** rund um die Uhr zur Verfügung. Informationen finden Sie auch unter www.oebb.at.

Sie interessieren sich generell für **Bauprojekte der ÖBB**? Dann besuchen Sie uns unter www.oebb.at/infrastruktur.

Wir bauen für Sie – eine moderne, umweltfreundliche Bahn.