



**TAS Sachverständigenbüro für  
Technische Akustik SV-GmbH**

Lärm | Luft | Licht



A-4030 Linz Emil-Rathenau-Str. 1  
+43 (0) 732-38 38 80 fax -8  
www.tas.at office@tas.at



**ALLGEMEIN BEEIDETE UND  
GERICHTLICH ZERTIFIZIERTE  
SACHVERSTÄNDIGE**

GF. Ing. Gerhard STROHMAYER  
Prok. Ing. Werner REICHEL  
Prok. Ing. Franz MITTER  
Prok. Ing. Gerhard LEEB  
Prok. Ing. Helmut WIESINGER  
Ing. Tobias BADER

AKKREDITIERTE PRÜFSTELLE

# SCHALLTECHNISCHER PRÜFBERICHT

## Nachmessung ÖBB Hennersdorf - Münchendorf



ÖBB Infrastruktur AG  
Praterstern 3  
1020 Wien

  
Gerhard Strohmayer  
Für die Prüfstelle zeichnungsberechtigt



  
Helmut Wiesinger  
Projektleiter

**Gz: 16-0195T**

**HW/jf**

**Linz, 27.11.2020**

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	2 / 38

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>1</b>	<b>ALLGEMEINES .....</b>	<b>3</b>
1.1	AUFGABENSTELLUNG.....	3
1.2	AUFTRAGGEBER.....	4
1.3	AUFTRAGSNUMMER .....	4
1.4	GRUNDLAGEN .....	4
1.4.1	Prüfnormen im akkreditierten Umfang .....	4
1.4.2	Richtlinien, Normen, Grundlagen und SOP außerhalb der Akkreditierung .....	5
1.4.3	Vom Auftraggeber zur Verfügung gestellte Unterlagen und Angaben .....	6
1.5	BESCHREIBUNG DES UNTERSUCHUNGSGEBIETES .....	6
1.6	METHODIK .....	7
<b>2</b>	<b>MESSBERICHT .....</b>	<b>8</b>
2.1	MESSGERÄTE.....	9
2.2	ÜBERPRÜFUNG DER MESSGERÄTE .....	11
2.3	METEOROLOGISCHE BEDINGUNGEN .....	12
2.4	ÜBERSICHT MESSERGESBNISSE - GESAMTIMMISSIONEN .....	12
2.5	MESSPUNKTANALYSE ABEND/NACHT .....	14
2.6	BAHNAUFKOMMEN WÄHREND DER MESSZEIT .....	15
<b>3</b>	<b>VERGLEICH DER MESSUNGEN MIT DEM LÄRMTECHNISCHEN PROJEKT .....</b>	<b>18</b>
3.1	EMISSIONSVERGLEICH MESSUNG - PROGNOSE .....	18
3.2	ERGEBNIS - IMMISSIONEN AN DEN MESSPUNKTEN .....	19
3.3	PLATEAU-PEGELAUSWERTUNG .....	20
3.4	MITTLERER SPITZENPEGEL DER LAUTESTEN GATTUNG.....	21
3.5	AUSSAGEGENAUIGKEIT UND IRRELEVANZMAß.....	21
3.6	AUSFÜHRUNG DER LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN.....	22
3.6.1	Bahnseitige (aktive) und sonstige Lärmschutzmaßnahmen .....	22
3.6.2	Objektseitige (passive) Lärmschutzmaßnahmen.....	22
<b>4</b>	<b>DISKUSSION UND INTERPRETATION DER ERGEBNISSE.....</b>	<b>23</b>
<b>5</b>	<b>ZUSAMMENFASSUNG.....</b>	<b>24</b>
<b>6</b>	<b>FOTODOKUMENTATION .....</b>	<b>25</b>
<b>7</b>	<b>DOKUMENTATION DER AUSGEFÜHRTEN LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN.....</b>	<b>32</b>

### Anlagen:

- Anlage 1: Messpunktübersicht (Münchendorf, Achau, Hennersdorf)
- Anlage 2: Bahnaufkommen während der Messzeit 24 Stunden
- Anlage 3: Bahnaufkommen während der bemannten Messzeit und im Analysezeitraum
- Anlage 4: Analyseblätter - Details
- Anlage 5: Meteorologische Datenblätter
- Anlage 6: Pegel-Zeit-Verläufe an den Messpositionen
- Anlage 7: Schallmessprotokolle - Auszug
- Anlage 8: Erläuterungen und Definitionen

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	3 / 38

## **1 ALLGEMEINES**

### **1.1 Aufgabenstellung**

Für den an der Pottendorfer Linie gelegenen Abschnitt „Hennersdorf - Münchendorf“ von Bahn-km 7,6 bis 20,8 wurde in der Umweltverträglichkeitsprüfung der Behörde (August 2009) bzw. mit Bescheid des BMVIT - IV/SCH2 (Oberste Eisenbahnbaubehörde [Verfahren im Bereich der Eisenbahnen]) - GZ. BMVIT-820.301/0004-IV/SCH2/2014 - vom 08. Mai 2014 der Umfang der Nachkontrollen zur Betriebsphase betreffend Lärm wie folgt festgelegt:

*Betriebsphase:*

*2) Nach Fertigstellung des Projektes und Fertigstellung sämtlicher bahnseitiger Schallschutzmaßnahmen sind Kontrollmessungen zur Ermittlung der tatsächlichen Schienenverkehrslärmimmissionen im folgenden Umfang vorzunehmen:*

- *Messung der durch Zugfahrten von Schnellzügen, Eil- und Regionalzügen, Ferngüterzügen sowie Nahgüterzügen und Dienstzügen auf den Gleisstrecken an repräsentativen Punkten in der Nachbarschaft im Freien auftretenden Schallimmissionen als Höchstwerte der A-bewerteten Schalldruckpegel  $L_{A,vmx}$  (Mittelwert der lautesten 5 Sekunden einer Vorbeifahrt), sowie des A-bewerteten Schallereignispegels  $L_{A,E}$  der Vorbeifahrt.*
- *Die Messungen haben jeweils bei günstigen Schallausbreitungsbedingungen zwischen der maßgeblichen Schienenstrecke und dem Immissionspunkt in der Nachbarschaft (bei Windstille bis schwacher Mitwindlage, vornehmlich bei Nachtzeit) zu erfolgen. Parallel zur Immissionsmessung sind auch maßgebliche Daten der Schallemissionen (Zuglänge, Geschwindigkeit) zu erfassen und anzugeben.*
- *Nachrechnung der an den repräsentativen Punkten der Nachbarschaft unter Berücksichtigung des Betriebsprogramms 2025 der ÖBB zu erwartenden Schienenverkehrslärmimmissionen als äquivalenter Dauerschallpegel  $L_{A,eq}$  bzw. als Beurteilungspegel  $L_r$  des Schienenverkehrslärms nach SchIV zur Gegenüberstellung mit den Lärm-Prognosewerten des Einreichprojekts und mit den Immissionsgrenzwerten nach SchIV.*
- *Die entsprechenden lärmtechnischen Überprüfungen sind jedenfalls an folgenden Nachbarbereichen vorzunehmen:*
  - *Zwei (2) Messpunkte im Bereich Hennersdorf, entsprechend den Immissionspunkten NMP-21 und HMP-24 des Fachbeitrages Schalltechnik*
  - *Zwei (2) Messpunkte im Bereich Vösendorf, entsprechend den Immissionspunkten NMP-22 und DMP-23 des Fachbeitrages Schalltechnik*
  - *Vier (4) Messpunkte im Bereich Achau, entsprechend den Immissionspunkten NMP-17, HMP-18, DMP-19 und NMP-20 des Fachbeitrages Schalltechnik*
  - *Vier (4) Messpunkte im Bereich Münchendorf, entsprechend den Immissionspunkten NMP-13, DMP-14, NMP-15 und HMP-16 des Fachbeitrages Schalltechnik*

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	4 / 38

- *Ein (1) Messpunkt im Bereich Seedörfel (Münchendorf), entsprechend dem Immissionspunkt HMP-25 des Fachbeitrages Schalltechnik.*

*3) Unter Berücksichtigung der im Ausführungspunkt 2) enthaltenen Untersuchungsergebnisse ist gegebenenfalls unter Zuhilfenahme zusätzlicher Messungen der derzeit vorhandene Objektschutzplan zu aktualisieren bzw. hinsichtlich der horizontalen (einseitig oder mehrseitig des Gebäudes) und der höhenmäßigen Ausdehnung (Angabe der Geschosshöhe) zu präzisieren sowie unter Einbeziehung von Fassaden von Objekten, an denen der Spitzenpegel des Schienenverkehrslärms  $L_{A,vmx}$  im Freien vor den Fassaden (0,5 m vor dem offenen Fenster) den Wert von 70 dB überschreitet, ein aktueller Objektschutzplan zu erstellen.*

Darüber hinaus ist eine visuelle Prüfung (Lokalausweis) sowie eine stichprobenartige Überprüfungen der geometrischen Abmessungen der aktiven Lärmschutzwände vorzunehmen und auf die vorgesehenen schallabsorbierenden Ausführungen in den Rampen- bzw. Unterführungen der relevanten Straßenabschnitte einzugehen. Im weiteren sind allgemeine Aussagen als Vergleich zu der im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung der TAS SV-GmbH dimensionierten, aktiven und sonstigen Lärmschutzmaßnahmen (z. B. Lärmschutzwände) herzustellen.

## **1.2 Auftraggeber**

ÖBB Infrastruktur AG  
Geschäftsbereich Neu- und Ausbau, Projektleitung Wien Süd  
Praterstern 3, 1020 Wien

## **1.3 Auftragsnummer**

Schlussbrief der ÖBB Infrastruktur AG: E29/ 4300733637 vom 11.10.2016 bzw. 31.07.2020

## **1.4 Grundlagen**

### **1.4.1 Prüfnormen im akkreditierten Umfang**

- ÖNORM S 5004 „Messung von Schallimmissionen“; 15.04.2020

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	5 / 38

- ÖNORM S 5005 „Messung der Schallimmissionen von Schienenverkehr“; 01.04.2011

Die zugehörigen Ergebnisse (Grundlagen und Messbericht) im akkreditierten Umfang sind im Kapitel 1 und 2 sowie in den Anlagen ersichtlich.

#### 1.4.2 Richtlinien, Normen, Grundlagen und SOP außerhalb der Akkreditierung

- Schienenverkehrslärm-Immissionsschutzverordnung - SchIV, ausgegeben am 25.6.1993; BGBl. Nr. 415: Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie, ehem. Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr über Lärmschutzmaßnahmen bei Haupt-, Neben- und Straßenbahnen
- UVE Fachbeitrag Schalltechnik zur UVE im Abschnitt Hennersdorf – Münchendorf, km 7.800 - km 20.800, erstellt durch TAS SV-GmbH im April 2009, samt den darin angeführten Grund- und Unterlagen insbesondere Rechenmodell, Verkehrsaufkommen, Maßnahmen und Nachkontrolle.
- Schalltechnische Unterlagen zu den eingereichten Projektänderungen in den Änderungsprojekten 2014, 2015 und 2018, erstellt durch TAS SV-GmbH
- Bescheid des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie zum zweigleisigen Ausbau der Pottendorfer Linie im Abschnitt Hennersdorf – Münchendorf; km 7,6 – km 20,8 (GZ. BMVIT-820.301/0004-IV/SCH2/2014) vom 08. Mai 2014
- Bescheide des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie zu den Änderungseinreichung 2014, 2015, 2018 mit den Bescheiden GZ. BMVIT-820.301/0003-IV/SCH2/2015 vom 4. Mai 2015, GZ. BMVIT-820.301/0003-IV/IVVS4/2016 vom 13. Mai 2016 und GZ. BMVIT-820.301/0008-IV/IVVS4/2019 vom 09. September 2019
- ON-Regel ONR 305011 „Berechnung der Schallimmission durch Schienenverkehr - Zugverkehr, Verschub- und Umschlagbetrieb“; 15.11.2009
- Lokalausweis und Messung vor Ort inklusive Geschwindigkeitserhebung

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	6 / 38

### 1.4.3 Vom Auftraggeber zur Verfügung gestellte Unterlagen und Angaben

- Angaben der ÖBB über das relevante Bahnverkehrsaufkommen während der Messzeit im Untersuchungsbereich mit Informationen zu Zugtypen und -längen
- Ausführungsunterlagen, erhalten von ÖBB Infrastruktur AG im Juli 2020
- Aktualisierung der Gebäudedaten in relevanten Umlandbereich mit Daten von [www.openstreetmap.org](http://www.openstreetmap.org)

### 1.5 Beschreibung des Untersuchungsgebietes

Das gegenständliche Untersuchungsgebiet der Kontrollmessungen entspricht dem Einreichgegenstand und reicht von Bahn-km 7,6 bis km 20,8. Dieser Bereich erstreckt sich entlang der Pottendorfer Linie von der Einfahrt in den Bahnhof Hennersdorf im Norden bis zu Ausfahrt aus dem Bahnhof Münchendorf im Süden. Der gesamte Abschnitt ist gekennzeichnet durch einerseits mehrgleisige Bahnhofsbereiche mit nahegelegenen Ortsbereichen (Hennersdorf, Achau, Münchendorf) und den dazwischen liegenden zweigleisigen Streckenabschnitten ohne nahegelegener Wohnobjekte. Neben den Gleisanlagen der Pottendorfer Linie quert nördlich von Achau die Aspangbahn den Untersuchungsraum.

Im Untersuchungsraum befinden sich zahlreiche Gemeinde- und Landesstraßen, welche primär in den Bahnhofsbereichen die Pottendorfer Linie unterqueren, an zwei weiteren Stellen außerhalb der Bahnhofsbereiche überqueren.

Die im Zuge der Erstellung des Fachbeitrags Schalltechnik im Rahmen der Umweltverträglichkeitserklärung zum zweigleisigen Ausbau der Pottendorfer Linie im Abschnitt Hennersdorf - Münchendorf vorgeschlagen bahnseitigen und objektseitigen Lärmschutzmaßnahmen zur Einhaltung der Grenzwerte wurden zwischenzeitlich entsprechend dem Einreichprojekt bzw. den Änderungsgenehmigungen realisiert.

Die Messpunkte verteilen sich jeweils auf das Umfeld der Bahnhöfe Hennersdorf, Achau und Münchendorf. Ein Messpunkt befindet sich zudem im Bereich Seedörfel (Münchendorf).

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	7 / 38

## **1.6 Methodik**

Ziel ist es, die in der schalltechnischen Untersuchung ermittelten Prognoserechnenergebnisse anhand der aktuell aufgezeichneten Messergebnisse zu überprüfen.

Die im schalltechnischen Projekt maßgebenden Zugzahlen der Prognose wurden für den Vergleich herangezogen.

Durch Vergleich der

- a) im schalltechnischen Projekt für den Verkehr ausgewiesenen Schalleistung des Bahnaufkommens zur Nachtzeit und der daraus ermittelten Beurteilungspegel an den Betrachtungspunkten

und der

- b) Auswertung der messtechnisch erhobenen Schallimmission an den Betrachtungspositionen und der Differenz zwischen der Schalleistung während der Messzeit bzw. im Analysezeitraum und der Schalleistung im Projekt

können die tatsächlich vor Ort gegebenen Umstände auf Übereinstimmung mit den im schalltechnischen Projekt angegebenen Beurteilungspegel zur "Prognose" überprüft werden.

Neben einer Gegenüberstellung mit den SchIV-Immissionsgrenzwerten sind die Höchstwerte der A-bewerteten Schalldruckpegel  $L_{A,vmx}$  (Mittelwert der lautesten 5 Sekunden einer Vorbeifahrt) auszuwerten und Aussagen zu den mittleren Spitzenpegel der lautesten Zuggattung zu treffen.

Betreffend die Lärmschutzwandausführungen wurde ein Lokalausweis zur stichprobenartigen Überprüfung vor Ort vorgenommen und die Ausführungsunterlagen den Unterlagen der Änderungsgenehmigung gegenübergestellt.

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	8 / 38

## 2      **MESSBERICHT**

Die schalltechnischen Messungen entlang der Pottendorfer Linie wurden in den Tages-, Abend- und Nachtstunden von 24.06.2020 bis 25.06.2020 in Münchendorf und von 01.07.2020 bis 02.07.2020 in Achau und Hennersdorf durchgeführt. Die Messungen wurden an folgenden Punkten, parallel je Abschnitt durchgeführt

### **Übersicht Messpunkte**

<b>Messpunkt</b>	<b>Straße</b>	<b>Adresse</b>	<b>Mikrofonhöhe über Boden</b>
MP-13	Hermann-Hlinka-Gasse 11	2482 Münchendorf	5 m
MP-14a	Robert-Richter-Gasse 31		
MP-15	Johann-Wurth-Gasse 14		
MP-16a	Franz-Hütter-Gasse 6		
MP-17	Laxenburgerstraße 9	2481 Achau	5 m
MP-18	Mühlgasse 19		
MP-19	Anningergasse 1		
MP-20	Bahnstraße 16		
MP-21	Teichfeldgasse 22	2332 Hennersdorf	5 m
MP-22	Laxenburgerstraße 249/1		
MP-23	Wiesengasse 18		
MP-24a	Bahnzeile 60		
MP-25	Achauer Straße 3a	2482 Münchendorf	5 m

Eine Plandarstellung der Messpunkte liegt dem Bericht in den Anlagen bei.

Insgesamt erfolgten schalltechnische Messungen an dreizehn Messpunkten mit einer bemannten Messdauer von bis zu rd. 4 Stunden, darüber hinaus unbemannte Messungen mit einer Gesamtmessdauer von bis zu 24 Stunden.

Mit „a“ gekennzeichnete Messpunkte weichen in der Lage vom ursprünglichen Messpunkt relevant ab. Ein Neupositionierung in vergleichbarer Lage war aufgrund der Gegebenheiten vor Ort im Messzeitraum oder aufgrund geänderter Bebauungsverhältnisse erforderlich.

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	9 / 38

## Beschreibung der Bahnstrecke, Betriebszustand

Der gesamte Abschnitt zum zweigleisigen Ausbau der Pottendorfer Linie von Hennersdorf bis Münchendorf ist mit lückenlos verschweißten Gleisen auf Betonschwellen mit Schotteroberbau ausgestattet. Während der Schallmessungen wurde ein als "normal" zu bezeichnender Betriebszustand (z. B. ohne Langsamfahrten oder Störungen) beobachtet. Nach Auskunft der ÖBB waren im Untersuchungsgebiet zum Zeitpunkt der messtechnischen Erhebung keine betrieblichen Einschränkungen (z. B. Baustellenbereiche, Zugausfälle etc.) gegeben.

### 2.1 Messgeräte

#### **MP-13**

- Präzisionsschalldruckpegelmessgerät Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1404852  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr. 22443; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 149386, Eichung 2020  
(interne Gerätenummer: m207)
- Kalibrator 114,0 dB Norsonic, Typ 1251, Klasse 1, Seriennr. 27922, Eichung 2020 (int. Gerätenummer: m191)

#### **MP-14a**

- Präzisionsschalldruckpegelmessgerät Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1403186  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr. 22442; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 96092, Eichung 2020  
(interne Gerätenummer: m202)
- Kalibrator 114,0 dB Norsonic, Typ 1251, Klasse 1, Seriennr. 31476, Eichung 2020 (int. Gerätenummer: m212)

#### **MP-15**

- Frequenzanalysator Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1406924  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr. 21130; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 285587, Eichung 2019  
Wetterfester Aufsatz NOR 1217, Fabr.Nr.12175421;  
(interne Gerätenummer: m215)
- Kalibrator 114,0 dB Norsonic, Typ 1251, Klasse 1, Seriennr. 30783, Eichung 2020 (int. Gerätenummer: m195)

#### **MP-16a**

- Präzisionsschalldruckpegelmessgerät Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1404853  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr. 22441; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 149380, Eichung 2020  
(interne Gerätenummer: m208)
- Kalibrator 114,0 dB Norsonic, Typ 1251, Klasse 1, Seriennr. 30781, Eichung 2020  
(interne Gerätenummer: m194)

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	10 / 38

### MP-17

- Präzisionsschalldruckpegelmessgerät Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1403725  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr. 22430; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 112901, Eichung 2020  
(interne Gerätenummer: m204)
- Kalibrator 114,0 dB Norsonic, Typ 1251, Klasse 1, Seriennr. 30788, Eichung 2020  
(interne. Gerätenummer: m197)

### MP-18

- Präzisionsschalldruckpegelmessgerät Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1406978  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr. 21213; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 271045, Eichung 2020  
Wetterfester Aufsatz NOR 1217, Fabr.Nr.12175571; (interne Gerätenummer: m216)
- Kalibrator 93,8 dB B & K, Typ 4231, Seriennr. 2170301, Klasse 0,3, Eichung 2019 (int. Gerätenummer: m34)

### MP-19

- Präzisionsschalldruckpegelmessgerät Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1403185  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr. 22445; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 96091, Eichung 2020  
(interne Gerätenummer: m201)
- Kalibrator 114,0 dB Norsonic, Typ 1251, Klasse 1, Seriennr. 31474, Eichung 2020 (int. Gerätenummer: m211)

### MP-20

- Präzisionsschalldruckpegelmessgerät Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1403186  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr. 22442; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 96092, Eichung 2020  
(interne Gerätenummer: m202)
- Kalibrator 114,0 dB Norsonic, Typ 1251, Klasse 1, Seriennr. 31476, Eichung 2020 (int. Gerätenummer: m212)

### MP-21

- Präzisionsschalldruckpegelmessgerät Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1404856  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr. 22444; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 149387, Eichung 2020  
(interne Gerätenummer: m209)
- Kalibrator 114,0 dB Norsonic, Typ 1251, Klasse 1, Seriennr. 31475, Eichung 2020 (int. Gerätenummer: m213)

### MP-22

- Präzisionsschalldruckpegelmessgerät Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1403187  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr. 22459; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 96097, Eichung 2020  
(interne Gerätenummer: m203)
- Kalibrator 93,8 dB B & K, Typ 4231, Seriennr. 2579101, Klasse 0,3, Eichung 2019 (int. Gerätenummer: m37)

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	11 / 38

### MP-23

- Präzisionsschalldruckpegelmessgerät Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1403726  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr 22429; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 112915, Eichung 2020  
(interne Gerätenummer: m205)
- Kalibrator 114,0 dB Norsonic, Typ 1251, Klasse 1, Seriennr. 27920, Eichung 2020 (int. Gerätenummer: m193)

### MP-24a

- Frequenzanalysator Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1406924  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr. 21130; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 285587, Eichung 2019  
Wetterfester Aufsatz NOR 1217, Fabr.Nr.12175421; (interne Gerätenummer: m215)
- Kalibrator 114,0 dB Norsonic, Typ 1251, Klasse 1, Seriennr. 30783, Eichung 2020 (int. Gerätenummer: m195)

### MP-25

- Frequenzanalysator Norsonic, Typ 140, Klasse 1, Fabr.Nr. 1406923  
Vorverstärker: NOR 1209, Fabr.Nr. 21129; Mikrofon: NOR 1225, Fabr.Nr. 264775, Eichung 2020  
Wetterfester Aufsatz NOR 1217, Fabr.Nr.12175422; (interne Gerätenummer: m214)
- Kalibrator 114,0 dB Norsonic, Typ 1251, Klasse 1, Seriennr. 27921, Eichung 2020 (int. Gerätenummer: m192)

### Sonstige Geräte:

- Wetterstation, Kestrel 4500, Seriennr. 645609,  
Temperatursensor (Messbereich von -45 bis 125 °C, Genauigkeit  $\pm 1$  °C),  
Feuchtesensor (Genauigkeit  $\pm 3$  %), Drucksensor (Genauigkeit  $\pm 1,5 - 2,0$  mbar),  
Windgeschwindigkeitssensor (Messbereich von 0,6 bis 60 m/s, Genauigkeit  $\pm 0,1$  m/s),  
Windrichtungssensor (Genauigkeit 5 °) (interne Gerätenummer: m139)
- Laser-Geschwindigkeitsmesssystem, Bauart LTI20.20, TS/KM-E,  
Seriennr. 005595, Hersteller: Laser Technologie Inc. USA, Eichung 2018 (interne Gerätenummer: m147)

## 2.2 Überprüfung der Messgeräte

Die verwendeten Präzisionsschalldruckpegelmessgeräte wurden am jeweiligen Messpunkt mittels einer Prüfschallquelle (Kalibrator) vor und nach der Messung überprüft.

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	12 / 38

### **2.3 Meteorologische Bedingungen**

Während der Messzeiten herrschten grundsätzlich für Schallmessungen geeignete Wetterbedingungen:

- Messung vom 24.06.2020 um 19:00 Uhr bis 25.06.2020 um 09:00 Uhr

Trocken (abends sonnig, heiter, leicht bewölkt; nachts klar; morgens sonnig, heiter im weiteren Verlauf zunehmend bewölkt, gegen Messende gänzlich bedeckt).

Temperatur 11 - 20 °C, 55 - 90 % relative Luftfeuchtigkeit, Luftdruck um 1021 hPa.

Mit dem Messbeginn am Abend abflauer Wind bis max. 3 m/s (Windspitzen etwa 2 - 4 m/s). Nachts und am Morgen überwiegend windstill bzw. fallweise leichter Wind bis max. 2 m/s (Windspitzen bis max. 3 m/s) aus wechselnder Richtung.

- Messung vom 01.07.2020 um 13:00 Uhr bis 02.07.2020 um 13:00 Uhr

Messbeginn trocken (sonnig, wolkenlos bis heiter), ab etwa 15:00 Uhr zunehmend bewölkt, gegen 17:00 Uhr gänzlich bedeckt; ab 17:30 Uhr leichter Nieselregen. Aufgrund einer Regenphase wurde die Messung von 19:00 bis 24:00 Uhr, vereinzelt bis 05:00 Uhr unterbrochen. Ab den Morgenstunden trocken (sonnig, anfänglich Restbewölkung, später wolkenlos).

Temperatur 16 - 30 °C, 50 - 100 % relative Luftfeuchtigkeit, Luftdruck 1012 - 1014 hPa.

Von Messbeginn bis Mitternacht leicht windig drehend von südöstlicher bis südwestlicher Richtung mit 1 - 4 m/s (Windspitzen zwischen 2 - 5 m/s) - max. Werte gegen 20:00 Uhr (Regenunterbrechung); von Mitternacht bis am Morgen windstill, danach wieder zunehmend windig 0 - 5 m/s (Windspitzen zwischen 2 - 6 m/s) aus westlicher Richtung, max. Werte gegen 11:00 Uhr vormittags.

Nähere Details können den meteorologischen Datenblättern im Anhang entnommen werden.

### **2.4 Übersicht Messergebnisse - Gesamtmissionen**

Die an den Messpunkten über den Messzeitraum festgestellten Pegel sind im Folgenden zusammengefasst. Die Ergebnisse beschreiben die Gesamtschallsituation (d. h. die Summe aller auf die Mikrofone maßgeblich einwirkenden Immissionen, ausgehend von z. B. Flug-, Straßen-, Bahnverkehr, Anrainergeräuschen, natürlichen Geräuschen etc.) für jedes stündliche Messintervall.

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	13 / 38

Messpunkt	Ort	Messung am	Anzahl der 1-Std.-Messungen (davon bemannt)	L <sub>A,eq</sub> [dB] <sup>1)</sup> min - max
MP-13	Münchendorf	24.06. - 25.06.2020	14 (4)	37,6 - 54,2
MP-14a			13 (4)	34,2 - 52,8
MP-15			14 (4)	35,6 - 60,8
MP-16a			14 (4)	33,6 - 55,9
MP-17	Achau	01.07 - 02.07.2020	13 (4)	42,1 - 51,4
MP-18			22 (4)	36,5 - 56,0
MP-19			22 (4)	33,7 - 53,2
MP-20			22 (4)	40,6 - 55,8
MP-21	Hennersdorf	01.07. - 02.07.2020	14 (4)	45,6 - 54,4
MP-22			24 (4)	39,6 - 55,4
MP-23			14 (4)	45,9 - 70,0
MP-24a			24 (4)	36,9 - 55,1
MP-25	Seedörfel	24.06. - 25.06.2020	13 (4)	55,8 - 72,0

<sup>1)</sup>... minimaler und maximaler 1-Stunden-Dauerschallpegel im Messzeitraum

## Messergebnisse Messpunkte - Pegelzeitverläufe

Die Ergebnisse an den Messstationen wurden für eine übersichtliche Darstellung in Form von tabellarischen und grafischen Pegelzeitverläufen aufbereitet und können den Anlagen entnommen werden.

## Subjektive Beschreibung allgemein

Der nicht bahnbedingte Umgebungslärm im Bereich der Messpunkte wird in erster Linie durch das Verkehrsaufkommen umliegender Straßen und Fluggeräusche bestimmt. Weiters konnten vereinzelt betriebliche und bauliche Aktivitäten, Anrainer (Gespräche, Tätigkeiten und Geräte im Freien, Spielplatz, PKW-Parkvorgänge u. dgl.), Kirchenglocken sowie Natur- und Tiergeräusche (z. B. Blätter, Vögel, Hunde, Grillen) an den Messpunkten registriert werden.

Zugereignisse, insbesondere jene des Eil- und Regionalverkehrs mit Aufenthalt in Bahnhöfen, konnten aufgrund des Umgebungslärms und der abschirmenden Wirkung der Lärmschutzwände subjektiv kaum oder nicht wahrgenommen werden. Die bahnbedingten

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	14 / 38

Immissionen wurden oftmals von Kfz-, oder Flugverkehr oder sonstigen Umgebungslärm überlagert.

Weitere Einzelheiten zu den Messergebnissen können den messpunktbezogenen Anmerkungen während der bemannten Messzeiträume in den auszugsweise beigefügten Schallmessprotokollen im Anhang entnommen werden. Die am 01.07.2020 im Messzeitraum von etwa 19 Uhr bis 24 Uhr durch die Wetterbedingungen (Regen, Wind) beeinflussten Messergebnisse bleiben bei der Messpunktanalyse unberücksichtigt.

## **2.5 Messpunktanalyse Abend/Nacht**

In weiterer Folge wurde aus der energetischen Summe der eindeutigen Einzelereignispegel des Bahnaufkommens im Analysezeitraum der Bezug zum Beurteilungszeitraum Nacht hergestellt.

<b>Messpunkt</b>	<b>Ort</b>	<b>Anschrift</b>	$\Sigma L_{A,E}$ <b>[dB]</b>	<b>Zeitkorrektur</b> (Analysezeitraum Nacht) <b>[dB]</b>	$L_{A,eq,Mess,Nacht}$ <b>[dB]</b>
MP-13	Münchendorf	Hermann-Hlinka-Gasse 11	82,7	44,6	38,1
MP-14a		Robert-Richter-Gasse 31	84,0		39,4
MP-15		Johann-Wurth-Gasse 14	84,6		40,0
MP-16a		Franz-Hütter-Gasse 6	83,2		38,6
MP-17	Achau	Laxenburgerstraße 9	87,4	44,6	42,8
MP-18		Mühlgasse 19	87,0		42,4
MP-19		Anningergasse 1	82,5		37,9
MP-20		Bahnstraße 16	91,1		46,5
MP-21	Hennersdorf	Teichfeldgasse 22	80,2	44,6	35,6
MP-22		Laxenburgerstraße 249/1	78,4		33,8
MP-23		Wiesengasse 18	82,0		37,4
MP-24a		Bahnzeile 60	85,3		40,7

$L_{A,E} \dots$  Summe der Einzelereignispegel zur Messzeit (Analysezeitraum) für Immissionsanteile des zur Auswertung herangezogenen Eisenbahnverkehrs

$L_{A,eq,Nacht} \dots$  A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel, bezogen auf den Beurteilungszeitraum Nacht (8 Std.);  
Zeitkorrektur = 44,6 dB

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	15 / 38

Anzumerken ist, dass am MP-25 (Achauer Straße 3a, 2482 Münchendorf - Seedörfel) eine Analyse der Bahnereignisse aufgrund der maßgeblich durch die naheliegende B 16 Achauer Straße dominierte Immissionssituation nicht möglich war.

## **2.6 Bahnaufkommen während der Messzeit**

Einen wesentlichen Bestandteil der schalltechnischen Messung bildet das parallel dazu erhobene Zugaufkommen, welches durch die Österreichischen Bundesbahnen mit den speziellen Zugdaten (Zugnummer, Gewicht, Gleis und Zuglänge) ergänzt wurde.

Anhand der Bahn-Einzelergebnisse kann für die einzelnen Messpunkte der bahnbedingte Dauerschallpegel, bezogen auf die Messzeit, ermittelt werden. Dies dient als Basis für den Vergleich zum relevanten Bemessungsaufkommen im Fachbeitrag Schalltechnik der schalltechnischen Untersuchung zur UVE im Abschnitt „Hennersdorf - Münchendorf“ (vgl. Gz: 04-0215T der TAS SV-GmbH).

In den nachfolgenden Tabellen ist das während der schalltechnischen Messungen erhobene Zugverkehrsaufkommen im Mess- und Analysezeitraum, ergänzt mit Geschwindigkeitsmessungen, aufgelistet.

Erläuterungen zu den nachfolgenden Tabellen:

Bei der Spalte Zugart werden die Züge in nachfolgende Kategorien untergliedert, wobei die Zuordnung durch das „Verzeichnis der Zugnummern“ unterstützt wird:

<b>Zugart</b>	<b>Zugtype</b>	<b>Loktype</b>
1	ICE, EC, RJ	1044, 1016, 1116
2	IC, EN	1044, 1116
3	E, D	1044, 1042
4	R, REX, Talent	1042, 1046, 4024
5	Post, Rola, G	1042, 1016, 1144

Typenbezeichnung:

EC	Eurocity	ICE	Intercity Express	RJ	Railjet
Rola	Rollende Landstraße	E	Eilzug	IC	Intercity
EN	Euronight	D	Dienstzug	R	Regionalzug
G	Güterzug	Post	Postzug	REX	Regionalexpress

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	16 / 38

### Zusammenfassung des Bahnaufkommens während der Messzeit

Relevant für die bahnbedingten Immissionen sind Verkehre auf der Pottendorfer Linie. Die Erhebung der Geschwindigkeit erfolgte im Bereich der Haltestellen Hennersdorf, Achau und Münchendorf. Ergänzt wurde diese um die aus der Durchfahrtszeit ermittelten Geschwindigkeiten aus der automatischen Zugdatenerfassung.

- Anzahl der Züge im Messzeitraum für Münchendorf:

Zeitraum: 24.06.2020, 12:00 Uhr bis 25.06.2020, 12:00 Uhr (Zeitraum 24 Stunden)

Zeitraum 24 Stunden		Zugart 1, 2 (SZ)	Zugart 3, 4 (E, R)	Zugart 5 (Güter)	Lok / D	Summe Züge
<b>Münchendorf</b>	Anzahl	1	82	16	3	102
	Länge [m]	152	94	421	23	

Zeitraum: 24.06.2020, 22:00 - 24:00 Uhr und 25.06.2020, 04:45 - 09:00 Uhr (Zeitraum 6,25 Stunden)

bemannter Messzeitraum 6,25 Stunden		Zugart 1, 2 (SZ)	Zugart 3, 4 (E, R)	Zugart 5 (Güter)	Lok / D	Summe Züge
<b>Münchendorf</b>	Anzahl	1	28	5	0	34
	Länge [m]	152	86	377	-	
	v [km/h] <sup>1)</sup>	79	105	89	-	

<sup>1)</sup> mittlere Geschwindigkeit der durchfahrenden Züge

- Anzahl der Züge im Messzeitraum für Achau:

Zeitraum: 01.07.2020, 13:00 Uhr bis 02.07.2020, 13:00 Uhr (Zeitraum 24 Stunden)

Zeitraum 24 Stunden		Zugart 1, 2 (SZ)	Zugart 3, 4 (E, R)	Zugart 5 (Güter)	Lok / D	Summe Züge
<b>Achau</b>	Anzahl	2	85	20	1	108
	Länge [m]	179	96	400	19,	

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	17 / 38

Zeitraum: 02.07.2020, 04:45 Uhr bis 02.07.2020, 09:00 Uhr (Zeitraum 4,25 Stunden)

bemannter Messzeitraum 4,25 Stunden		Zugart 1, 2 (SZ)	Zugart 3, 4 (E, R)	Zugart 5 (Güter)	Lok / D	Summe Züge
<b>Achau</b>	Anzahl	0	25	5	0	30
	Länge [m]	-	90	352	-	
	v [km/h] <sup>1)</sup>	-	137	99	-	

<sup>1)</sup> mittlere Geschwindigkeit der durchfahrenden Züge

Auf der Aspangbahn nördlich von Achau verkehrten im Zeitraum von 24 Stunden 28 Züge (24 + 2 VG am Tag, 2 in der Nacht), im bemannten Messzeitraum 8 Züge (6 + 1 VG am Tag, 1 in der Nacht)

- Anzahl der Züge im Messzeitraum für Hennersdorf:

Zeitraum: 01.07.2020 ,13:00 Uhr bis 02.07.2020, 13:00 Uhr (Zeitraum 24 Stunden)

Zeitraum 24 Stunden		Zugart 1, 2 (SZ)	Zugart 3, 4 (E, R)	Zugart 5 (Güter)	Lok / D	Summe Züge
<b>Hennersdorf</b>	Anzahl	2	85	20	1	108
	Länge [m]	179	96	400	19,	

Zeitraum: 01.07.2020, 17:00 - 19:00 Uhr und 02.07.2020, 10:15 - 12:30 Uhr (Zeitraum 4,25 Stunden)

bemannter Messzeitraum 4,25 Stunden		Zugart 1, 2 (SZ)	Zugart 3, 4 (E, R)	Zugart 5 (Güter)	Lok / D	Summe Züge
<b>Hennersdorf</b>	Anzahl	1	21	4	0	26
	Länge [m]	206	109	374	-	
	v [km/h] <sup>1)</sup>	139	147	88 (56) <sup>2)</sup>	-	

<sup>1)</sup> mittlere Geschwindigkeit der durchfahrenden Züge

<sup>2)</sup> () mittlere Geschwindigkeit am Gleis 3  
Hennersdorf Gleis 3 Regelbetrieb bei  $v_{max} = 60$  km/h

Das detaillierte Zugaufkommen während der Messzeit kann den Übersichtstabellen in der Anlage entnommen werden.

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	18 / 38

### **3 VERGLEICH DER MESSUNGEN MIT DEM LÄRMTECHNISCHEN PROJEKT**

#### **3.1 Emissionsvergleich Messung - Prognose**

Für die Beurteilung erfolgt der Vergleich der maßgebenden Emission im Nachtzeitraum der Prognose (ohne Schienenbonus) mit der ermittelten Emission des Bahnverkehrsaufkommens im Mess-, bzw. Analysezeitraum (bezogen auf 8 Stunden).

Für die Analyse der bahnbedingten Lärmimmissionen wurden für jeden Messpunkt die überwiegend von Umgebungslärm (Straße, Flugzeug u. dgl.) unbeeinflussten Zugereignisse bzw. mit konstanter oder im Regelbetrieb zulässiger Geschwindigkeit durchfahrenden Züge verwendet. Insbesondere anhaltende Eil- und Regionalzüge oder Züge, welche deutlich durch Umgebungslärm überlagert oder beeinflusst waren, bleiben bei der Analyse unberücksichtigt.

Aus dem für die Analyse verwendeten Zugaufkommen während der Messzeit – im ungestörten Regelbetrieb durchfahrender Züge (Normalbetrieb ohne Langsam-Fahrstellen) – errechnet sich der längenbezogene Schalleistungspegel, bezogen auf den Beurteilungszeitraum Nacht (8 Std.). Der ableitbare Pegelunterschied wurde entsprechend bei den Messwerten angebracht (sh. nächstes Kapitel).

<b>Bereich Messpunkt</b>	<b>Emission Messanalyse <math>L_{W',A,eq,Nacht}</math> [dB]</b>	<b>Emission Prognose<sup>1)</sup> <math>L_{W',A,eq,Nacht}</math> [dB]</b>	<b>Emissionsdifferenz <math>\Delta L_{W',A,eq}</math> [dB]</b>
MP-13	84,9	97,8	+ 12,9
MP-14a	85,0	97,8	+ 12,8
MP-15	83,9	97,8	+ 13,9
MP-16a	85,0	97,8	+ 12,8
MP-17	84,4	97,7	+ 13,3
MP-18	86,9	97,7	+ 10,8
MP-19	86,2	97,7	+ 11,5
MP-20	86,8	97,7	+ 10,9
MP-21	82,7	95	+ 12,3
MP-22	84,0	95,5	+ 11,5
MP-23	81,2	95	+ 13,8
MP-24a	86,9	95	+ 8,1

<sup>1)</sup> ermittelter, längenbezogener Schalleistungspegel der Prognose im Zeitraum Nacht gemäß Einreichprojekt zur UVE Hennersdorf – Münchendorf im relevanten Abschnitt

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	19 / 38

### **3.2 Ergebnis - Immissionen an den Messpunkten**

Ausgehend von den ausgewiesenen Einzelereignispegeln kann an den Messpunkten die jeweilige Immission im Analysezeitraum abgeleitet und auf den relevanten Beurteilungszeitraum „Nacht“ (22:00 bis 06:00 Uhr) bezogen werden. Addiert man weiters o. a. Emissionsunterschied zu den Messwerten, so lässt sich unter Berücksichtigung des Schienenbonus nachstehend angeführter Beurteilungspegel für den Zustand Prognose an den Messpunkten ableiten.

#### **Ergebnistabelle - Immissionen Vergleich Messung/Berechnung**

<b>Messpunkt</b>	<b>Messwert (Analyse) L<sub>A,E,Mess</sub> [dB]</b>	<b>Zeitkorrektur auf 8h [dB]</b>	<b>Messwert (Analyse) L<sub>A,eq,Nacht</sub> [dB]</b>	<b>Emissionsunterschied <math>\Delta L_{W'A,eq}</math> [dB]</b>	<b>Schienenbonus [dB]</b>	<b>Prognose - IST-Wert L<sub>r, Prog, IST</sub> [dB]</b>	<b>Prognose - SOLL-Wert L<sub>r, Prog, Soll</sub> [dB]</b>	<b>Differenz Messung - Berechnung <math>\Delta L</math> [dB]</b>
<i>Spalte</i>	1	2	3	4	5	6	7	8
MP-13	82,7	-44,6	38,1	12,9	-5	46,0	47,8	-1,8
MP-14a	84,0		39,4	12,8		47,2	48,9	-1,7
MP-15	84,6		40,0	13,9		48,9	53,3	-4,4
MP-16a	83,2		38,6	12,8		46,4	50,5	-4,1
MP-17	87,4		42,8	13,3		51,1	52,0	-0,9
MP-18	87,0		42,4	10,8		48,2	51,0	-2,8
MP-19	82,5		37,9	11,5		44,4	48,0	-3,6
MP-20	91,1		46,5	10,9		52,4	54,8	-2,4
MP-21	80,2		35,6	12,3		42,9	43,5	-0,6
MP-22	78,4		33,8	11,5		40,3	46,9	-6,6
MP-23	82,0		37,4	13,8		46,2	45,9	0,3
MP-24a	85,3		40,7	8,1		43,8	46,5	-2,7

Spalte 1 ..... Summe der Einzelereignispegel zur Messzeit (Analysezeitraum) für Immissionsanteile des zur Auswertung herangezogenen Eisenbahnverkehrs

Spalte 2 ..... Umrechnung der Einzelereignispegel auf den Beurteilungszeitraum "Nacht" (8 Stunden)

Spalte 3 ..... Energieäquivalenter Dauerschallpegel zur Nachtzeit des zur Auswertung herangezogenen Eisenbahnverkehrs

Spalte 4 ..... Emissionsdifferenz aufgrund des unterschiedlichen Verkehrsaufkommens zwischen Messung/Analyse und dem Einreichprojekt

Spalte 5 ..... Berücksichtigung des Schienenbonus gemäß SchIV

Spalte 6 ..... Resultierender Beurteilungspegel an den Messpositionen unter Berücksichtigung des Verkehrsaufkommens der Prognose für den Nachtzeitraum

Spalte 7 ..... Ausgewiesene Beurteilungspegel zur Prognose an den Messpunkten im Nachtzeitraum. Lageabweichung der Messpunkte infolge der örtlichen Gegebenheiten bei der Messung berücksichtigt.

Spalte 8 ..... Differenz zwischen Projekt und Messerhebung (SOLL/IST-Vergleich). Positive Werte bedeuten, dass der Sollwert überschritten wird.

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	20 / 38

### **3.3 Plateau-Pegelauswertung**

Gemäß den vorgesehenen Kontrollmaßnahmen ist neben den oben angeführten Auswertungen der Schallereignispegel  $L_{A,E}$  eine Auswertung der Höchstwerte der A-bewerteten Schalldruckpegel  $L_{A,Vmx}$  (Mittelwert der lautesten 5 Sekunden einer Vorbeifahrt) durchzuführen.

In der nachfolgenden Tabelle ist eine Übersicht der 5-Sekunden-Auswertung im Analysezeitraum zusammengefasst. Die Ergebnisse einer detaillierten Auswertung der 5-Sekunden-Pegel für jeden einzelnen Zug, sowohl als energieäquivalenter Dauerschallpegel als auch als Einzelereignispegel, können den Schallmessprotokollen und den Analyseblättern in der Anlage entnommen werden.

Die an den Messpunkten analysierten Vorbeifahrtspegel sind im Folgenden zusammengefasst:

<b>Messpunkt</b>	<b>Ort</b>	<b><math>L_{A,Vmx}</math> min. [dB]</b>	<b><math>L_{A,Vmx}</math> max. [dB]</b>	<b><math>L_{A,Vmx}</math> energ. Mittel [dB]</b>
MP-13	Münchendorf	40,6	64,3	59,7
MP-14a		39,0	67,7	58,0
MP-15		47,2	69,4	62,5
MP-16a		46,1	66,5	59,8
MP-17	Achau	51,2	73,4	63,7
MP-18		52,6	73,4	63,5
MP-19		42,7	65,8	57,8
MP-20		55,3	78,1	67,9
MP-21	Hennersdorf	45,1	58,0	54,9
MP-22		44,4	60,8	56,8
MP-23		50,8	66,4	59,9
MP-24a		45,4	72,4	60,7

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	21 / 38

### **3.4 Mittlerer Spitzenpegel der lautesten Gattung**

Über die Untersuchungen in Kapitel 3.3 zum Schalldruckpegel  $L_{A,Vmx}$  (Mittelwert der lautesten 5 Sekunden einer Vorbeifahrt) hinausgehend ist nachstehend der mittlere Spitzenpegel der lautesten Zuggattung ( $L_{A,S,max,Mittel}$ ) an nahegelegenen - bzw. für diese Analyse relevanten - Messpunkten zusammengefasst. Der mittlere Spitzenpegel wurde dabei aus den eindeutigen Zugereignissen im Analysezeitraum ermittelt.

Messpunkt	Ort	$L_{A,S,max,Mittel,SZ}$ Schnellzüge [dB]	$L_{A,S,max,Mittel,ER}$ Eil-, Regionalzüge [dB]	$L_{A,S,max,Mittel,G}$ Güterzüge [dB]
MP-13	Münchendorf	-	52,7	57,2
MP-14a			49,0	60,6
MP-15		-	51,3	62,1
MP-16a		-	50,8	59,0
MP-17	Achau	-	54,0	64,1
MP-20		-	59,4	66,4
MP-21	Hennersdorf	-	55,7	57,4
MP-23		-	53,0	62,7
MP-24a		54,2	54,6	58,3

Die Ergebnisse der mittleren Spitzenpegel der lautesten Zuggattung zeigen, dass an keinem Messpunkt der Richtwert für den mittleren Spitzenpegel von 70 dB überschritten wird. Eine Adaptierung der objektseitigen Maßnahmen ist demnach nicht erforderlich.

### **3.5 Aussagegenauigkeit und Irrelevanzmaß**

Ohne einer medizinischen Beurteilung vorgreifen zu wollen, sind Pegelanhebungen in der Größenordnung von 1 dB nach einschlägiger Fachliteratur vom normal empfindlichen menschlichen Ohr subjektiv nicht wahrnehmbar, wenn vergleichbare Geräuscharten vorliegen. Zudem sei auch darauf hingewiesen, dass Präzisionsschallpegelmessgeräte der Klasse 1 bei In-situ-Messungen Genauigkeiten von  $\pm 0,7$  dB aufweisen.

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	22 / 38

### **3.6 Ausführung der Lärmschutzmaßnahmen**

#### **3.6.1 Bahnseitige (aktive) und sonstige Lärmschutzmaßnahmen**

Im Zuge durchgeführter Lokalausweise während und nach der Errichtung der Eisenbahnanlage sowie auf Basis der übermittelten Ausführungsunterlagen konnte festgestellt werden:

- Sämtliche bahnseitigen Lärmschutzmaßnahmen wurden fallweise mit geringen baulichen Adaptierungen im Umfang der Änderungsgenehmigung errichtet. Diesbezüglich wurden die Ausführungsunterlagen gesichtet und die lagemäßige Ausdehnung sowie die Ausführungshöhe den Einreichunterlagen bzw. den Unterlagen der Änderungsgenehmigungen gegenübergestellt.
- In den Straßenunterführungen Münchendorf (L 2005) und Achau (B 11) wurden entsprechende absorbierende Verkleidungen in den dafür vorgesehenen Rampenbereichen und Unterführungen, in Hennersdorf im Bereich der Unterführung Hauptstraße angebracht.
- Sowohl in Achau als auch in Münchendorf wurden die vorgesehenen Brüstungsmauern bzw. Geländer als akustisch wirksame Maßnahme in Form einer auf die Rampe aufgesetzten Lärmschutzwand ausgeführt.

#### **3.6.2 Objektseitige (passive) Lärmschutzmaßnahmen**

Die Abwicklung und Umsetzung der objektseitigen Maßnahmen erfolgte durch die ÖBB. Grundsätzlich erfolgen diese nach den Durchführungsbestimmungen zur Schienenverkehrslärm-Immissionsschutzverordnung (DB-SchIV), wonach Räumlichkeiten für objektseitigen Lärmschutz in Frage kommen, welche (vorbehaltlich einer Nutzungsprüfung vor Ort) zumindest überwiegend Wohn- und Schlafzwecken dienen. Diesbezüglich wurde mitgeteilt, dass die anspruchsberechtigten Anrainer über die jeweilige Gemeinde informiert wurden. Jene anspruchsberechtigten Anrainer, welche den Objektschutz nicht oder noch nicht angenommen haben, werden vor Ablauf der Frist(en) (Achau Ende 2021 und Münchendorf Ende 2025) eine neuerliche bzw. abschließende Information erhalten.

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	23 / 38

#### **4 DISKUSSION UND INTERPRETATION DER ERGEBNISSE**

a) Während den Schallmessungen war im Vergleich zum Bemessungsfall 2025 der schalltechnischen Untersuchung zum zweigleisigen Ausbau der Pottendorfer Linie im Abschnitt Hennersdorf - Münchendorf (Untersuchung Gz: 04-0215T der TAS SV-GmbH) ein deutlich geringeres Verkehrsaufkommen gegeben. Die ermittelte Emissionsdifferenz Messung/Berechnung wurde bei den Analysen berücksichtigt.

b) Immissionssituation an den Messpunkten

Stellt man abschließend die anhand der Kontrollmessungen abgeleiteten Prognosewerte ( $L_{r,Prog,IST}$ ) den ursprünglich berechneten Prognosewerten ( $L_{r,Prog,Soll}$ ) gegenüber, so zeigt sich folgendes Bild:

Wie der Ergebnistabelle - Immissionen unter Pkt. 3.2 - zu entnehmen, werden die Prognosewerte (Soll-Pegel) entlang der Pottendorfer Linie (unter Berücksichtigung der Emissionsdifferenz Messung/Berechnung) an allen Messpunkten eingehalten bzw. überwiegend deutlich unterschritten. Am Messpunkt MP-23 ist ein Beurteilungspegel abzuleiten, der dem für diesen Punkt errechneten Prognosepegel nahezu gleich ist. Die Abweichung von wenigen Zehntel-dB liegt im Bereich der Aussage- und Messgenauigkeit.

c) Plateau-Pegel und mittlerer Spitzenpegel

Die Ergebnisse der Auswertungen zum Plateau-Pegel  $L_{A,Vmx}$  (Mittelwert der lautesten 5 Sekunden einer Vorbeifahrt) sind im gleichnamigen Kapitel zusammengefasst. Die Ergebnisse der mittleren Spitzenpegel der lautesten Zuggattung zeigten, dass an keinem Messpunkt der Richtwert für den mittleren Spitzenpegel von 70 dB überschritten wird. Eine Adaptierung der objektseitigen Maßnahmen ist demnach nicht erforderlich.

d) Bahnseitige, objektseitige und sonstige Lärmschutzmaßnahmen

Sowohl die visuellen Kontrollen im Zuge der Lokalausweise als auch der Vergleich der Ausführungsunterlagen mit den Unterlagen der Änderungsgenehmigung zeigen die vollständige Errichtung aller bahn- und sonstigen Lärmschutzmaßnahmen. Die Abwicklung der objektseitigen Schallschutzmaßnahmen und Information der Anspruchsberechtigten erfolgte durch die ÖBB.

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	24 / 38

## **5 ZUSAMMENFASSUNG**

Zusammenfassend kann unter Zugrundelegung der nach einschlägigen Normen und Richtlinien durchgeführten Kontrollmessungen und Berechnungen bzw. Ableitungen festgestellt werden, dass die im schalltechnischen Projekt prognostizierten eisenbahnbedingten Beurteilungspegel an allen Messpunkten eingehalten bzw. unterschritten werden.

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	25 / 38

## **6 FOTODOKUMENTATION**

**Bereich MP-13**

**2482 Münchendorf, Hermann-Hlinka-Gasse 11**



**Bereich MP-14a**

**2482 Münchendorf, Robert-Richtergasse 13**



<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	26 / 38

**Bereich MP-15**

**2482 Münchendorf, Johann-Wurth-Gasse 14**



**Bereich MP-16a**

**2482 Münchendorf, Franz-Hütter-Gasse 6**



<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	27 / 38

**Bereich MP-17**

**2481 Achau, Laxenburgerstraße 9**



**Bereich MP-18**

**2481 Achau, Mühlgasse 19**



<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	28 / 38

**Bereich MP-19**

**2481 Achau, Anningergasse 1**



**Bereich MP-20**

**2481 Achau, Bahnstraße 16**



<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	29 / 38

**Bereich MP-21**

**2332 Hennersdorf, Teichfeldgasse 22**



**Bereich MP-22**

**2332 Hennersdorf, Laxenburgerstraße 249/1**



<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	30 / 38

**Bereich MP-23**

**2332 Hennersdorf, Wiesengasse 18**



**Bereich MP-24a**

**2332 Hennersdorf, Bahnzeile 60**



<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	31 / 38

**Bereich MP-25**

**2482 Münchendorf, Achauer Straße 3a**



Fotos Messpunkte (MP): TAS SV-GmbH

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	32 / 38

## **7 DOKUMENTATION DER AUSGEFÜHRTEN LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN**

### **LSW Bahnhof (Bahnsteig) Hennersdorf**



Foto TAS-SV GmbH

### **LSW Hennersdorf Vorplatz**



Foto TAS-SV GmbH

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	33 / 38

### LSW Hennersdorf Bahnzeile



Foto TAS-SV GmbH

### Unterführung Hauptstraße Hennersdorf (mit Wandverkleidung)



Foto TAS-SV GmbH

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	34 / 38

### LSW Bahnhof (Bahnsteig) Achau Richtung Nord



Foto TAS-SV GmbH

### LSW Bahnhof (Bahnsteig) Achau Richtung Süd



Foto TAS-SV GmbH

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	35 / 38

### LSW Bahnhof Achau Bahnstraße



Foto TAS-SV GmbH

### Unterführung B 11 Achau (Wandverkleidung und Brüstung)



Foto ÖBB Michael Fritscher

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	36 / 38

### LSW Bahnsteig Münchendorf



Foto TAS-SV GmbH

### LSW Vorplatz Münchendorf



Foto © Kirchdorfer

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	37 / 38

### LSW Münchendorf Brücke über die Triesting



Foto TAS-SV GmbH



Foto ÖBB Michael Fritscher

<b>Geschäftszahl:</b>	16-0195T	<b>Rev.Nr.:</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>		
<b>Bezeichnung:</b>	Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf	<b>Datum:</b>	27.11.20				<b>Seite:</b>	38 / 38

### Unterführung L 2005 Münchendorf (Wandverkleidung und Brüstung)



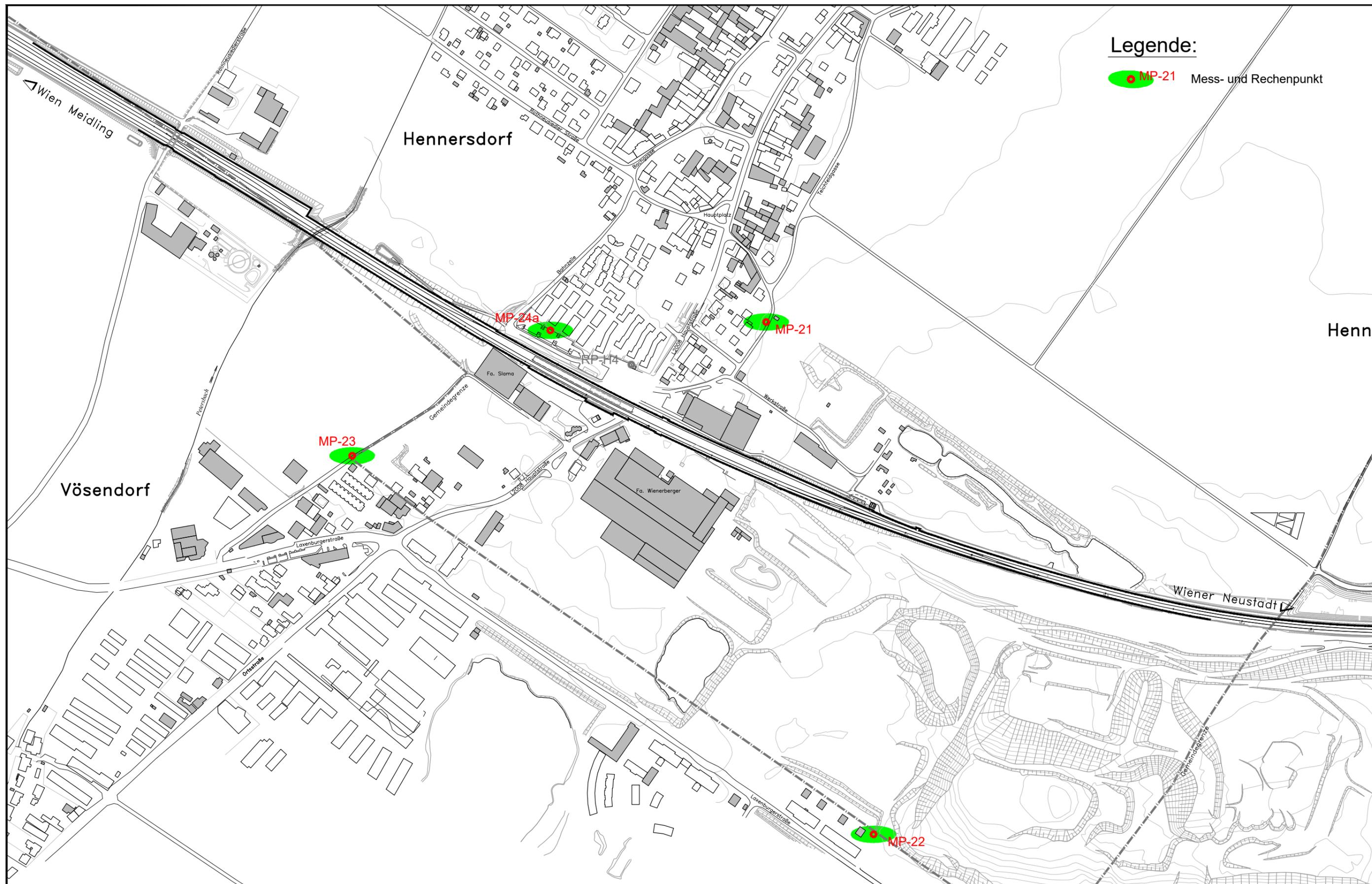
Foto ÖBB Michael Fritscher

Seitenanzahl Projekt: 38    Seitenanzahl Anlagen: xxx

Die Vervielfältigung von Schriftstücken - auch die auszugsweise Vervielfältigung - bedarf der ausdrücklichen Zustimmung durch die TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH, Originale und Kopien sind durch das farbige Originalsiegel am Deckblatt erkennbar. Textstellen in kursiver Schrift sind keine Eigentexte, sondern Wiedergaben von Zitaten, Literatur oder anderen Schriftstücken. Dieses Dokument wurde auf Basis der zum Zeitpunkt der Befundaufnahme zur Verfügung stehenden Fakten erstellt. Bei Auftreten weiterer Tatsachen behält sich der Sachverständige eine anders lautende Stellungnahme ausdrücklich vor. Es wird darauf hingewiesen, dass sich Prüfergebnisse ausschließlich auf den Prüfgegenstand beziehen. Die Auftragsabwicklung wird EDV-mäßig mit der Software MBusiness, welche Bestandteil des installierten QM-Systems ist, unterstützt. Das QM-Handbuch wurde gemäß der Normenreihe EN ISO/IEC 17025 erstellt. Diskussionen der Ergebnisse, Maßnahmenfestlegungen und Zusammenfassungen sind Textpassagen außerhalb des Prüfberichtes im akkreditierten Umfang und sind somit als allgemeine schalltechnische Beratertätigkeit zu werten. In Bezug auf den Datenschutz werden die einschlägig geltenden Gesetze und Vorschriften wie DSGVO, AkkG u. dgl. berücksichtigt.

Hinweis im Sinne des Gleichbehandlungsgesetzes: Aus Gründen der leichteren Lesbarkeit wird auf eine geschlechterspezifische Differenzierung verzichtet. Entsprechende Begriffe gelten im Sinne der Gleichbehandlung für beide Geschlechter.





**Legende:**  
● ● MP-21 Mess- und Rechenpunkt

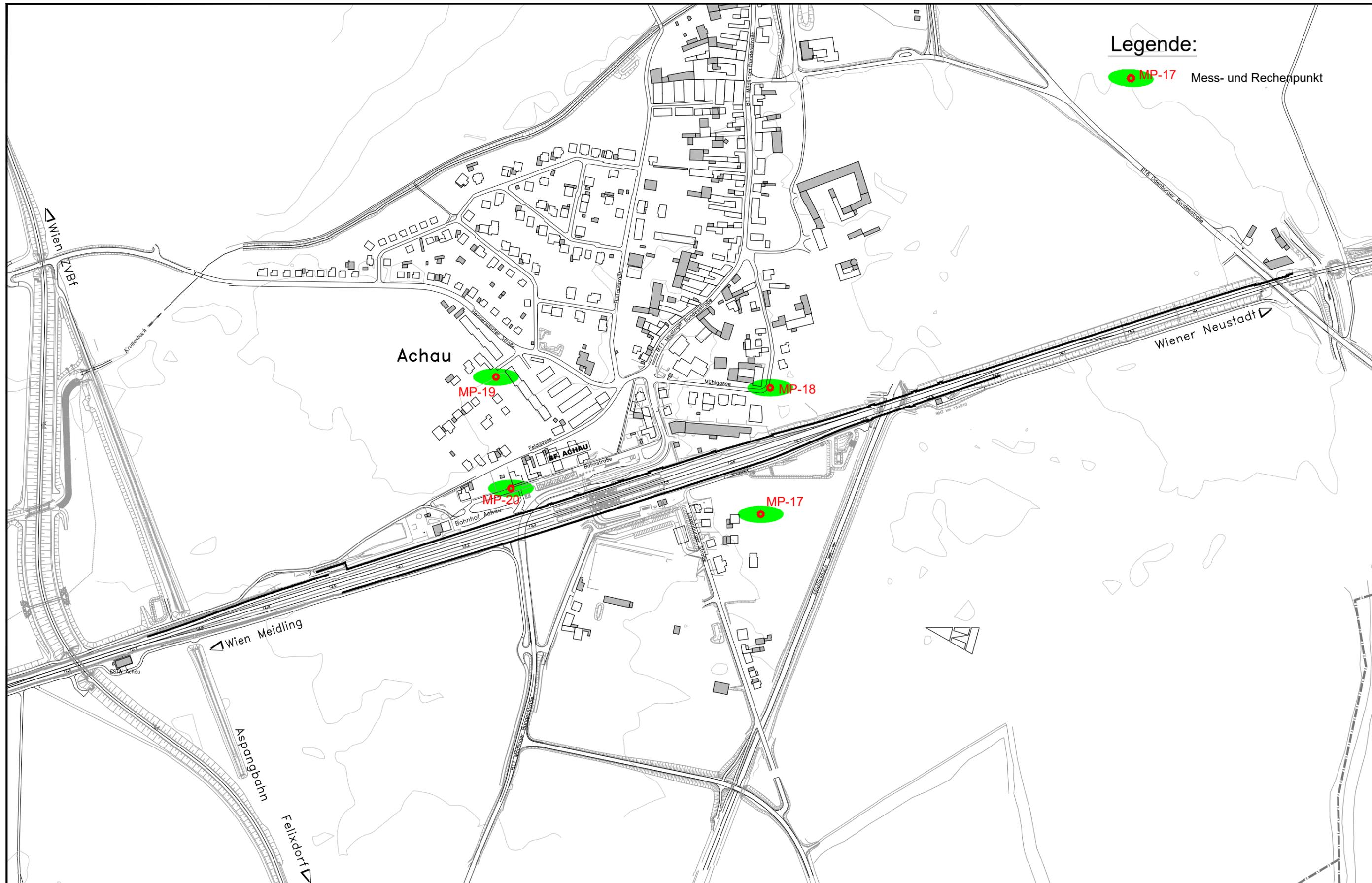
	Datum	Name
bearbeitet	November 2020	HR
geprüft:	November 2020	HW
Plan Nr.:		
Gz:	16-0195T	
Filename:	16-195T_MP.dwg	

**TAS**  
SV-GmbH

TAS Sachverständigenbüro für  
Technische Akustik SV-GmbH  
Akkreditierte Prüfstelle  
A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
www.tas.at office@tas.at

Maßstab  
**1 : 5.000**

**UVE - ÄNDERUNGSPROJEKT 2015**  
 Messpunktübersicht  
 Bereich Bahnhof Hennersdorf



**Legende:**

 **MP-17** Mess- und Rechenpunkt

	Datum	Name
bearbeitet	November 2020	HR
geprüft:	November 2020	HW
Plan Nr.:		
Gz:		16-0195T
Filename:		16-195T_MP.dwg



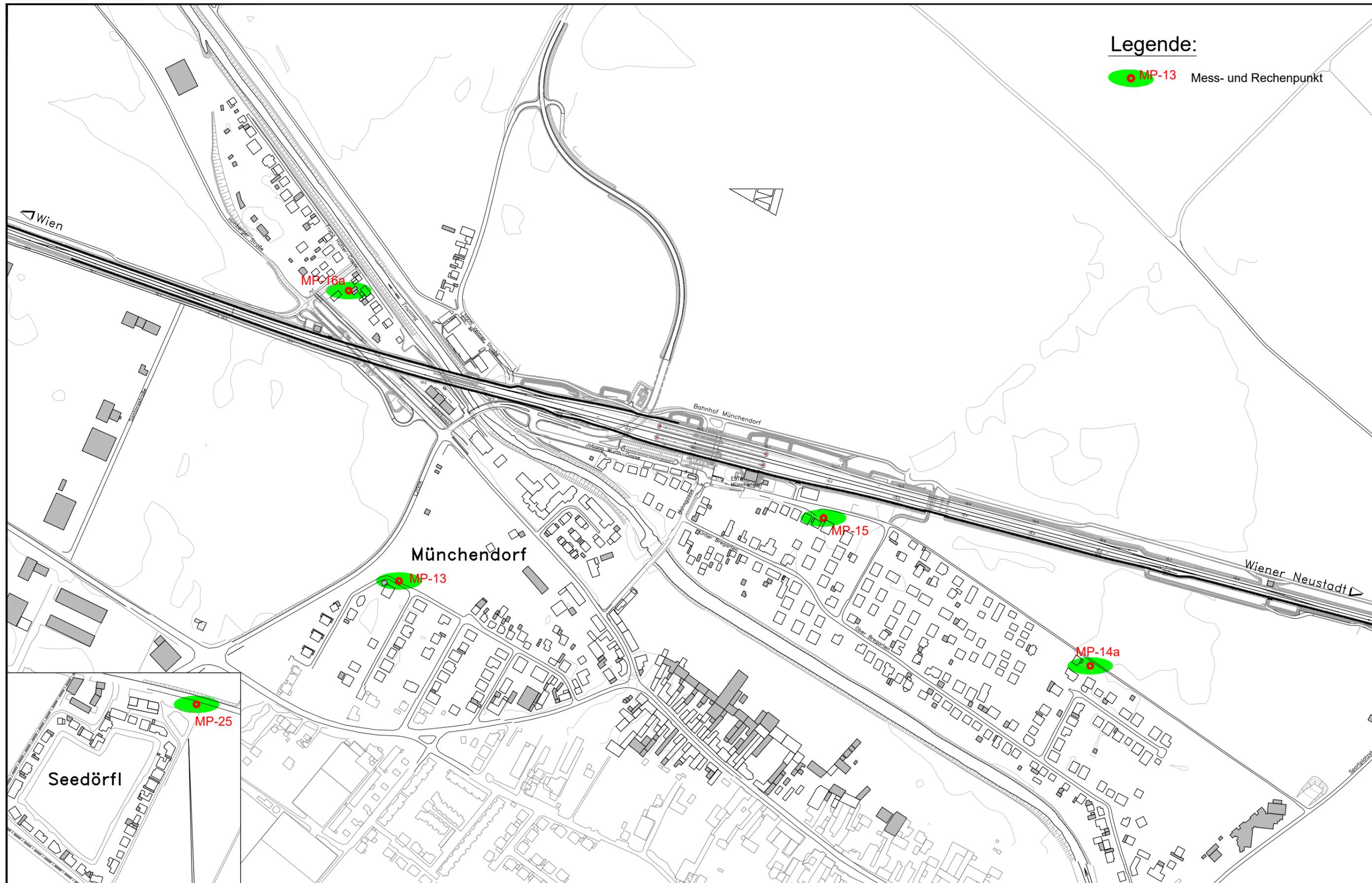
TAS Sachverständigenbüro für  
Technische Akustik SV-GmbH  
Akkreditierte Prüfstelle  
A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
www.tas.at office@tas.at

Maßstab  
**1 : 5.000**

**UVE - ÄNDERUNGSPROJEKT 2014**  
Messpunktübersicht  
Bereich Bahnhof Achau

**Legende:**

 **MP-13** Mess- und Rechenpunkt



	Datum	Name
bearbeitet	November 2020	HR
geprüft:	November 2020	HW
Plan Nr.:		
Gz:		16-0195T
Filename:		16-195T_MP.dwg



TAS Sachverständigenbüro für  
Technische Akustik SV-GmbH  
Akkreditierte Prüfstelle  
A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
www.tas.at office@tas.at

Maßstab  
**1 : 5.000**

**UVE - ÄNDERUNGSPROJEKT 2015**  
Messpunktübersicht  
Bereich Bahnhof Münchenhof



Ifd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Richtung	Zugdaten							Wagenanzahl [Stk]
				Strecke / Gleis	Typ		Zug Nummer	Länge [m]	Gewicht [t]		
					Bezeichnung	Kategorie					
1	01.07.2020	13:04	W.-Blumental	751	NG	5	67016	162	436	9	
2	01.07.2020	13:23	W.-Blumental	751	REX	3,4	7637	76	156	-	
3	01.07.2020	13:28	Achau	752	SB	3,4	26242	67	137	1	
4	01.07.2020	13:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26045	67	137	1	
5	01.07.2020	13:37	Achau	752	REX	3,4	7632	151	312	6	
6	01.07.2020	13:46	W.-Blumental	753	KGAG	5	42218	450	931	19	
7	01.07.2020	14:08	Achau	752	SRID	5	48141	154	276	9	
8	01.07.2020	14:21	W.-Blumental	751	REX	3,4	7641	76	156	3	
9	01.07.2020	14:28	Achau	752	SB	3,4	26246	67	137	1	
10	01.07.2020	14:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26049	67	137	1	
11	01.07.2020	14:37	Achau	752	REX	3,4	7636	151	312	6	
12	01.07.2020	15:24	W.-Blumental	751	REX	3,4	7645	76	156	3	
13	01.07.2020	15:28	Achau	752	SB	3,4	26250	67	137	1	
14	01.07.2020	15:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26053	67	137	1	
15	01.07.2020	15:39	Achau	752	REX	3,4	7640	151	312	6	
16	01.07.2020	15:54	Achau	752	SREX	3,4	7145	305	677	10	
17	01.07.2020	16:23	W.-Blumental	751	REX	3,4	7649	151	312	6	
18	01.07.2020	16:28	Achau	752	SB	3,4	26254	67	137	1	
19	01.07.2020	16:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26057	67	137	1	
20	01.07.2020	16:38	Achau	752	REX	3,4	7644	151	312	6	
21	01.07.2020	17:23	W.-Blumental	751	REX	3,4	7653	151	312	6	
22	01.07.2020	17:28	Achau	752	SB	3,4	26258	67	137	1	
23	01.07.2020	17:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26061	67	137	1	
24	01.07.2020	17:31	Achau	753	RID	5	47225	292	1646	17	
25	01.07.2020	17:38	Achau	752	REX	3,4	7648	151	312	6	
26	01.07.2020	17:56	Achau	752	D	3,4	859	201	442	7	
27	01.07.2020	18:07	Achau	752	SREX	3,4	7153	199	469	6	
28	01.07.2020	18:23	Achau	752	RJ	1,2	755	206	481	7	
29	01.07.2020	18:28	Achau	752	SB	3,4	26262	67	137	1	
30	01.07.2020	18:30	W.-Blumental	751	REX	3,4	1966	154	388	5	
31	01.07.2020	18:33	W.-Blumental	751	REX	3,4	7657	151	312	6	
32	01.07.2020	18:37	W.-Blumental	751	SB	3,4	26065	67	137	1	
33	01.07.2020	18:42	Achau	752	REX	3,4	7652	151	312	6	
34	01.07.2020	19:09	W.-Blumental	751	GAG	5	49600	345	1721	20	
35	01.07.2020	19:26	W.-Blumental	751	REX	3,4	7661	76	156	3	
36	01.07.2020	19:30	Achau	752	SB	3,4	26266	134	274	2	
37	01.07.2020	19:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26069	67	137	1	
38	01.07.2020	19:33	W.-Blumental	751	DG	5	55072	630	1119	38	
39	01.07.2020	19:37	W.-Blumental	751	TEC	5	40518	569	1301	18	
40	01.07.2020	19:40	Achau	752	REX	3,4	7656	76	156	3	
41	01.07.2020	20:28	Achau	752	SB	3,4	26270	134	274	2	
42	01.07.2020	20:28	W.-Blumental	751	REX	3,4	7665	151	312	6	
43	01.07.2020	20:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26073	67	137	1	
44	01.07.2020	20:37	Achau	752	REX	3,4	7660	76	156	3	
45	01.07.2020	20:44	W.-Blumental	751	STEC	5	43695	530	769	26	
46	01.07.2020	21:22	W.-Blumental	751	REX	3,4	7669	76	156	3	
47	01.07.2020	21:28	Achau	752	SB	3,4	26274	134	274	2	
48	01.07.2020	21:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26077	67	137	1	
49	01.07.2020	21:37	Achau	752	REX	3,4	7664	76	156	3	
50	01.07.2020	22:28	Achau	752	SB	3,4	26278	67	137	1	
51	01.07.2020	22:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26081	67	137	1	
52	01.07.2020	22:37	Achau	752	REX	3,4	7668	76	156	3	
53	01.07.2020	22:45	Achau	752	KGAG	5	41431	526	1621	19	
54	01.07.2020	23:24	W.-Blumental	751	SB	3,4	26085	67	137	1	
55	02.07.2020	00:04	Achau	752	SGAG	5	47581	403	1844	13	
56	02.07.2020	02:54	W.-Blumental	751	TEC	5	43622	568	1059	21	
57	02.07.2020	03:29	W.-Blumental	751	DG	5	54060	411	1074	21	
58	02.07.2020	04:25	W.-Blumental	751	SLZ	LOK	96100	19	89	-	
59	02.07.2020	04:52	W.-Blumental	751	DG	5	56056	428	668	26	

Ifd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Richtung	Zugdaten							Wagenanzahl [Stk]
				Strecke / Gleis	Typ		Zug Nummer	Länge [m]	Gewicht [t]		
					Bezeichnung	Kategorie					
60	02.07.2020	05:22	W.-Blumental	751	REX	3,4	7605	151	312	6	
61	02.07.2020	05:27	W.-Blumental	751	REX	3,4	1972	122	258	4	
62	02.07.2020	05:28	Achau	752	SB	3,4	26210	67	137	1	
63	02.07.2020	05:29	Achau	752	SLPNV	3,4	82104	67	137	1	
64	02.07.2020	05:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26013	67	137	1	
65	02.07.2020	05:35	Achau	752	REX	3,4	7600	76	156	3	
66	02.07.2020	05:46	W.-Blumental	751	REX	3,4	7607	67	137	1	
67	02.07.2020	05:51	W.-Blumental	751	SB	3,4	26015	67	137	1	
68	02.07.2020	06:22	W.-Blumental	751	REX	3,4	7609	76	156	3	
69	02.07.2020	06:30	Achau	752	REX	3,4	2604	134	274	2	
70	02.07.2020	06:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26017	67	137	1	
71	02.07.2020	06:33	Achau	752	REX	3,4	7604	76	156	3	
72	02.07.2020	06:47	W.-Blumental	751	REX	3,4	7611	67	137	1	
73	02.07.2020	06:49	Achau	752	RID	5	47231	297	1598	16	
74	02.07.2020	06:52	W.-Blumental	751	SB	3,4	26019	67	137	1	
75	02.07.2020	07:03	Achau	752	LGAG	5	57015	234	555	18	
76	02.07.2020	07:23	W.-Blumental	751	REX	3,4	7613	151	312	6	
77	02.07.2020	07:28	Achau	752	SB	3,4	26218	67	137	1	
78	02.07.2020	07:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26021	67	137	1	
79	02.07.2020	07:38	Achau	752	REX	3,4	7608	151	312	6	
80	02.07.2020	07:47	W.-Blumental	751	REX	3,4	7615	67	137	1	
81	02.07.2020	07:52	W.-Blumental	751	SB	3,4	26023	67	137	1	
82	02.07.2020	08:21	W.-Blumental	753	RID	5	48142	282	1468	18	
83	02.07.2020	08:24	W.-Blumental	752	REX	3,4	7617	76	156	3	
84	02.07.2020	08:28	Achau	752	SB	3,4	26222	67	137	1	
85	02.07.2020	08:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26025	134	274	2	
86	02.07.2020	08:39	Achau	752	REX	3,4	7612	151	312	6	
87	02.07.2020	08:40	Achau	753	KGAG	5	41175	520	1304	19	
88	02.07.2020	08:50	W.-Blumental	751	REX	3,4	7619	76	156	3	
89	02.07.2020	09:24	W.-Blumental	751	REX	3,4	7621	76	156	3	
90	02.07.2020	09:28	Achau	752	SB	3,4	26226	67	137	1	
91	02.07.2020	09:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26029	67	137	1	
92	02.07.2020	09:36	W.-Blumental	751	NJ	1,2	234	152	366	5	
93	02.07.2020	09:37	Achau	752	REX	3,4	7616	76	156	3	
94	02.07.2020	10:20	Achau	753	GAG	5	47322	434	1622	21	
95	02.07.2020	10:22	W.-Blumental	751	REX	3,4	7625	151	312	6	
96	02.07.2020	10:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26033	67	137	1	
97	02.07.2020	10:41	Achau	752	SB	3,4	26230	67	137	1	
98	02.07.2020	10:43	Achau	752	REX	3,4	7620	76	156	3	
99	02.07.2020	10:45	W.-Blumental	753	KGAG	5	42326	544	726	20	
100	02.07.2020	11:25	W.-Blumental	751	REX	3,4	7629	151	312	6	
101	02.07.2020	11:28	Achau	752	SB	3,4	26234	67	137	1	
102	02.07.2020	11:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26037	67	137	1	
103	02.07.2020	11:34	W.-Blumental	751	SGAG	5	47098	225	1349	7	
104	02.07.2020	11:39	Achau	752	REX	3,4	7624	76	156	3	
105	02.07.2020	12:22	W.-Blumental	751	REX	3,4	7633	76	156	3	
106	02.07.2020	12:28	Achau	752	SB	3,4	26238	67	137	1	
107	02.07.2020	12:31	W.-Blumental	751	SB	3,4	26041	67	137	1	
108	02.07.2020	12:38	Achau	752	REX	3,4	7628	76	156	3	

BEREICH 24 h:

01.07.2020 13:00 Uhr bis 02.07.2020 13:00

Zeitraum: 24 h

Zusammenfassung	Typ - 1,2 (SZ)	Typ - 3,4 (E,R)	Typ - 5 (Güter)	Lok	Summe
06:00 - 22:00 Uhr	2	73	15	0	90
22:00 - 06:00 Uhr	0	12	5	1	18
<b>Gesamt</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>108</b>
<b>Durchschn. Länge</b>	<b>179 m</b>	<b>96 m</b>	<b>400 m</b>	<b>19 m</b>	

(Verschubgüter - VG - Anzahl: 0 / Durchschnittliche Länge: 0 m)

Zugdaten										
lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Richtung	Strecke / Gleis	Typ Bezeichnung	Kategorie	Zug Nummer	Länge [m]	Gewicht [t]	Wagen- anzahl [Stk]

BEREICH 2 h (Messzeit): 01.07.2020 17:00 Uhr bis 01.07.2020 19:00 Zeitraum: 2 h

Zusammenfassung	Typ - 1,2 (SZ)	Typ - 3,4 (E,R)	Typ - 5 (Güter)	Lok	Summe
06:00 - 22:00 Uhr	1	11	1	0	13
22:00 - 06:00 Uhr	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	1	11	1	0	13
<b>Durchschn. Länge</b>	206 m	130 m	292 m	#DIV/0!	

(Verschubgüter - VG - Anzahl: 0 / Durchschnittliche Länge: 0 m)

BEREICH 2,25 h (Sonstiges): 02.07.2020 10:15 Uhr bis 02.07.2020 12:30 Zeitraum: 2,25

Zusammenfassung	Typ - 1,2 (SZ)	Typ - 3,4 (E,R)	Typ - 5 (Güter)	Lok	Summe
06:00 - 22:00 Uhr	0	10	3	0	13
22:00 - 06:00 Uhr	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	0	10	3	0	13
<b>Durchschn. Länge</b>	#DIV/0!	87 m	401 m	#DIV/0!	

(Verschubgüter - VG - Anzahl: 0 / Durchschnittliche Länge: 0 m)

Ifd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Richtung	Zugdaten			Zug Nummer	Länge [m]	Gewicht [t]	Wagen- anzahl [Stk]
				Strecke / Gleis	Typ					
					Bezeichnung	Kategorie				
1	01.07.2020	13:02	Hennersdorf	301	NG	5	67016	162	436	9
2	01.07.2020	13:22	Hennersdorf	301	REX	3,4	7637	76	156	-
3	01.07.2020	13:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26045	67	137	1
4	01.07.2020	13:31	Münchendorf	302	SB	3,4	26242	67	137	1
5	01.07.2020	13:39	Münchendorf	302	REX	3,4	7632	151	312	6
6	01.07.2020	13:43	Hennersdorf	301	KGAG	5	42218	450	931	19
7	01.07.2020	14:10	Münchendorf	302	SRID	5	48141	154	276	9
8	01.07.2020	14:20	Hennersdorf	301	REX	3,4	7641	76	156	3
9	01.07.2020	14:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26049	67	137	1
10	01.07.2020	14:31	Münchendorf	302	SB	3,4	26246	67	137	1
11	01.07.2020	14:39	Münchendorf	302	REX	3,4	7636	151	312	6
12	01.07.2020	15:22	Hennersdorf	301	REX	3,4	7645	76	156	3
13	01.07.2020	15:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26053	67	137	1
14	01.07.2020	15:31	Münchendorf	302	SB	3,4	26250	67	137	1
15	01.07.2020	15:40	Münchendorf	302	REX	3,4	7640	151	312	6
16	01.07.2020	15:56	Münchendorf	302	SREX	3,4	7145	305	677	10
17	01.07.2020	16:21	Hennersdorf	301	REX	3,4	7649	151	312	6
18	01.07.2020	16:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26057	67	137	1
19	01.07.2020	16:32	Münchendorf	302	SB	3,4	26254	67	137	1
20	01.07.2020	16:39	Münchendorf	302	REX	3,4	7644	151	312	6
21	01.07.2020	17:21	Hennersdorf	301	REX	3,4	7653	151	312	6
22	01.07.2020	17:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26061	67	137	1
23	01.07.2020	17:31	Münchendorf	302	SB	3,4	26258	67	137	1
24	01.07.2020	17:34	Münchendorf	301	RID	5	47225	292	1646	17
25	01.07.2020	17:39	Münchendorf	302	REX	3,4	7648	151	312	6
26	01.07.2020	17:58	Münchendorf	302	D	3,4	859	201	442	7
27	01.07.2020	18:09	Münchendorf	302	SREX	3,4	7153	199	469	6
28	01.07.2020	18:24	Münchendorf	302	RJ	1,2	755	206	481	7
29	01.07.2020	18:29	Hennersdorf	301	REX	3,4	1966	154	388	5
30	01.07.2020	18:31	Münchendorf	302	SB	3,4	26262	67	137	1
31	01.07.2020	18:32	Hennersdorf	301	REX	3,4	7657	151	312	6
32	01.07.2020	18:33	Hennersdorf	303	SB	3,4	26065	67	137	1
33	01.07.2020	18:43	Münchendorf	302	REX	3,4	7652	151	312	6
34	01.07.2020	19:07	Hennersdorf	301	GAG	5	49600	345	1721	20
35	01.07.2020	19:24	Hennersdorf	302	REX	3,4	7661	76	156	3
36	01.07.2020	19:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26069	67	137	1
37	01.07.2020	19:31	Hennersdorf	301	DG	5	55072	630	1119	38
38	01.07.2020	19:33	Münchendorf	302	SB	3,4	26266	134	274	2
39	01.07.2020	19:34	Hennersdorf	301	TEC	5	40518	569	1301	18
40	01.07.2020	19:42	Münchendorf	302	REX	3,4	7656	76	156	3
41	01.07.2020	20:26	Hennersdorf	302	REX	3,4	7665	151	312	6
42	01.07.2020	20:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26073	67	137	1
43	01.07.2020	20:31	Münchendorf	302	SB	3,4	26270	134	274	2
44	01.07.2020	20:39	Münchendorf	302	REX	3,4	7660	76	156	3
45	01.07.2020	20:41	Hennersdorf	301	STEC	5	43695	530	769	26
46	01.07.2020	21:21	Hennersdorf	301	REX	3,4	7669	76	156	3
47	01.07.2020	21:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26077	67	137	1
48	01.07.2020	21:31	Münchendorf	302	SB	3,4	26274	134	274	2
49	01.07.2020	21:39	Münchendorf	302	REX	3,4	7664	76	156	3
50	01.07.2020	22:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26081	67	137	1
51	01.07.2020	22:31	Münchendorf	302	SB	3,4	26278	67	137	1
52	01.07.2020	22:39	Münchendorf	302	REX	3,4	7668	76	156	3
53	01.07.2020	22:48	Münchendorf	302	KGAG	5	41431	526	1621	19
54	01.07.2020	23:21	Hennersdorf	301	SB	3,4	26085	67	137	1
55	02.07.2020	00:06	Münchendorf	302	SGAG	5	47581	403	1844	13
56	02.07.2020	02:52	Hennersdorf	301	TEC	5	43622	568	1059	21
57	02.07.2020	03:27	Hennersdorf	301	DG	5	54060	411	1074	21
58	02.07.2020	04:23	Hennersdorf	301	SLZ	LOK	96100	19	89	-
59	02.07.2020	04:49	Hennersdorf	301	DG	5	56056	428	668	26

Ifd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Richtung	Zugdaten							Wagenanzahl [Stk]
				Strecke / Gleis	Typ		Zug Nummer	Länge [m]	Gewicht [t]		
					Bezeichnung	Kategorie					
60	02.07.2020	05:21	Hennersdorf	301	REX	3,4	7605	151	312	6	
61	02.07.2020	05:25	Hennersdorf	302	REX	3,4	1972	122	258	4	
62	02.07.2020	05:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26013	67	137	1	
63	02.07.2020	05:31	Münchendorf	302	SB	3,4	26210	67	137	1	
64	02.07.2020	05:36	Münchendorf	302	REX	3,4	7600	76	156	3	
65	02.07.2020	05:37	Münchendorf	304	SLPNV	3,4	82104	67	137	1	
66	02.07.2020	05:44	Hennersdorf	301	REX	3,4	7607	67	137	1	
67	02.07.2020	05:48	Hennersdorf	301	SB	3,4	26015	67	137	1	
68	02.07.2020	06:21	Hennersdorf	301	REX	3,4	7609	76	156	3	
69	02.07.2020	06:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26017	67	137	1	
70	02.07.2020	06:33	Münchendorf	302	REX	3,4	2604	134	274	2	
71	02.07.2020	06:36	Münchendorf	302	REX	3,4	7604	76	156	3	
72	02.07.2020	06:45	Hennersdorf	301	REX	3,4	7611	67	137	1	
73	02.07.2020	06:49	Hennersdorf	301	SB	3,4	26019	67	137	1	
74	02.07.2020	06:51	Münchendorf	302	RID	5	47231	297	1598	16	
75	02.07.2020	07:05	Münchendorf	302	LGAG	5	57015	234	555	18	
76	02.07.2020	07:21	Hennersdorf	301	REX	3,4	7613	151	312	6	
77	02.07.2020	07:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26021	67	137	1	
78	02.07.2020	07:31	Münchendorf	302	SB	3,4	26218	67	137	1	
79	02.07.2020	07:40	Münchendorf	302	REX	3,4	7608	151	312	6	
80	02.07.2020	07:46	Hennersdorf	301	REX	3,4	7615	67	137	1	
81	02.07.2020	07:49	Hennersdorf	301	SB	3,4	26023	67	137	1	
82	02.07.2020	08:18	Hennersdorf	301	RID	5	48142	282	1468	18	
83	02.07.2020	08:22	Hennersdorf	302	REX	3,4	7617	76	156	3	
84	02.07.2020	08:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26025	134	274	2	
85	02.07.2020	08:30	Münchendorf	302	SB	3,4	26222	67	137	1	
86	02.07.2020	08:40	Münchendorf	302	REX	3,4	7612	151	312	6	
87	02.07.2020	08:43	Münchendorf	302	KGAG	5	41175	520	1304	19	
88	02.07.2020	08:48	Hennersdorf	301	REX	3,4	7619	76	156	3	
89	02.07.2020	09:22	Hennersdorf	301	REX	3,4	7621	76	156	3	
90	02.07.2020	09:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26029	67	137	1	
91	02.07.2020	09:31	Münchendorf	302	SB	3,4	26226	67	137	1	
92	02.07.2020	09:35	Hennersdorf	301	NJ	1,2	234	152	366	5	
93	02.07.2020	09:39	Münchendorf	302	REX	3,4	7616	76	156	3	
94	02.07.2020	10:21	Hennersdorf	301	REX	3,4	7625	151	312	6	
95	02.07.2020	10:23	Münchendorf	302	GAG	5	47322	434	1622	21	
96	02.07.2020	10:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26033	67	137	1	
97	02.07.2020	10:42	Hennersdorf	301	KGAG	5	42326	544	726	20	
98	02.07.2020	10:44	Münchendorf	302	REX	3,4	7620	76	156	3	
99	02.07.2020	10:46	Münchendorf	304	SB	3,4	26230	67	137	1	
100	02.07.2020	11:23	Hennersdorf	302	REX	3,4	7629	151	312	6	
101	02.07.2020	11:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26037	67	137	1	
102	02.07.2020	11:31	Hennersdorf	301	SGAG	5	47098	225	1349	7	
103	02.07.2020	11:33	Münchendorf	302	SB	3,4	26234	67	137	1	
104	02.07.2020	11:41	Münchendorf	302	REX	3,4	7624	76	156	3	
105	02.07.2020	12:20	Hennersdorf	301	REX	3,4	7633	76	156	3	
106	02.07.2020	12:28	Hennersdorf	301	SB	3,4	26041	67	137	1	
107	02.07.2020	12:31	Münchendorf	302	SB	3,4	26238	67	137	1	
108	02.07.2020	12:39	Münchendorf	302	REX	3,4	7628	76	156	3	

BEREICH 24 h: 01.07.2020 13:00 Uhr bis 02.07.2020 13:00 Zeitraum: 24 h

Zusammenfassung	Typ - 1,2 (SZ)	Typ - 3,4 (E,R)	Typ - 5 (Güter)	Lok	Summe
06:00 - 22:00 Uhr	2	73	15	0	90
22:00 - 06:00 Uhr	0	12	5	1	18
<b>Gesamt</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>108</b>
<b>Durchschn. Länge</b>	<b>179 m</b>	<b>96 m</b>	<b>400 m</b>	<b>19 m</b>	

(Verschubgüter - VG - Anzahl: 0 / Durchschnittliche Länge: 0 m)

Zugdaten										
lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Richtung	Strecke / Gleis	Typ Bezeichnung	Kategorie	Zug Nummer	Länge [m]	Gewicht [t]	Wagen- anzahl [Stk]

BEREICH 4,25 h (Messzeit): 02.07.2020 04:45 Uhr bis 02.07.2020 09:00 Zeitraum: 4,25

Zusammenfassung	Typ - 1,2 (SZ)	Typ - 3,4 (E,R)	Typ - 5 (Güter)	Lok	Summe
06:00 - 22:00 Uhr	0	17	4	0	21
22:00 - 06:00 Uhr	0	8	1	0	9
<b>Gesamt</b>	0	25	5	0	30
<b>Durchschn. Länge</b>	#DIV/0!	90 m	352 m	#DIV/0!	

(Verschubgüter - VG - Anzahl: 0 / Durchschnittliche Länge: 0 m)

Strecke: 16101 Abschnitt Laxenburg - Biedermansdorf  
 Messzeit: Mittwoch 01.07.2020 13:00 Uhr bis 02.07.2020 13:00  
 Zeitraum: 24 h

Untersuchungsabschnitt: Bahnhof Achau  
 Messstelle Betriebsstellen LX km 16,870

Zugdaten										
Ifd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Richtung	Strecke / Gleis	Typ		Zug Nummer	Länge [m]	Gewicht [t]	Wagenanzahl [Stk]
					Bezeichnung	Kategorie				
1	01.07.2020	13:46	Guntramsd.-K.	803	R	3,4	7417	26	50	1
2	01.07.2020	14:14	M. Lanzendorf	803	R	3,4	7418	26	50	-
3	01.07.2020	14:47	Guntramsd.-K.	803	R	3,4	7419	26	50	1
4	01.07.2020	15:17	M. Lanzendorf	803	R	3,4	7420	26	50	1
5	01.07.2020	15:46	Guntramsd.-K.	803	R	3,4	7421	26	50	1
6	01.07.2020	16:14	M. Lanzendorf	803	R	3,4	7422	26	50	1
7	01.07.2020	16:46	Guntramsd.-K.	803	R	3,4	7423	26	50	1
8	01.07.2020	17:14	M. Lanzendorf	803	R	3,4	7424	26	50	1
9	01.07.2020	17:46	Guntramsd.-K.	803	R	3,4	7425	26	50	1
10	01.07.2020	18:01	M. Lanzendorf	803	NG	5	65208	375	935	22
11	01.07.2020	18:14	M. Lanzendorf	803	R	3,4	7426	26	50	1
12	01.07.2020	18:47	Guntramsd.-K.	803	R	3,4	7427	26	50	1
13	01.07.2020	19:15	M. Lanzendorf	803	R	3,4	7428	26	50	1
14	01.07.2020	19:46	Guntramsd.-K.	803	R	3,4	7429	26	50	1
15	01.07.2020	20:14	M. Lanzendorf	803	R	3,4	7430	26	50	1
16	02.07.2020	04:56	Guntramsd.-K.	803	NG	5	65201	145	408	7
17	02.07.2020	05:46	Guntramsd.-K.	803	R	3,4	7401	26	50	1
18	02.07.2020	06:16	M. Lanzendorf	803	R	3,4	7402	26	50	1
19	02.07.2020	06:46	Guntramsd.-K.	803	R	3,4	7403	26	50	1
20	02.07.2020	07:14	M. Lanzendorf	803	R	3,4	7404	26	50	1
21	02.07.2020	07:46	Guntramsd.-K.	803	R	3,4	7405	51	100	2
22	02.07.2020	08:00	Guntramsd.-K.	803	VG	VG	75261	148	382	9
23	02.07.2020	08:16	M. Lanzendorf	803	R	3,4	7406	51	100	2
24	02.07.2020	09:47	Guntramsd.-K.	803	R	3,4	7409	26	50	1
25	02.07.2020	10:16	M. Lanzendorf	803	R	3,4	7410	26	50	1
26	02.07.2020	11:46	Guntramsd.-K.	803	R	3,4	7413	26	50	1
27	02.07.2020	12:07	M. Lanzendorf	803	VG	VG	75264	85	230	4
28	02.07.2020	12:17	M. Lanzendorf	803	R	3,4	7414	26	50	1

BEREICH 24 h: 01.07.2020 13:00 Uhr bis 02.07.2020 13:00 Zeitraum: 24 h

Zusammenfassung	Typ - 1,2 (SZ)	Typ - 3,4 (E,R)	Typ - 5 (Güter)	Lok	Summe
06:00 - 22:00 Uhr	0	23	1	0	24
22:00 - 06:00 Uhr	0	1	1	0	2
<b>Gesamt</b>	0	24	2	0	26
<b>Durchschn. Länge</b>	#DIV/0!	28 m	260 m	#DIV/0!	

(Verschubgüter - VG - Anzahl: 2 / Durchschnittliche Länge: 116 m)

BEREICH 4,25 h (Messzeit): 02.07.2020 04:45 Uhr bis 02.07.2020 09:00 Zeitraum: 4,25

Zusammenfassung	Typ - 1,2 (SZ)	Typ - 3,4 (E,R)	Typ - 5 (Güter)	Lok	Summe
06:00 - 22:00 Uhr	0	5	0	0	5
22:00 - 06:00 Uhr	0	1	1	0	2
<b>Gesamt</b>	0	6	1	0	7
<b>Durchschn. Länge</b>	#DIV/0!	34 m	145 m	#DIV/0!	

(Verschubgüter - VG - Anzahl: 1 / Durchschnittliche Länge: 148 m)

Ifd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Richtung	Zugdaten			Zug Nummer	Länge [m]	Gewicht [t]	Wagen- anzahl [Stk]
				Strecke / Gleis	Typ					
					Bezeichnung	Kategorie				
1	24.06.2020	12:12	Achau	302	NG	5	67016	434	1555	22
2	24.06.2020	12:18	Achau	301	REX	3,4	7633	76	156	-
3	24.06.2020	12:22	Achau	303	SB	3,4	26041	67	137	1
4	24.06.2020	12:30	Achau	301	KGAG	5	42218	469	1161	19
5	24.06.2020	12:41	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7628	76	156	3
6	24.06.2020	12:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26238	67	137	1
7	24.06.2020	13:18	Achau	301	REX	3,4	7637	76	156	3
8	24.06.2020	13:20	Ebreichsdorf	302	RID	5	48141	77	171	4
9	24.06.2020	13:23	Achau	303	SB	3,4	26045	67	137	1
10	24.06.2020	13:41	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7632	151	312	6
11	24.06.2020	13:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26242	67	137	1
12	24.06.2020	14:19	Achau	301	REX	3,4	7641	76	156	3
13	24.06.2020	14:22	Achau	303	SB	3,4	26049	67	137	1
14	24.06.2020	14:42	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7636	151	312	6
15	24.06.2020	14:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26246	67	137	1
16	24.06.2020	15:18	Achau	301	REX	3,4	7645	76	156	3
17	24.06.2020	15:19	Ebreichsdorf	302	GAG	5	47320	308	1397	20
18	24.06.2020	15:23	Achau	303	SB	3,4	26053	67	137	1
19	24.06.2020	15:41	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7640	151	312	6
20	24.06.2020	15:43	Ebreichsdorf	301	TEC	5	43623	587	1017	21
21	24.06.2020	15:47	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26250	67	137	1
22	24.06.2020	15:56	Ebreichsdorf	302	SREX	3,4	7145	305	677	10
23	24.06.2020	16:03	Ebreichsdorf	302	GAG	5	48109	567	969	18
24	24.06.2020	16:19	Achau	301	REX	3,4	7649	151	312	6
25	24.06.2020	16:41	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7644	151	312	6
26	24.06.2020	16:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26254	67	137	1
27	24.06.2020	17:25	Achau	301	REX	3,4	7653	151	312	6
28	24.06.2020	17:30	Achau	301	GAG	5	47349	515	616	16
29	24.06.2020	17:41	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7648	151	312	6
30	24.06.2020	17:52	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26258	67	137	1
31	24.06.2020	17:53	Achau	303	SB	3,4	26061	67	137	1
32	24.06.2020	17:59	Ebreichsdorf	302	SREX	3,4	7153	199	469	6
33	24.06.2020	18:19	Achau	301	REX	3,4	7657	151	312	6
34	24.06.2020	18:24	Achau	301	DG	5	55072	407	560	24
35	24.06.2020	18:25	Achau	303	SB	3,4	26065	67	137	1
36	24.06.2020	18:32	Achau	301	TEC	5	40518	608	1708	19
37	24.06.2020	18:42	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7652	151	312	6
38	24.06.2020	18:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26262	138	288	2
39	24.06.2020	19:18	Achau	301	REX	3,4	7661	76	156	3
40	24.06.2020	19:22	Achau	303	SB	3,4	26069	67	137	1
41	24.06.2020	19:41	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7656	76	156	3
42	24.06.2020	19:58	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26266	67	137	1
43	24.06.2020	20:19	Achau	301	REX	3,4	7665	151	312	6
44	24.06.2020	20:22	Achau	303	SB	3,4	26073	138	288	2
45	24.06.2020	20:41	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7660	76	156	3
46	24.06.2020	20:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26270	134	274	2
47	24.06.2020	20:51	Ebreichsdorf	302	SRID	5	47384	293	1495	18
48	24.06.2020	21:20	Achau	301	REX	3,4	7669	76	156	3
49	24.06.2020	21:22	Achau	303	SB	3,4	26077	67	137	1
50	24.06.2020	21:42	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7664	76	156	3
51	24.06.2020	21:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26274	134	274	2
52	24.06.2020	22:23	Achau	301	SB	3,4	26081	67	137	1
53	24.06.2020	22:42	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7668	76	156	3
54	24.06.2020	22:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26278	67	137	1
55	24.06.2020	23:11	Achau	301	SB	3,4	26085	67	137	1
56	24.06.2020	23:15	Achau	301	GAG	5	49600	345	1722	20
57	24.06.2020	23:54	Ebreichsdorf	302	SGAG	5	45097	441	2019	14
58	25.06.2020	00:12	Achau	301	TEC	5	43622	587	1204	21
59	25.06.2020	03:15	Achau	301	SLZ	LOK	18728	38	175	-

Ifd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Richtung	Zugdaten							Wagenanzahl [Stk]
				Strecke / Gleis	Typ		Zug Nummer	Länge [m]	Gewicht [t]		
					Bezeichnung	Kategorie					
60	25.06.2020	04:58	Achau	301	DG	5	56056	577	1131	33	
61	25.06.2020	05:18	Achau	301	REX	3,4	7605	151	312	6	
62	25.06.2020	05:22	Achau	303	SB	3,4	26013	67	137	1	
63	25.06.2020	05:43	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7600	76	156	3	
64	25.06.2020	05:44	Achau	301	REX	3,4	7607	67	137	1	
65	25.06.2020	05:45	Achau	303	SB	3,4	26015	67	137	1	
66	25.06.2020	05:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26210	67	137	1	
67	25.06.2020	05:49	Ebreichsdorf	302	SLPNV	3,4	82104	67	137	1	
68	25.06.2020	06:20	Achau	301	REX	3,4	7609	76	156	3	
69	25.06.2020	06:24	Ebreichsdorf	302	LGAG	5	57015	234	553	18	
70	25.06.2020	06:25	Achau	301	RID	5	48142	288	1469	17	
71	25.06.2020	06:26	Achau	303	SB	3,4	26017	67	137	1	
72	25.06.2020	06:41	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7604	76	156	3	
73	25.06.2020	06:42	Achau	301	REX	3,4	7611	67	137	1	
74	25.06.2020	06:43	Achau	303	SB	3,4	26019	67	137	1	
75	25.06.2020	06:45	Ebreichsdorf	304	REX	3,4	2604	134	274	2	
76	25.06.2020	07:19	Achau	301	REX	3,4	7613	151	312	6	
77	25.06.2020	07:22	Achau	303	SB	3,4	26021	67	137	1	
78	25.06.2020	07:41	Achau	301	REX	3,4	7615	67	137	1	
79	25.06.2020	07:42	Achau	303	SB	3,4	26023	67	137	1	
80	25.06.2020	07:42	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7608	151	312	6	
81	25.06.2020	07:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26218	67	137	1	
82	25.06.2020	08:20	Achau	301	REX	3,4	7617	76	156	3	
83	25.06.2020	08:22	Achau	303	SB	3,4	26025	134	274	2	
84	25.06.2020	08:27	Achau	301	NJ	1,2	234	152	359	5	
85	25.06.2020	08:41	Achau	301	REX	3,4	7619	76	156	3	
86	25.06.2020	08:42	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7612	151	312	6	
87	25.06.2020	08:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26222	67	137	1	
88	25.06.2020	09:19	Achau	301	REX	3,4	7621	76	156	3	
89	25.06.2020	09:22	Achau	303	SB	3,4	26029	67	137	1	
90	25.06.2020	09:42	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7616	76	156	3	
91	25.06.2020	09:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26226	67	137	1	
92	25.06.2020	10:19	Achau	301	REX	3,4	7625	75	172	1	
93	25.06.2020	10:22	Achau	303	SB	3,4	26033	67	137	1	
94	25.06.2020	10:32	Achau	301	SLZ	LOK	97349	16	82	-	
95	25.06.2020	10:45	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7620	76	156	3	
96	25.06.2020	10:48	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26230	67	137	1	
97	25.06.2020	11:20	Achau	301	REX	3,4	7629	151	312	6	
98	25.06.2020	11:22	Achau	303	SB	3,4	26037	67	137	1	
99	25.06.2020	11:25	Ebreichsdorf	302	SLZ	LOK	97350	16	82	-	
100	25.06.2020	11:25	Achau	301	SLP	3,4	95814	76	156	3	
101	25.06.2020	11:42	Ebreichsdorf	302	REX	3,4	7624	76	156	3	
102	25.06.2020	11:46	Ebreichsdorf	304	SB	3,4	26234	67	137	1	

BEREICH 24 h: 24.06.2020 12:00 Uhr bis 25.06.2020 12:00 Zeitraum: 24 h

Zusammenfassung	Typ - 1,2 (SZ)	Typ - 3,4 (E,R)	Typ - 5 (Güter)	Lok	Summe
06:00 - 22:00 Uhr	1	71	12	2	86
22:00 - 06:00 Uhr	0	11	4	1	16
<b>Gesamt</b>	<b>1</b>	<b>82</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>102</b>
<b>Durchschn. Länge</b>	<b>152 m</b>	<b>94 m</b>	<b>421 m</b>	<b>23 m</b>	

(Verschubgüter - VG - Anzahl: 0 / Durchschnittliche Länge: 0 m)

Zugdaten										
lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Richtung	Strecke / Gleis	Typ Bezeichnung	Kategorie	Zug Nummer	Länge [m]	Gewicht [t]	Wagen- anzahl [Stk]

BEREICH 2 h (Messzeit): 24.06.2020 22:00 Uhr bis 25.06.2020 00:00 Zeitraum: 2 h

Zusammenfassung	Typ - 1,2 (SZ)	Typ - 3,4 (E,R)	Typ - 5 (Güter)	Lok	Summe
06:00 - 22:00 Uhr	0	0	0	0	0
22:00 - 06:00 Uhr	0	4	2	0	6
<b>Gesamt</b>	0	4	2	0	6
<b>Durchschn. Länge</b>	#DIV/0!	69 m	393 m	#DIV/0!	

(Verschubgüter - VG - Anzahl: 0 / Durchschnittliche Länge: 0 m)

BEREICH 4,25 h (Sonstiges): 25.06.2020 04:45 Uhr bis 25.06.2020 09:00 Zeitraum: 4,25

Zusammenfassung	Typ - 1,2 (SZ)	Typ - 3,4 (E,R)	Typ - 5 (Güter)	Lok	Summe
06:00 - 22:00 Uhr	1	17	2	0	20
22:00 - 06:00 Uhr	0	7	1	0	8
<b>Gesamt</b>	1	24	3	0	28
<b>Durchschn. Länge</b>	152 m	88 m	366 m	#DIV/0!	

(Verschubgüter - VG - Anzahl: 0 / Durchschnittliche Länge: 0 m)



Strecke: 10601 Abschnitt Hengersdorf - Münchendorf

Untersuchungsabschnitt: Bahnhof Hengersdorf

Messzeit: Mittwoch 01.07.2020 17:00 - 19:00 Uhr und 02.07.2020 10:15 - 12:30

Messstelle: km 9,420

Zeitraum: 2+2,25 Stunden (bemannt)

Zeit	Zugart	Zugnummer	Richtung	Bezeichnung	Strecke / Gleis	GZ LAST [to]	Wagen [Stk.]	Typ-5 (Güter)		Typ - 3,4 (E,R)		Typ - 1,2 (SZ)		Lok
								Geschw. [km/h]	Länge [m]	Geschw. [km/h]	Länge [m]	Geschw. [km/h]	Länge [m]	
17:23	3,4	7653	Wien Blumental	REX	751	312	6			155	151			
17:28	3,4	26258	Achau	SB	752	137	1				67			
17:31	3,4	26061	Wien Blumental	SB	751	137	1				67			
17:31	5	47225	Achau	RID	753	1646	17	45	292					
17:38	3,4	7648	Achau	REX	752	312	6			150	151			
17:56	3,4	859	Achau	D	752	442	7			139	201			
18:07	3,4	7153	Achau	SREX	752	469	6			142	199			
18:23	1,2	755	Achau	RJ	752	481	7					139	206	
18:28	3,4	26262	Achau	SB	752	137	1				67			
18:30	3,4	1966	Wien Blumental	REX	751	388	5			135	154			
18:33	3,4	7657	Wien Blumental	REX	751	312	6			143	151			
18:37	3,4	26065	Wien Blumental	SB	751	137	1				67			
18:42	3,4	7652	Achau	REX	752	312	6			152	151			
10:20	5	47322	Achau	GAG	753	1622	21	70	434					
10:22	3,4	7625	Wien Blumental	REX	751	312	6			154	151			
10:31	3,4	26033	Wien Blumental	SB	751	137	1				67			
10:41	3,4	26230	Achau	SB	752	137	1				67			
10:43	3,4	7620	Achau	REX	752	156	3			154	76			
10:45	5	42326	Wien Blumental	KGAG	753	726	20	54	544					
11:25	3,4	7629	Wien Blumental	REX	751	312	6			155	151			
11:28	3,4	26234	Achau	SB	752	137	1				67			
11:31	3,4	26037	Wien Blumental	SB	751	137	1				67			
11:34	5	47098	Wien Blumental	SGAG	751	1349	7	88	225					
11:39	3,4	7624	Achau	REX	752	156	3			154	76			
12:22	3,4	7633	Wien Blumental	REX	751	156	3			128	76			
12:28	3,4	26238	Achau	SB	752	137	1				67			
<b>Gesamt:</b>		26						<b>Typ-5</b>		<b>Typ - 3,4</b>		<b>Typ - 1,2</b>		<b>Lok</b>
<b>Zugart 1,2:</b>		1						4		21		1		0
<b>Zugart 3,4:</b>		21						Geschw.	Länge	Geschw.	Länge	Geschw.	Länge	Geschw.
<b>Zugart 5:</b>		4				<b>Lok:</b>	0	km/h	m	km/h	m	km/h	m	km/h
							Mittelwerte:	<b>64 km/h</b>	<b>374 m</b>	<b>147 km/h</b>	<b>109 m</b>	<b>139 km/h</b>	<b>206 m</b>	<b>#DIV/0!</b>

... Zug hält in Hengersdorf  
 ... Zug verzögert/beschleunigt - langsam

Strecke: 10601 Abschnitt Hennersdorf - Münchendorf  
 Messzeit: Donnerstag 02.07.2020 04:45 Uhr bis 02.07.2020 09:00  
 Zeitraum: 4,25 Stunden (bemannt)

Untersuchungsabschnitt: Bahnhof Achau  
 Messstelle: km 13,157

Zeit an   ab	Zugart	Zug- nummer	Richtung	Bezeich- nung	Strecke / Gleis	GZ LAST [to]	Wagen [Stk.]	Typ-5 (Güter)		Typ - 3,4 (E,R)		Typ - 1,2 (SZ)		Lok
								Geschw. [km/h]	Länge [m]	Geschw. [km/h]	Länge [m]	Geschw. [km/h]	Länge [m]	Geschw. [km/h]
04:49	5	56056	Hennersdorf	DG	301	668	26	100	428					
05:21	3,4	7605	Hennersdorf	REX	301	312	6			159	151			
05:25	3,4	1972	Hennersdorf	REX	302	258	4			98	122			
05:28	3,4	26013	Hennersdorf	SB	301	137	1				67			
05:31	3,4	26210	Münchendorf	SB	302	137	1				67			
05:36	3,4	7600	Münchendorf	REX	302	156	3			158	76			
05:32   05:37	3,4	82104	Münchendorf	SLPNV	304	137	1				67			
05:44	3,4	7607	Hennersdorf	REX	301	137	1			140	67			
05:48	3,4	26015	Hennersdorf	SB	301	137	1				67			
06:21	3,4	7609	Hennersdorf	REX	301	156	3			157	76			
06:28	3,4	26017	Hennersdorf	SB	301	137	1				67			
06:33	3,4	2604	Münchendorf	REX	302	274	2				134			
06:36	3,4	7604	Münchendorf	REX	302	156	3			74	76			
06:45	3,4	7611	Hennersdorf	REX	301	137	1				67			
06:49	3,4	26019	Hennersdorf	SB	301	137	1				67			
06:51	5	47231	Münchendorf	RID	302	1598	16	99	297					
07:05	5	57015	Münchendorf	LGAG	302	555	18	100	234					
07:21	3,4	7613	Hennersdorf	REX	301	312	6			155	151			
07:28	3,4	26021	Hennersdorf	SB	301	137	1				67			
07:31	3,4	26218	Münchendorf	SB	302	137	1				67			
07:40	3,4	7608	Münchendorf	REX	302	312	6			117	151			
07:46	3,4	7615	Hennersdorf	REX	301	137	1			139	67			
07:49	3,4	26023	Hennersdorf	SB	301	137	1				67			
08:18	5	48142	Hennersdorf	RID	301	1468	18	98	282					
08:22	3,4	7617	Hennersdorf	REX	302	156	3			156	76			
08:28	3,4	26025	Hennersdorf	SB	301	274	2				134			
08:30	3,4	26222	Münchendorf	SB	302	137	1				67			
08:40	3,4	7612	Münchendorf	REX	302	312	6			154	151			
08:43	5	41175	Münchendorf	KGAG	302	1304	19	98	520					
08:48	3,4	7619	Hennersdorf	REX	301	156	3			138	76			
<b>Gesamt:</b>		30						<b>Typ-5</b>		<b>Typ - 3,4</b>		<b>Typ - 1,2</b>		<b>Lok</b>
<b>Zugart 1,2:</b>		0							5		25		0	0
<b>Zugart 3,4:</b>		25						Geschw.	Länge	Geschw.	Länge	Geschw.	Länge	Geschw.
<b>Zugart 5:</b>		5				<b>Lok:</b>	0	km/h	m	km/h	m	km/h	m	km/h
							Mittelwerte:	99 km/h	352 m	137 km/h	90 m	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

... Zug hält in Achau  
 ... Zug verzögert/beschleunigt - langsam

Zeit		Zugart	Zugnummer	Richtung	Bezeichnung	Strecke / Gleis	GZ LAST [to]	Wagen [Stk.]	Typ-5 (Güter)		Typ - 3,4 (E,R)		Typ - 1,2 (SZ)		Lok		
an	ab								Geschw. [km/h]	Länge [m]	Geschw. [km/h]	Länge [m]	Geschw. [km/h]	Länge [m]		Geschw. [km/h]	Länge [m]
22:11	22:23	3,4	26081	Achau	SB	301	137	1		hält	67						
	22:42	3,4	7668	Ebreichsdorf	REX	302	156	3		117	76						
22:35	22:46	3,4	26278	Ebreichsdorf	SB	304	137	1		hält	67						
	23:11	3,4	26085	Achau	SB	301	137	1		67	67						
	23:15	5	49600	Achau	GAG	301	1722	20	61	345							
	23:54	5	45097	Ebreichsdorf	SGAG	302	2019	14	100	441							
	04:58	5	56056	Achau	DG	301	1131	33	100	577							
	05:18	3,4	7605	Achau	REX	301	312	6		108	151						
05:11	05:23	3,4	26013	Achau	SB	303	137	1		hält	67						
05:37	05:43	3,4	7600	Ebreichsdorf	REX	302	156	3		hält	76						
	05:44	3,4	7607	Achau	REX	301	137	1		98	67						
05:41	05:46	3,4	26015	Achau	SB	303	137	1		hält	67						
05:35	05:47	3,4	26210	Ebreichsdorf	SB	304	137	1		hält	67						
05:46	05:50	3,4	82104	Ebreichsdorf	SLPNV	302	137	1		hält	67						
	06:20	3,4	7609	Achau	REX	301	156	3		93	76						
06:11	06:24	5	57015	Ebreichsdorf	LGAG	302	553	18	hält	234							
	06:25	5	48142	Achau	RID	301	1469	17	94	288							
06:10	06:26	3,4	26017	Achau	SB	303	137	1		hält	67						
	06:41	3,4	7604	Ebreichsdorf	REX	302	156	3		76							
	06:42	3,4	7611	Achau	REX	301	137	1		103	67						
06:39	06:44	3,4	26019	Achau	SB	303	137	1		hält	67						
06:38	06:46	3,4	2604	Ebreichsdorf	REX	304	274	2		hält	134						
	07:19	3,4	7613	Achau	REX	301	312	6		100	151						
07:11	07:23	3,4	26021	Achau	SB	303	137	1		hält	67						
	07:41	3,4	7615	Achau	REX	301	137	1		100	67						
07:36	07:43	3,4	26023	Achau	SB	303	137	1		hält	67						
	07:42	3,4	7608	Ebreichsdorf	REX	302	312	6		122	151						
07:36	07:46	3,4	26218	Ebreichsdorf	SB	304	137	1		hält	67						
	08:20	3,4	7617	Achau	REX	301	156	3		98	76						
08:10	08:23	3,4	26025	Achau	SB	303	274	2		hält	134						
	08:27	1,2	234	Achau	NJ	301	359	5				79	152				
	08:41	3,4	7619	Achau	REX	301	156	3		97	76						
	08:42	3,4	7612	Ebreichsdorf	REX	302	312	6		157	151						
08:36	08:46	3,4	26222	Ebreichsdorf	SB	304	137	1		hält	67						
<b>Gesamt:</b>			34						<b>Typ-5</b>		<b>Typ - 3,4</b>		<b>Typ - 1,2</b>		<b>Lok</b>		
<b>Zugart 1,2:</b>			1						5		28		1		0		
<b>Zugart 3,4:</b>			28						Geschw.	Länge	Geschw.	Länge	Geschw.	Länge	Geschw.		
<b>Zugart 5:</b>			5					<b>Lok:</b>	0								
									Mittelwerte:		89 km/h	377 m	105 km/h	86 m	79 km/h	152 m	#DIV/0!

... Zug hält in Münchendorf  
 ... Zug verzögert/beschleunigt - langsam







Untersuchungsabschnitt: Bahnhof Münchendorf  
Messstelle: km 19,030

Strecke: 10601 Abschnitt Hengersdorf - Münchendorf  
Analysezeit: Mittwoch 24.06.2020 22:00 Uhr bis 24.00 Uhr und 25.06.2020 04:45 Uhr bis 09:00 Uhr  
Zeitraum: 2 + 4,25 Stunden (bemannt)

Zeit an	Zeit ab	Zugart	Zugnummer	Richtung	Bezeichnung	Strecke / Gleis	GZ LAST [to]	Wagen [Stk]	Typ-5 (Güter)		Typ-3,4 (ER)		Typ-1,2 (SZ)		Lok Geschw [km/h]		
									Geschw [km/h]	Länge [m]	Geschw [km/h]	Länge [m]	Geschw [km/h]	Länge [m]			
22:11	22:23	3.4	26081	Achau	SB	301	137	1			67						
22:42		3.4	7668	Ebreichsdorf	REX	302	156	3			117	76					
22:35	22:46	3.4	26278	Ebreichsdorf	SB	304	137	1				67					
23:11		3.4	26085	Achau	SB	301	137	1			67						
23:15		5	49600	Achau	GAG	301	1722	20	61	345							
23:54		5	45097	Ebreichsdorf	SGAG	302	2019	14	100	441							
00:12		5	43622	Achau	TEC	301	1204	21	100	587							
04:58		5	56056	Achau	DG	301	1131	33	100	577							
05:11	05:23	3.4	26013	Achau	REX	301	312	6			108	151					
05:37	05:43	3.4	7600	Ebreichsdorf	SB	303	137	1			67						
05:44		3.4	7607	Achau	REX	301	137	1			98	76					
05:41	05:46	3.4	26015	Achau	SB	303	137	1				67					
05:35	05:47	3.4	26210	Ebreichsdorf	SB	304	137	1				67					
05:46	05:50	3.4	82104	Ebreichsdorf	SLPNV	302	137	1				67					
06:20		3.4	7609	Achau	REX	301	156	3			93	76					
06:11	06:24	5	57015	Ebreichsdorf	LGAG	302	553	18	234								
06:25		5	48142	Achau	RID	301	1469	17	94	288							
06:10	06:26	3.4	26017	Achau	SB	303	137	1				67					
06:41		3.4	7604	Ebreichsdorf	REX	302	156	3				76					
06:42		3.4	7611	Achau	REX	301	137	1			103	67					
06:39	06:44	3.4	26019	Achau	SB	303	137	1				67					
06:38	06:46	3.4	26004	Ebreichsdorf	REX	304	274	2				134					
07:19		3.4	7613	Achau	REX	301	312	6			100	151					
07:11	07:23	3.4	26021	Achau	SB	303	137	1				67					
07:41		3.4	7615	Achau	REX	301	137	1			100	67					
07:36	07:43	3.4	26023	Achau	SB	303	137	1				67					
07:42		3.4	7608	Ebreichsdorf	REX	302	312	6			122	151					
07:36	07:46	3.4	26218	Ebreichsdorf	SB	304	137	1				67					
08:20		3.4	7617	Achau	REX	301	156	3			98	76					
08:10	08:23	3.4	26025	Achau	SB	303	274	2				134					
08:27		1.2	234	Achau	NJ	301	359	5				79	152				
08:41		3.4	7619	Achau	REX	301	156	3			97	76					
08:42		3.4	7612	Ebreichsdorf	REX	302	312	6			157	151					
08:36	08:46	3.4	26222	Ebreichsdorf	SB	304	137	1				67					
		<b>Gesamt:</b>	35								<b>Typ-5</b>	<b>Typ-3,4</b>	<b>Typ-1,2</b>	<b>Lok</b>			
		<b>Zugart 1.2:</b>	1				6				Geschw. km/h	Länge m	Geschw. km/h	Länge m	Lok Geschw. km/h		
		<b>Zugart 3.4:</b>	28			<b>Lok:</b>					Geschw. km/h	Länge m	Geschw. km/h	Länge m	Geschw. km/h		
		<b>Zugart 5:</b>	6								Geschw. km/h	Länge m	Geschw. km/h	Länge m	Geschw. km/h		
											<b>Mittelwerte:</b>	<b>91 km/h</b>	<b>105 km/h</b>	<b>86 m</b>	<b>79 km/h</b>	<b>152 m</b>	<b>#DVI/01</b>

aus Durchfahrtszeit im Abschnitt (km 16,350/17,233 - km 23,068/23,163) ermittelte Geschwindigkeit!

... Zug hält in Münchendorf  
... Zug verzögert/beschleunigt - langsam



## METEOROLOGISCHES DATENBLATT

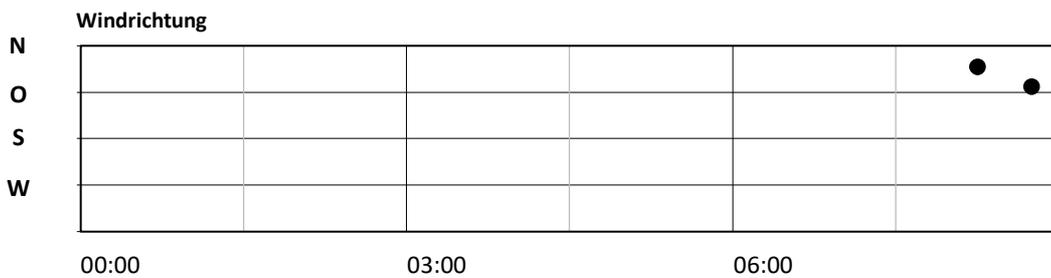
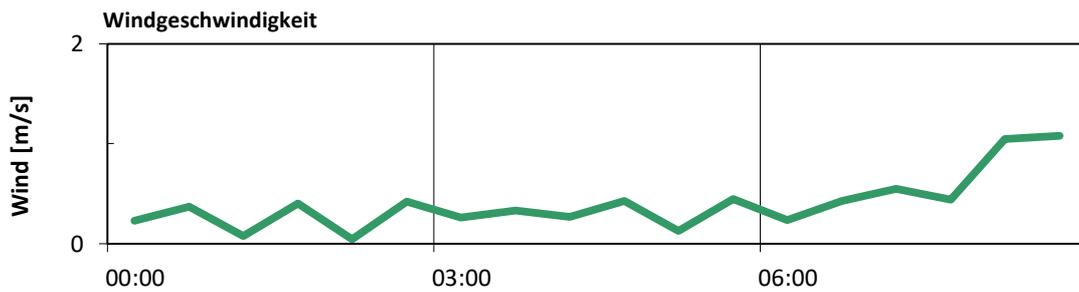
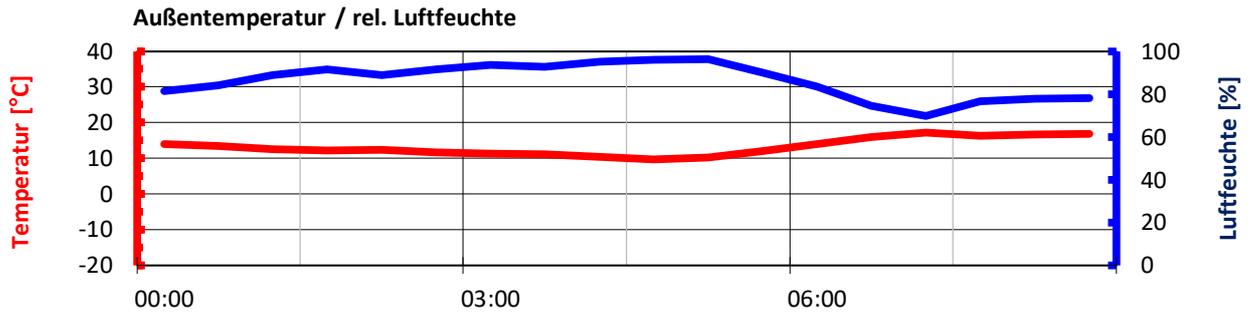
Projekt Nr.: 16-0195T

Gerät: WMS 5 (Reinhardt-Wetterstation)  
Eva Gilles Weg Ecke Dr.-Gustav-

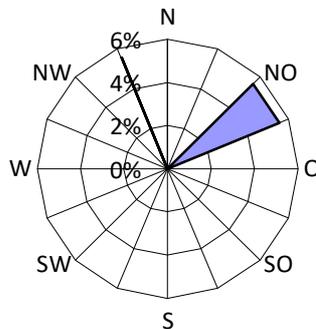
Zeitraum: 24.06.2020 19:00:00  
25.06.2020 08:30:00

Standort: Rosenberger-Gasse

Auflösung: 30 Minuten



**Windrichtung-  
verteilung**



### Anmerkungen:

Alle Messwerte sind als Halbstundenmittelwerte, beginnend zu den angeführten Zeiten, zu verstehen.

Windgeschwindigkeiten < 1 m/s (Kalmen) werden bezüglich Windrichtung und Windgeschwindigkeit nicht ausgewertet.

## METEOROLOGISCHES DATENBLATT

Projekt Nr.: 16-0195T

Gerät: MWS 55V

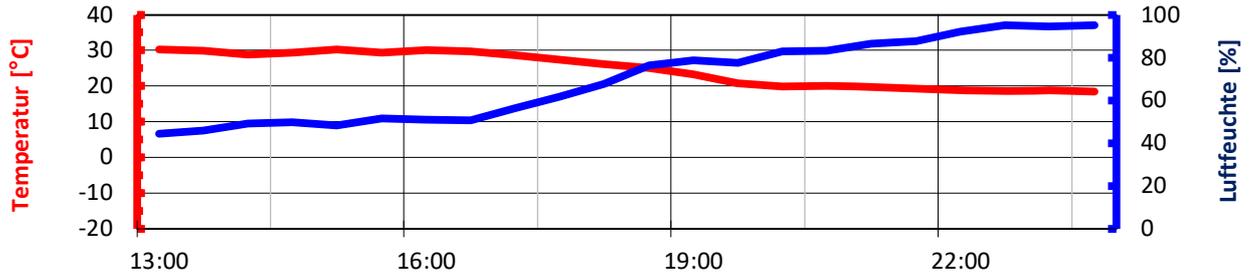
Zeitraum: 01.07.2020 13:00:00

Standort: Teichgasse 22

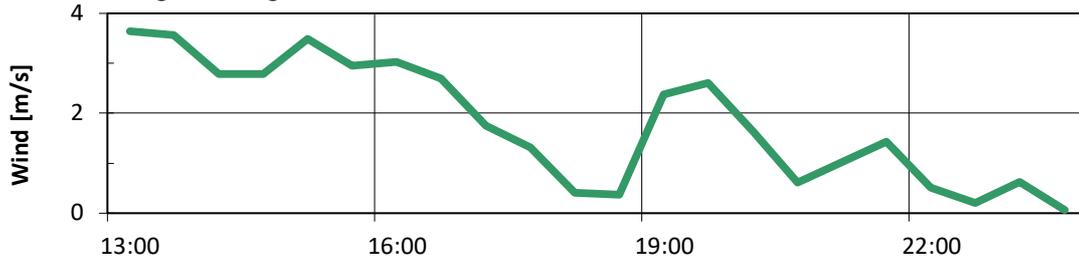
02.07.2020 01:00:00

Auflösung: 30 Minuten

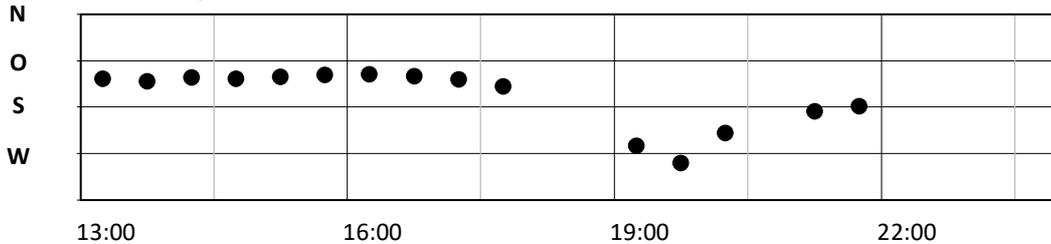
Außentemperatur / rel. Luftfeuchte



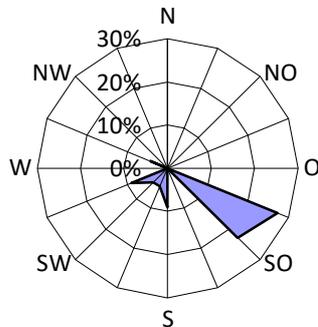
Windgeschwindigkeit



Windrichtung



Windrichtung-  
verteilung



### Anmerkungen:

Alle Messwerte sind als Halbstundenmittelwerte, beginnend zu den angeführten Zeiten, zu verstehen.

Windgeschwindigkeiten < 1 m/s (Kalmen) werden bezüglich Windrichtung und Windgeschwindigkeit nicht ausgewertet.

Regenmenge



**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-13  
**Adresse:** A-2482 Münchendorf, Hermann Hlinka Gasse 11  
**Messzeitraum:** 24.06.2020, 19:00 Uhr - 25.06.2020, 08:59 Uhr



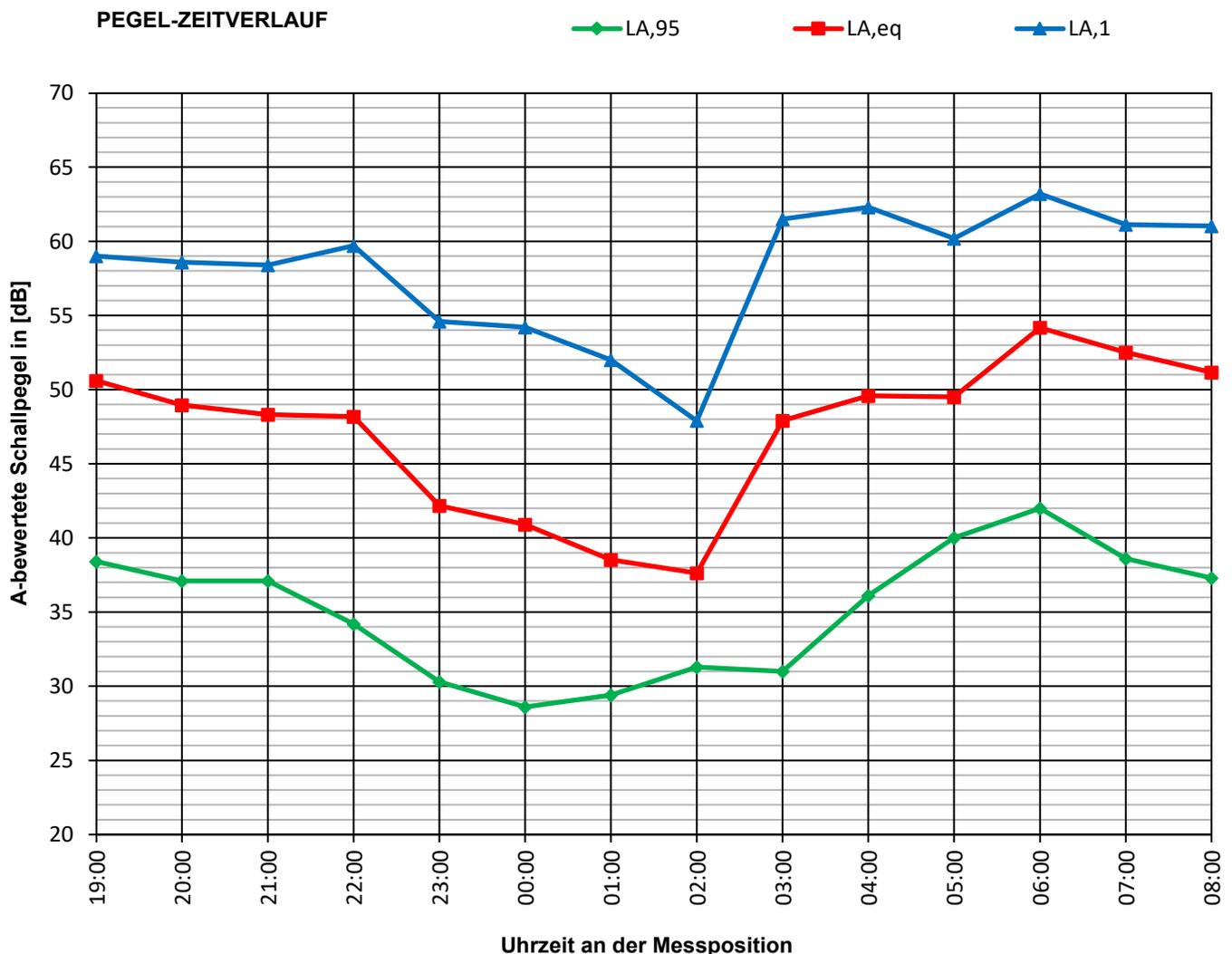
TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
19:00	38,4	50,6	59,0
20:00	37,1	49,0	58,6
21:00	37,1	48,3	58,4
22:00	34,2	48,2	59,7
23:00	30,3	42,2	54,6
00:00	28,6	40,9	54,2
01:00	29,4	38,5	52,0
02:00	31,3	37,6	47,9

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
03:00	31,0	47,9	61,5
04:00	36,1	49,6	62,3
05:00	40,0	49,5	60,2
06:00	42,0	54,2	63,2
07:00	38,6	52,5	61,1
08:00	37,3	51,2	61,0

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>

Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	37	42	37	38	29	40
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	51	54	48	51	38	50
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	61	63	58	59	48	62
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	53		49		46	



**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-14a  
**Adresse:** A-2482 Münchendorf, Robert-Richter Gasse 31  
**Messzeitraum:** 24.06.2020, 20:00 Uhr - 25.06.2020, 08:59 Uhr



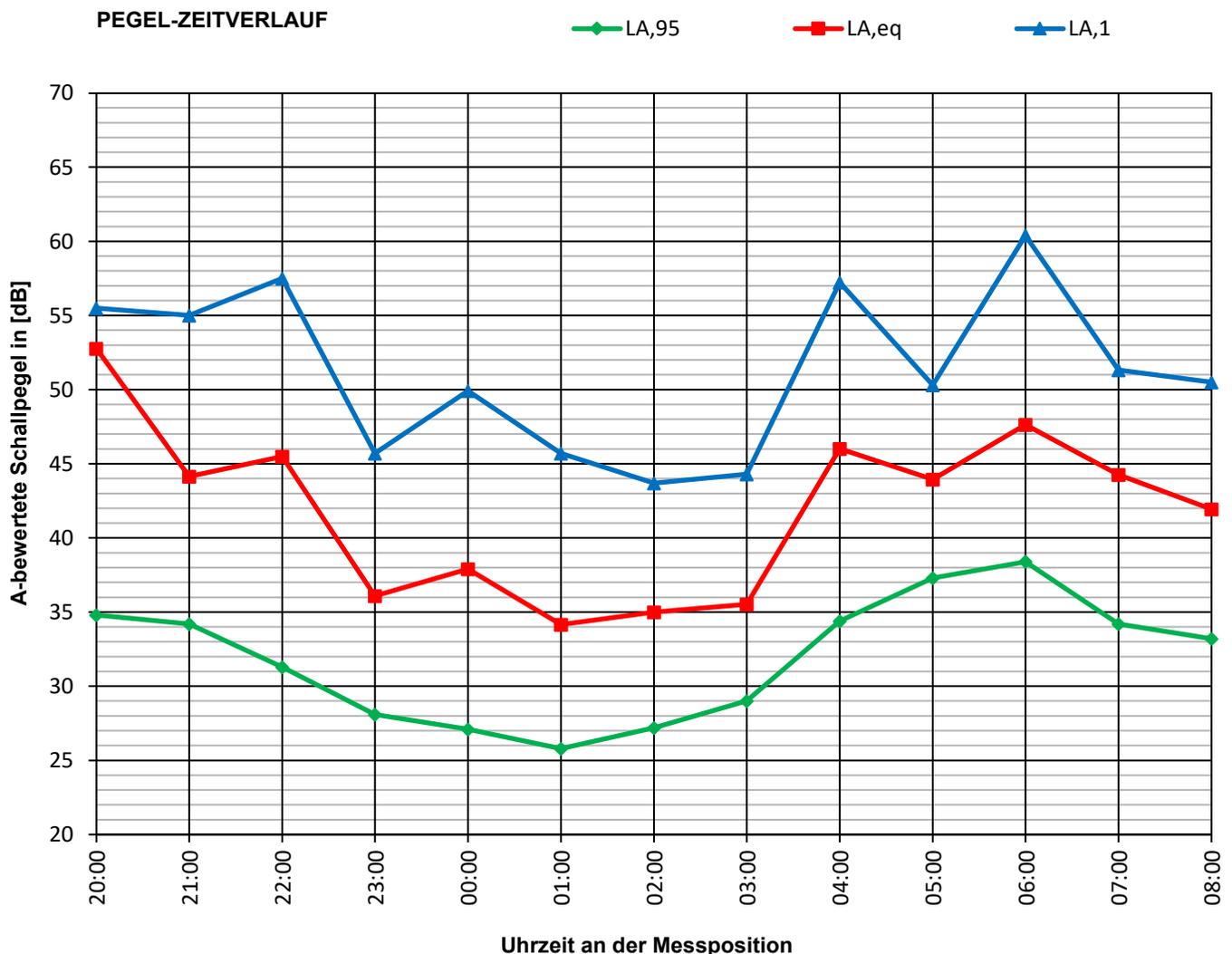
TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
20:00	34,8	52,8	55,5
21:00	34,2	44,2	55,0
22:00	31,3	45,5	57,5
23:00	28,1	36,1	45,7
00:00	27,1	37,9	49,9
01:00	25,8	34,2	45,7
02:00	27,2	35,0	43,7
03:00	29,0	35,5	44,3

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
04:00	34,4	46,0	57,2
05:00	37,3	43,9	50,3
06:00	38,4	47,6	60,4
07:00	34,2	44,3	51,3
08:00	33,2	41,9	50,5

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>

Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	33	38	34	35	26	37
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	42	48	44	53	34	46
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	51	60	55	56	44	58
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	45		50		42	



**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-15  
**Adresse:** A-2482 Münchendorf, Johann Wurth Gasse 14  
**Messzeitraum:** 24.06.2020, 19:00 Uhr - 25.06.2020, 08:59 Uhr



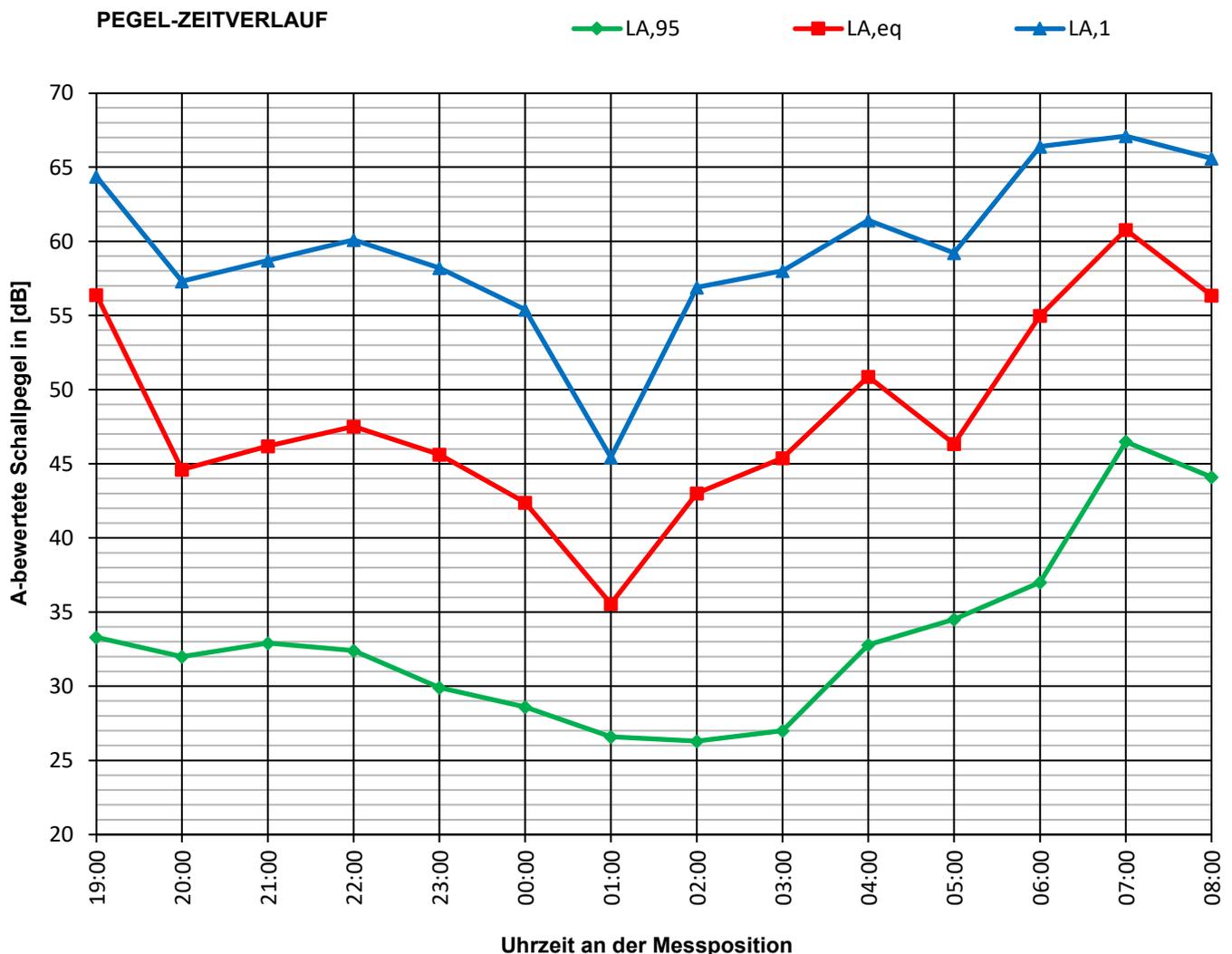
TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
19:00	33,3	56,4	64,4
20:00	32,0	44,6	57,3
21:00	32,9	46,2	58,7
22:00	32,4	47,5	60,1
23:00	29,9	45,6	58,2
00:00	28,6	42,4	55,4
01:00	26,6	35,6	45,4
02:00	26,3	43,0	56,9

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
03:00	27,0	45,4	58,0
04:00	32,8	50,9	61,4
05:00	34,5	46,3	59,2
06:00	37,0	55,0	66,4
07:00	46,5	60,8	67,1
08:00	44,1	56,4	65,6

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>

Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	37	47	32	33	26	35
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	55	61	45	56	36	51
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	66	67	57	64	45	61
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	58		52		46	



**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-16a  
**Adresse:** A-2482 Münchendorf, Franz Hütter Gasse 6  
**Messzeitraum:** 24.06.2020, 19:00 Uhr - 25.06.2020, 08:59 Uhr



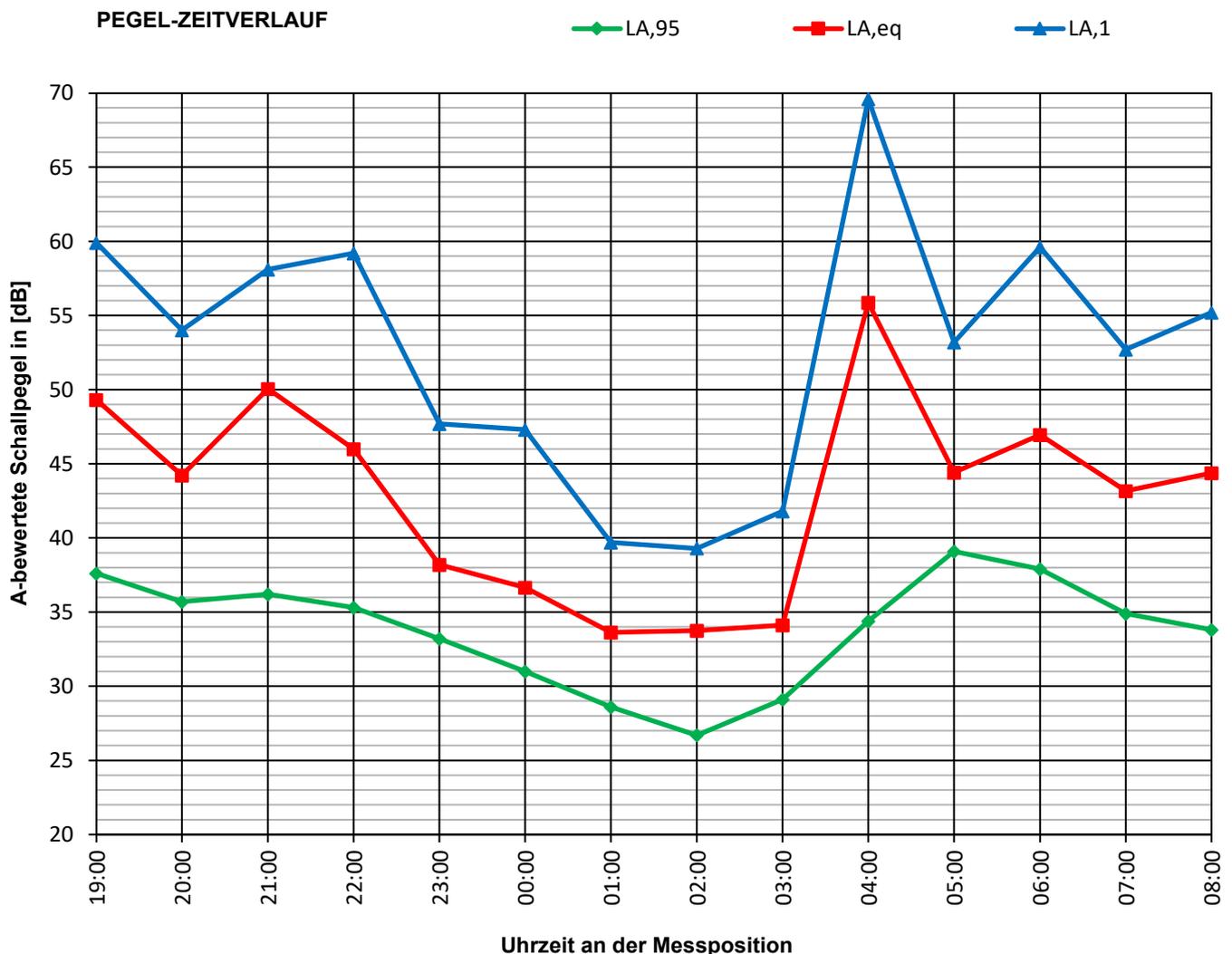
TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
19:00	37,6	49,3	59,9
20:00	35,7	44,2	54,0
21:00	36,2	50,0	58,1
22:00	35,3	46,0	59,2
23:00	33,2	38,2	47,7
00:00	31,0	36,7	47,3
01:00	28,6	33,6	39,7
02:00	26,7	33,8	39,3

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
03:00	29,1	34,1	41,8
04:00	34,4	55,9	69,6
05:00	39,1	44,4	53,2
06:00	37,9	46,9	59,6
07:00	34,9	43,2	52,7
08:00	33,8	44,4	55,2

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>

Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	34	38	36	38	27	39
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	43	47	44	50	34	56
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	53	60	54	60	39	70
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	45		49		48	



**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hengersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-17  
**Adresse:** A-2481 Achau, Laxenburgerstraße 9  
**Messzeitraum:** Mittwoch, 01.07.2020, 14:00 Uhr - Donnerstag, 02.07.2020, 12:59 Uhr



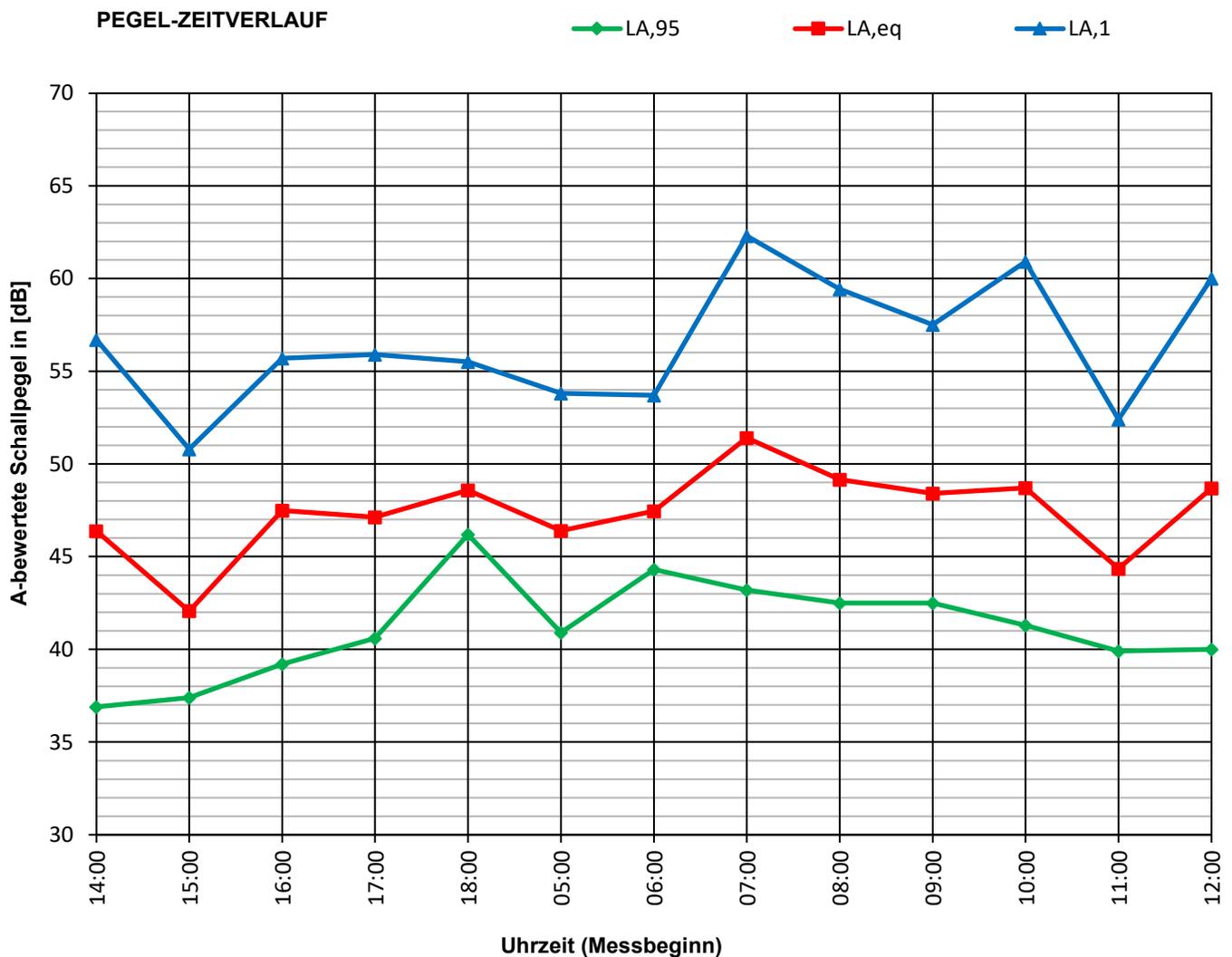
TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
14:00	36,9	46,4	56,7
15:00	37,4	42,1	50,8
16:00	39,2	47,5	55,7
17:00	40,6	47,1	55,9
18:00	46,2	48,6	55,5
19:00			
20:00			
21:00			

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
22:00			
23:00			
00:00			
01:00			
02:00			
03:00			
04:00			
05:00	40,9	46,4	53,8

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
06:00	44,3	47,4	53,7
07:00	43,2	51,4	62,3
08:00	42,5	49,2	59,4
09:00	42,5	48,4	57,5
10:00	41,3	48,7	60,9
11:00	39,9	44,4	52,4
12:00	40,0	48,7	60,0

Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	37	46	-	-	41	41
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	42	51	-	-	46	46
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	51	62	-	-	54	54
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	48		-		46	



**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-18  
**Adresse:** A-2481 Achau, Mühlgasse 19  
**Messzeitraum:** Mittwoch, 01.07.2020, 15:00 Uhr - Donnerstag, 02.07.2020, 12:59 Uhr



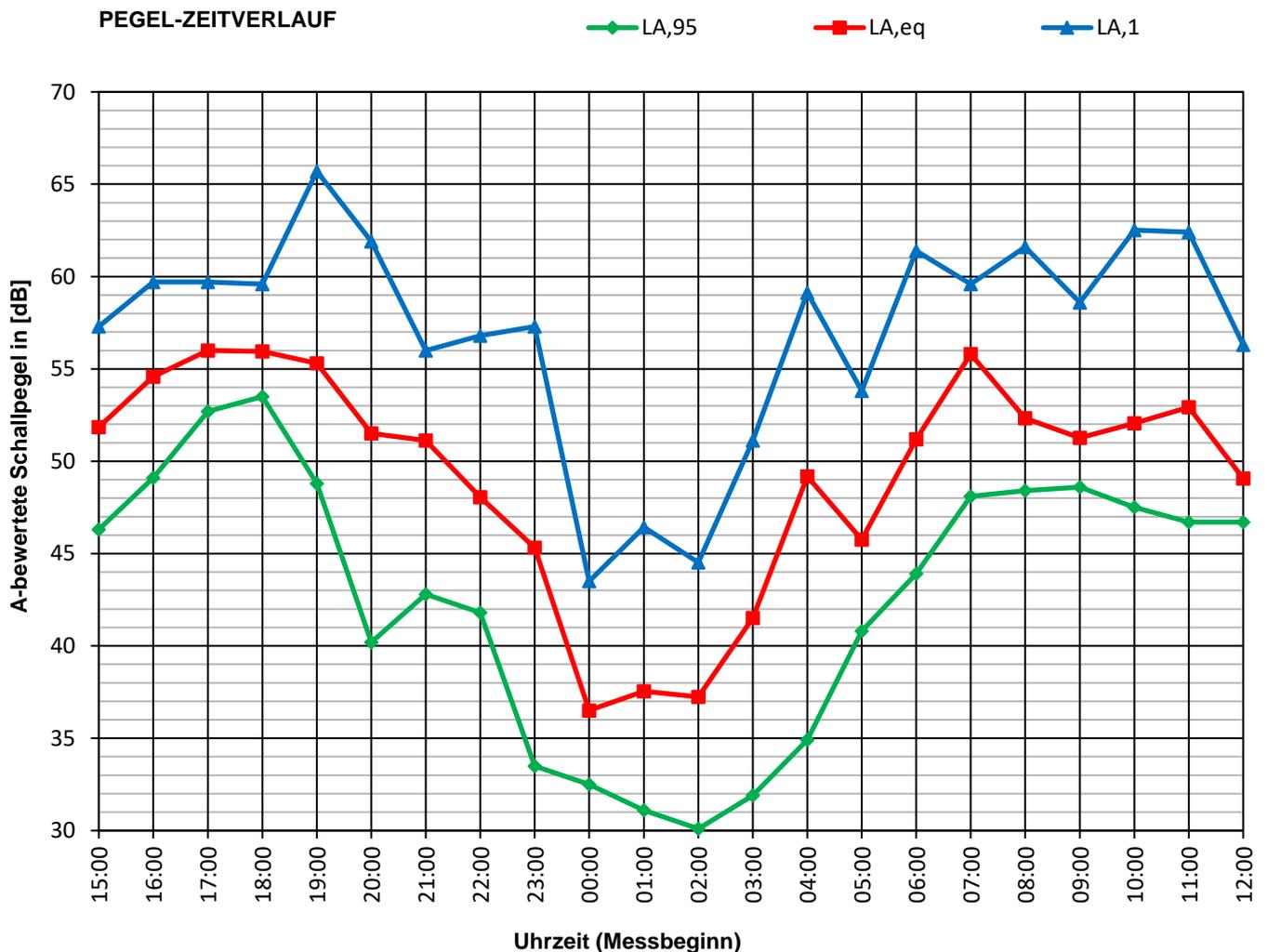
TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
15:00	46,3	51,8	57,3
16:00	49,1	54,6	59,7
17:00	52,7	56,0	59,7
18:00	53,5	55,9	59,6
19:00	48,8	55,3	65,7
20:00	40,2	51,5	61,9
21:00	42,8	51,1	56,0
22:00	41,8	48,1	56,8

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
23:00	33,5	45,3	57,3
00:00	32,5	36,5	43,5
01:00	31,1	37,5	46,4
02:00	30,1	37,2	44,5
03:00	31,9	41,5	51,1
04:00	34,9	49,2	59,1
05:00	40,8	45,8	53,8
06:00	43,9	51,2	61,4

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
07:00	48,1	55,8	59,6
08:00	48,4	52,3	61,6
09:00	48,6	51,3	58,6
10:00	47,5	52,1	62,5
11:00	46,7	52,9	62,4
12:00	46,7	49,1	56,3

Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	44	54	40	49	30	42
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	49	56	51	55	37	49
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	56	63	56	66	44	59
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	54		53		45	



<sup>\*)</sup>Messwerte durch Witterung beeinflusst!

**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hengersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-19  
**Adresse:** A-2481 Achau, Anningergasse 1  
**Messzeitraum:** Mittwoch, 01.07.2020, 15:00 Uhr - Donnerstag, 02.07.2020, 12:59 Uhr



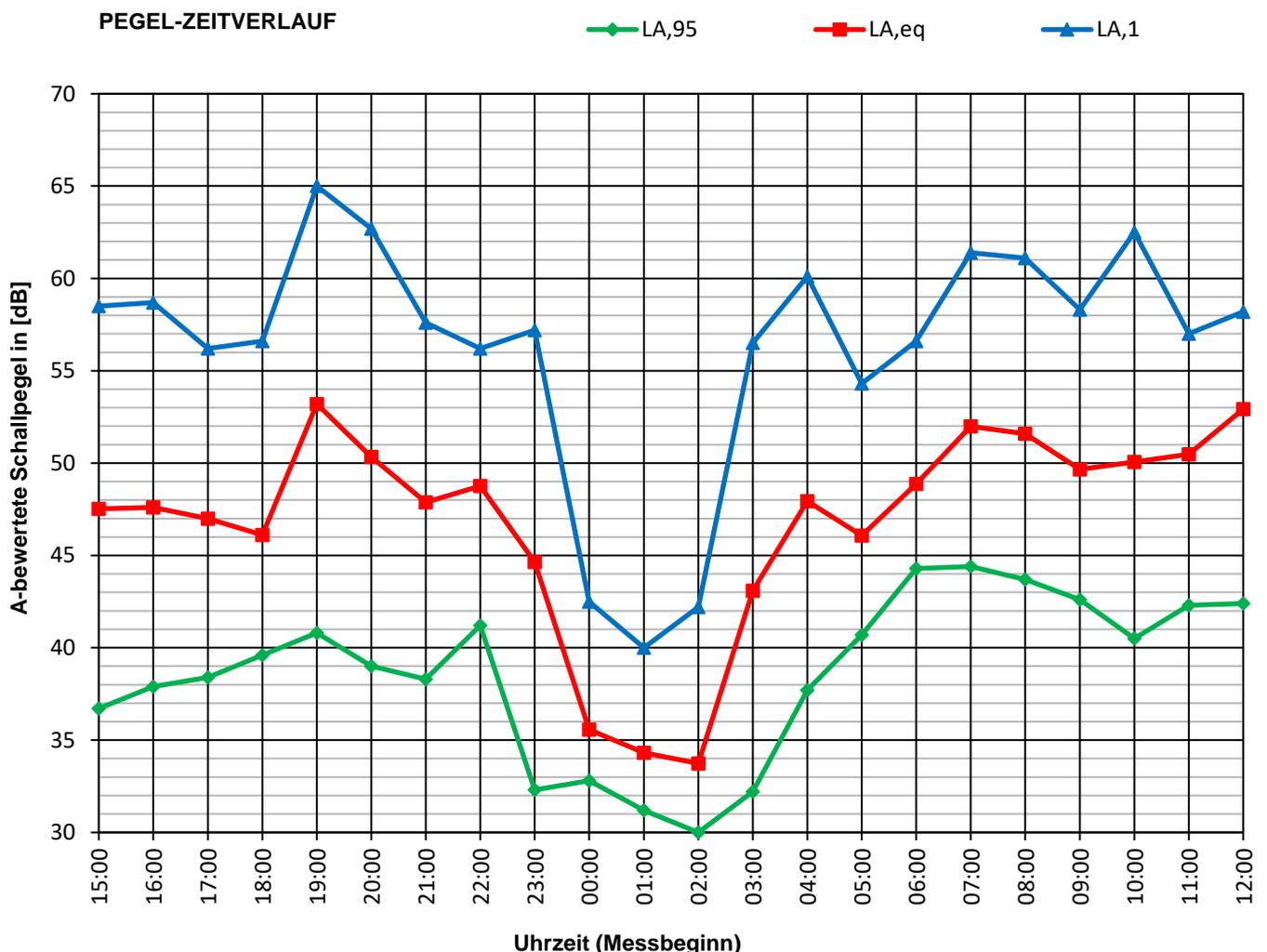
TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
15:00	36,7	47,5	58,5
16:00	37,9	47,6	58,7
17:00	38,4	47,0	56,2
18:00	39,6	46,1	56,6
19:00	40,8	53,2	65,0
20:00	39,0	50,3	62,7
21:00	38,3	47,9	57,6
22:00	41,2	48,8	56,2

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
23:00	32,3	44,7	57,2
00:00	32,8	35,6	42,5
01:00	31,2	34,3	40,0
02:00	30,0	33,7	42,2
03:00	32,2	43,1	56,5
04:00	37,7	47,9	60,1
05:00	40,7	46,1	54,3
06:00	44,3	48,9	56,6

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
07:00	44,4	52,0	61,4
08:00	43,7	51,6	61,1
09:00	42,6	49,7	58,3
10:00	40,5	50,1	62,5
11:00	42,3	50,5	57,0
12:00	42,4	52,9	58,2

Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	37	44	38	41	30	41
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	46	53	48	53	34	49
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	56	63	58	65	40	60
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	50		51		45	



<sup>\*)</sup>Messwerte durch Witterung beeinflusst!

**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-20  
**Adresse:** A-2481 Achau, Bahnstraße 16  
**Messzeitraum:** Mittwoch, 01.07.2020, 15:00 Uhr - Donnerstag, 02.07.2020, 12:59 Uhr



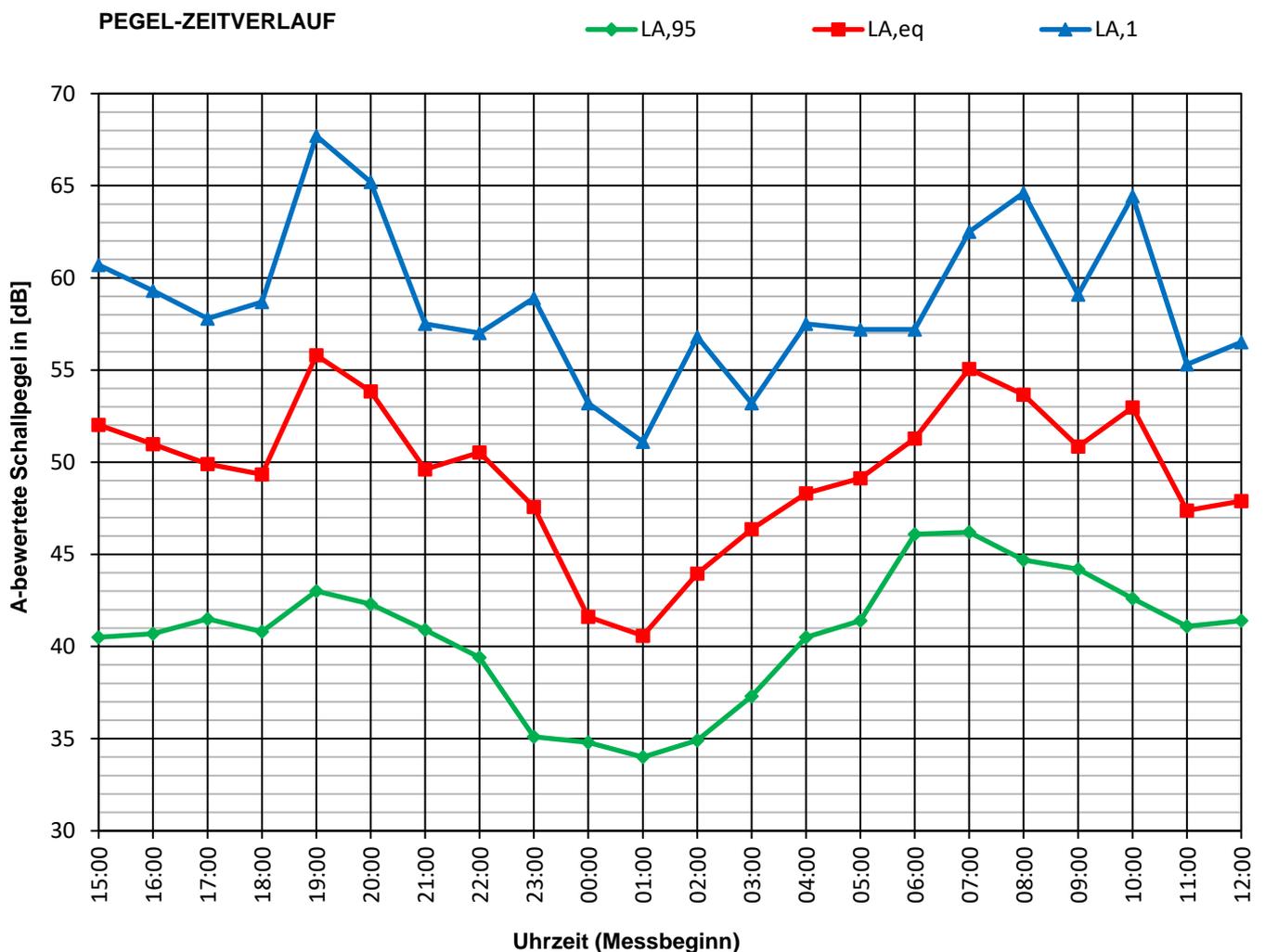
TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
15:00	40,5	52,0	60,7
16:00	40,7	51,0	59,3
17:00	41,5	49,9	57,8
18:00	40,8	49,3	58,7
19:00	43,0	55,8	67,7
20:00	42,3	53,8	65,2
21:00	40,9	49,6	57,5
22:00	39,4	50,5	57,0

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
23:00	35,1	47,6	58,9
00:00	34,8	41,6	53,2
01:00	34,0	40,6	51,1
02:00	34,9	44,0	56,8
03:00	37,3	46,4	53,2
04:00	40,5	48,3	57,5
05:00	41,4	49,1	57,2
06:00	46,1	51,3	57,2

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
07:00	46,2	55,1	62,5
08:00	44,7	53,7	64,6
09:00	44,2	50,8	59,1
10:00	42,6	53,0	64,4
11:00	41,1	47,4	55,3
12:00	41,4	47,9	56,5

Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	41	46	41	43	34	41
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	47	55	50	56	41	51
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	55	65	58	68	51	59
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	52		54		47	



<sup>\*)</sup>Messwerte durch Witterung beeinflusst!

**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-21  
**Adresse:** A-2332 Hennersdorf, Teichfeldgasse 22  
**Messzeitraum:** Mittwoch, 01.07.2020, 13:00 Uhr - Donnerstag, 02.07.2020, 12:59 Uhr



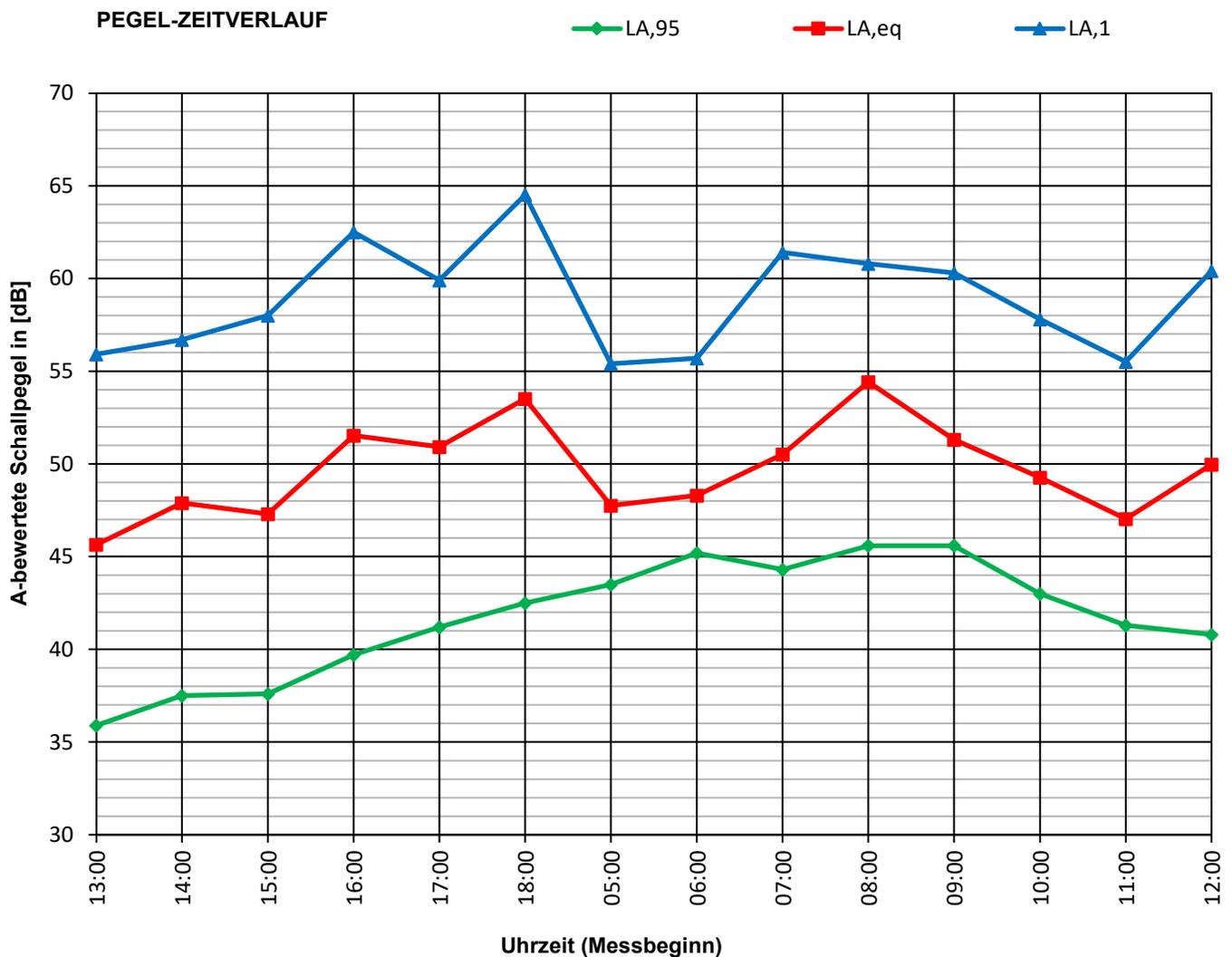
TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
13:00	35,9	45,6	55,9
14:00	37,5	47,9	56,7
15:00	37,6	47,3	58,0
16:00	39,7	51,5	62,5
17:00	41,2	50,9	59,9
18:00	42,5	53,5	64,5
19:00			
20:00			

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
21:00			
22:00			
23:00			
00:00			
01:00			
02:00			
03:00			
04:00			

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
05:00	43,5	47,8	55,4
06:00	45,2	48,3	55,7
07:00	44,3	50,5	61,4
08:00	45,6	54,4	60,8
09:00	45,6	51,3	60,3
10:00	43,0	49,3	57,8
11:00	41,3	47,0	55,5
12:00	40,8	50,0	60,4

Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	36	46	-	-	44	44
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	46	54	-	-	48	48
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	56	65	-	-	55	55
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	51		-		48	



**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-22  
**Adresse:** A-2332 Hennersdorf, Laxenburgerstraße 249  
**Messzeitraum:** Mittwoch, 01.07.2020, 13:00 Uhr - Donnerstag, 02.07.2020, 12:59 Uhr



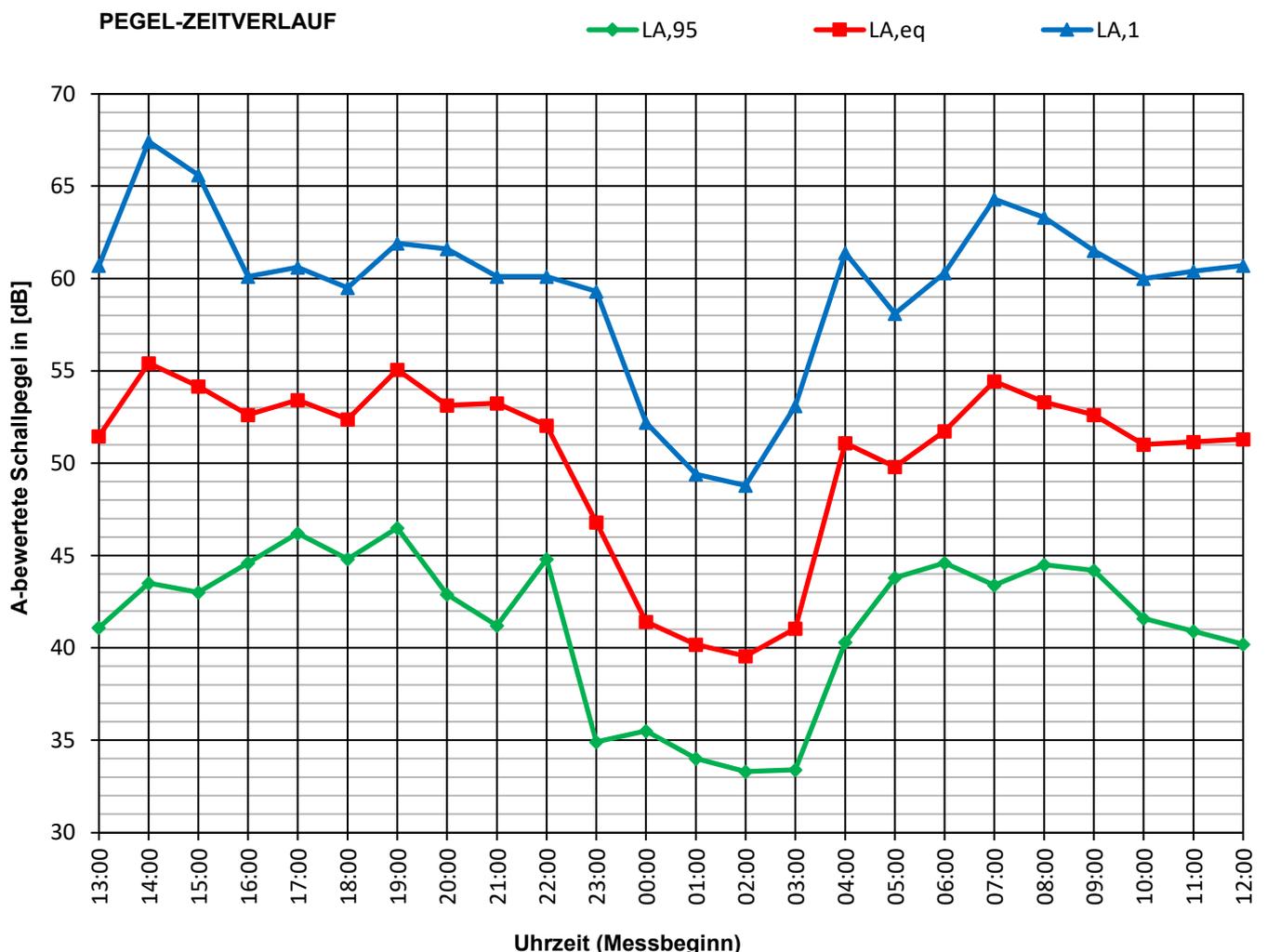
TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
13:00	41,1	51,5	60,7
14:00	43,5	55,4	67,4
15:00	43,0	54,2	65,6
16:00	44,6	52,6	60,1
17:00	46,2	53,4	60,6
18:00	44,8	52,4	59,5
19:00	46,5	55,1	61,9
20:00	42,9	53,1	61,6

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
21:00	41,2	53,2	60,1
22:00	44,8	52,0	60,1
23:00	34,9	46,8	59,3
00:00	35,5	41,4	52,2
01:00	34,0	40,2	49,4
02:00	33,3	39,6	48,8
03:00	33,4	41,0	53,1
04:00	40,3	51,1	61,4

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
05:00	43,8	49,8	58,1
06:00	44,6	51,7	60,3
07:00	43,4	54,4	64,3
08:00	44,5	53,3	63,3
09:00	44,2	52,6	61,5
10:00	41,6	51,0	60,0
11:00	40,9	51,2	60,4
12:00	40,2	51,3	60,7

Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	40	46	41	47	33	45
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	51	55	53	55	40	52
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	60	67	60	62	49	61
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	53		54		48	



<sup>\*)</sup>Messwerte durch Witterung beeinflusst!

**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-23  
**Adresse:** A-2332 Hennersdorf, Wiesengasse 18  
**Messzeitraum:** Mittwoch, 01.07.2020, 13:00 Uhr - Donnerstag, 02.07.2020, 12:59 Uhr



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
13:00	41,2	46,5	56,3
14:00	40,7	45,9	54,9
15:00	40,7	49,7	57,0
16:00	42,5	58,8	63,5
17:00	43,6	54,3	61,0
18:00	42,2	56,0	61,8
19:00			
20:00			

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
21:00			
22:00			
23:00			
00:00			
01:00			
02:00			
03:00			
04:00			

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
05:00	45,4	48,1	53,4
06:00	47,1	50,2	57,3
07:00	45,6	57,3	69,1
08:00	46,6	66,2	78,3
09:00	47,5	70,0	82,0
10:00	42,9	62,3	74,5
11:00	41,8	54,8	62,9
12:00	41,6	49,5	60,7

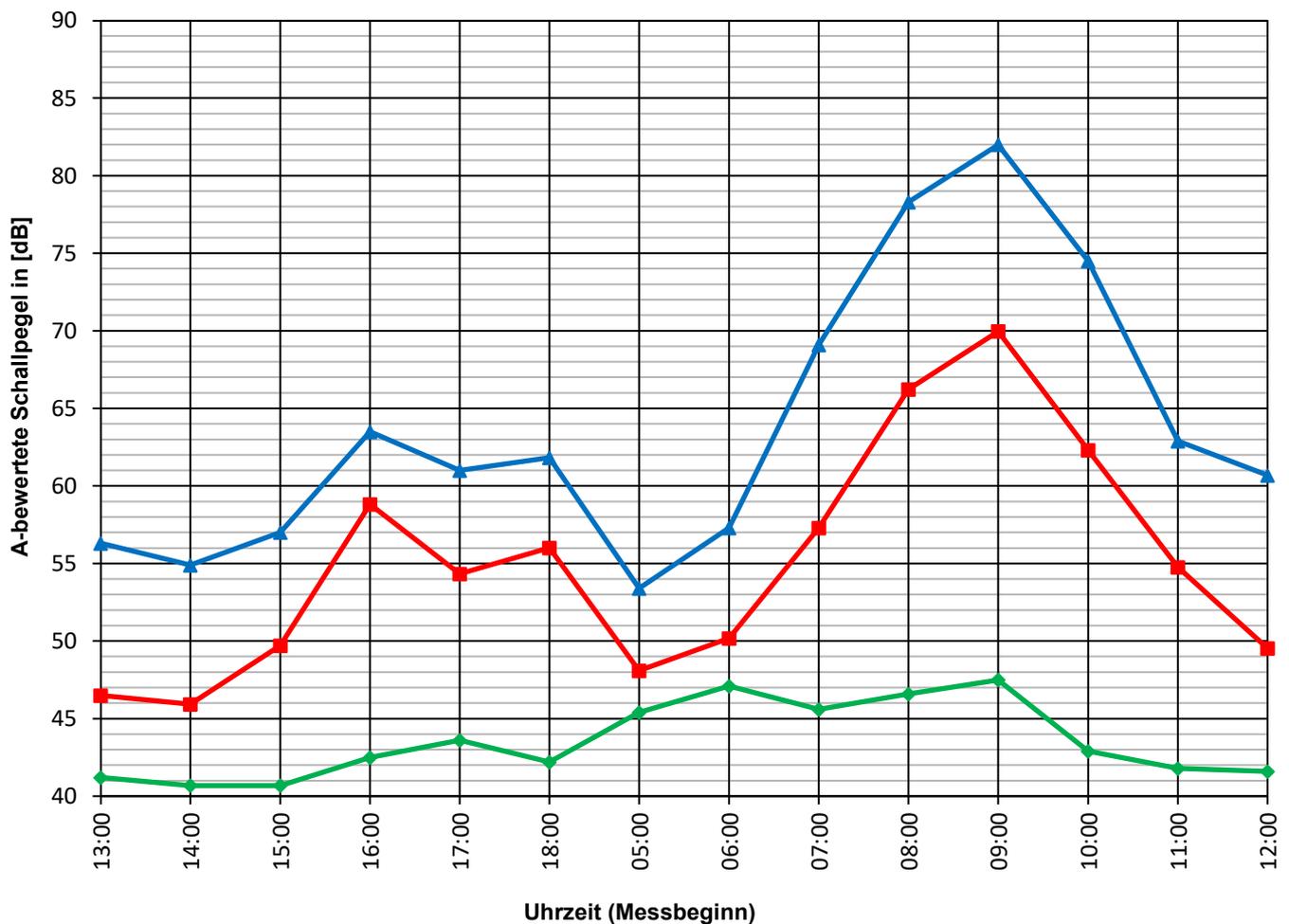
Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	41	48	-	-	45	45
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	46	70	-	-	48	48
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	55	82	-	-	53	53
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	62		-		48	

PEGEL-ZEITVERLAUF

◆ LA,95

■ LA,eq

▲ LA,1



**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-24a  
**Adresse:** A-2332 Hennersdorf, Bahnzeile 60  
**Messzeitraum:** Mittwoch, 01.07.2020, 13:00 Uhr - Donnerstag, 02.07.2020, 12:59 Uhr



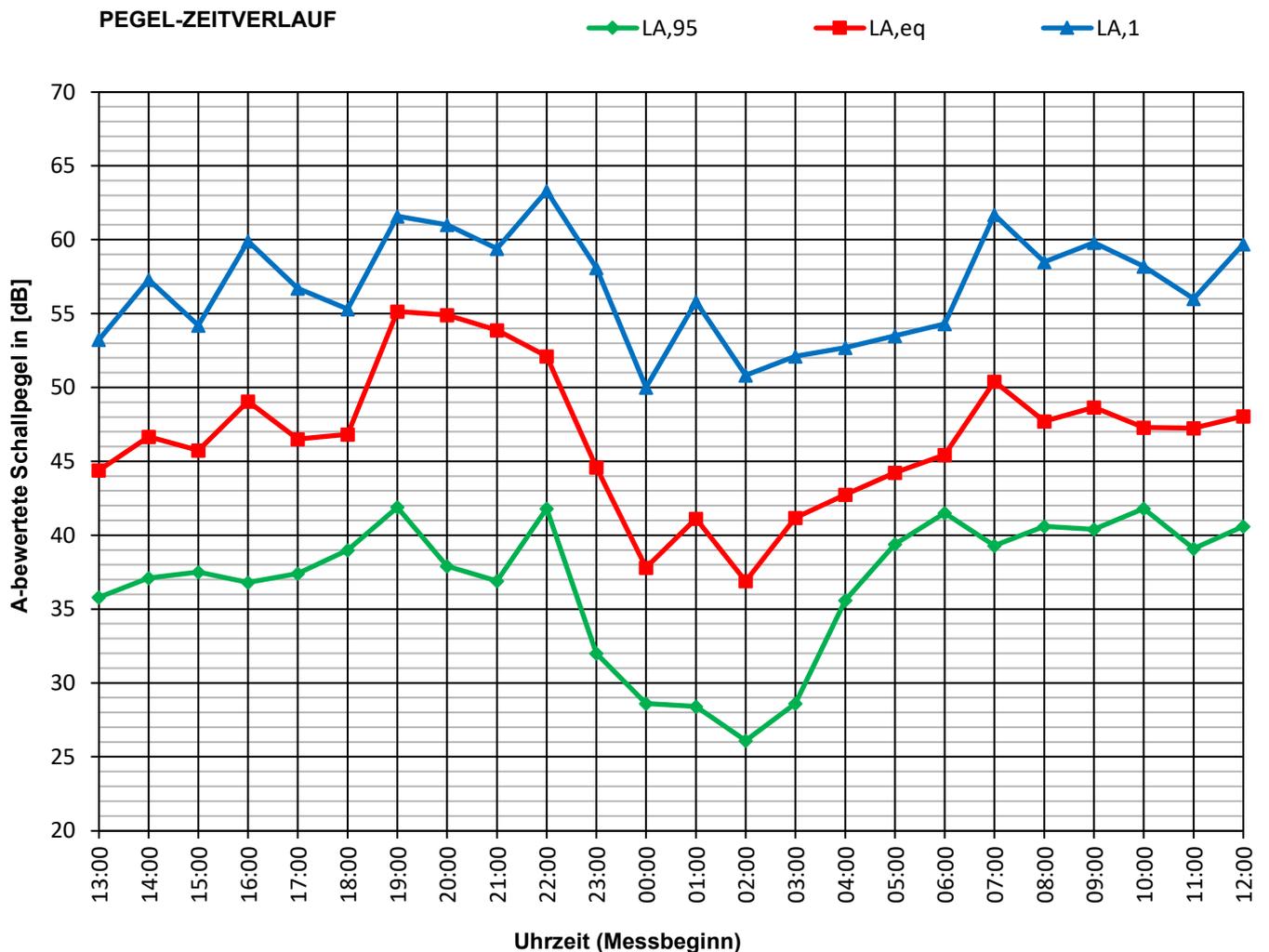
TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
13:00	35,8	44,4	53,2
14:00	37,1	46,7	57,3
15:00	37,5	45,7	54,2
16:00	36,8	49,1	59,9
17:00	37,4	46,5	56,7
18:00	39,0	46,8	55,3
19:00	41,9	55,1	61,6
20:00	37,9	54,9	61,0

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
21:00	36,9	53,9	59,4
22:00	41,8	52,1	63,3
23:00	32,0	44,6	58,1
00:00	28,6	37,8	50,0
01:00	28,4	41,1	55,8
02:00	26,1	36,9	50,8
03:00	28,6	41,2	52,1
04:00	35,6	42,8	52,7

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
05:00	39,4	44,2	53,5
06:00	41,5	45,4	54,3
07:00	39,3	50,4	61,7
08:00	40,6	47,7	58,5
09:00	40,4	48,6	59,8
10:00	41,8	47,3	58,2
11:00	39,1	47,2	56,0
12:00	40,6	48,1	59,7

Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	36	42	37	42	26	42
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	44	50	54	55	37	52
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	53	62	59	62	50	63
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	48		55		45	



<sup>\*)</sup>Messwerte durch Witterung beeinflusst!

**Projekt:** 16-0195T  
**Bezeichnung:** Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf  
**Messpunkt:** MP-25  
**Adresse:** A-2482 Münchendorf, Achauer Straße 3a  
**Messzeitraum:** 24.06.2020, 20:00 Uhr - 25.06.2020, 08:59 Uhr



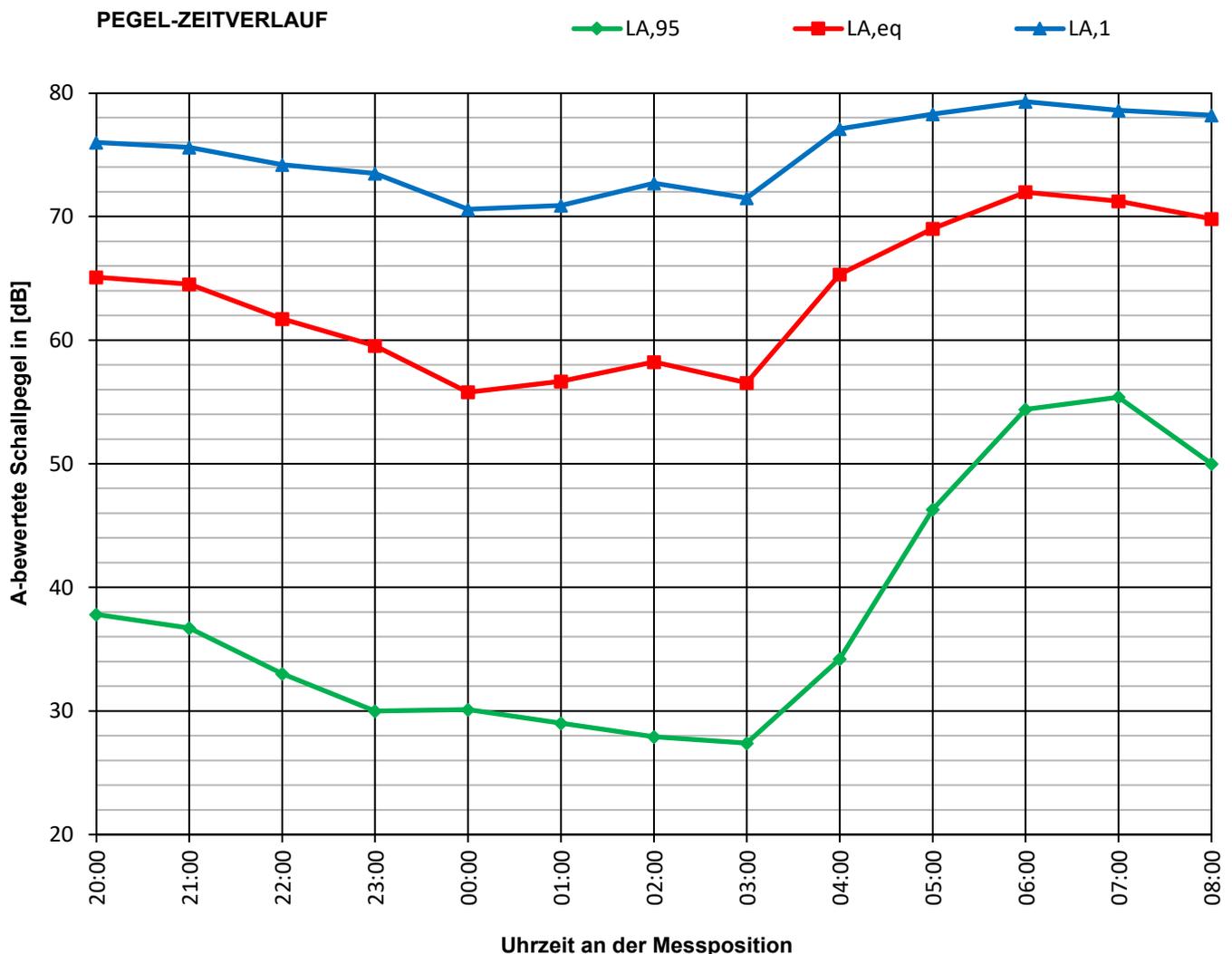
TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
20:00	37,8	65,1	76,0
21:00	36,7	64,5	75,6
22:00	33,0	61,7	74,2
23:00	30,0	59,6	73,5
00:00	30,1	55,8	70,6
01:00	29,0	56,7	70,9
02:00	27,9	58,2	72,7
03:00	27,4	56,6	71,5

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>
04:00	34,2	65,3	77,1
05:00	46,3	69,0	78,3
06:00	54,4	72,0	79,3
07:00	55,4	71,2	78,6
08:00	50,0	69,8	78,2

Mess- beginn	Messergebnisse [dB]		
	L <sub>A,95</sub>	L <sub>A,eq</sub>	L <sub>A,1</sub>

Zusammenfassung der Dauerschallpegel und Statistikpegel je Beurteilungszeitraum [dB]		TAG (6:00 - 19:00)		ABEND (19:00 - 22:00)		NACHT (22:00 - 6:00)	
		min.	max.	min.	max.	min.	max.
Basispegel:	L <sub>A,95</sub>	50	55	37	38	27	46
energieäquivalenter Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq</sub>	70	72	65	65	56	69
mittlerer Spitzenpegel:	L <sub>A,1</sub>	78	79	76	76	71	78
mittlerer Dauerschallpegel:	L <sub>A,eq,mittl.</sub>	71		65		63	





# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-13\_005**

**Messpunktbezeichnung: MP-13**

Adresse: Hermann Hlinka Gasse 11  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: FK

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 Messbeginn: 22:00

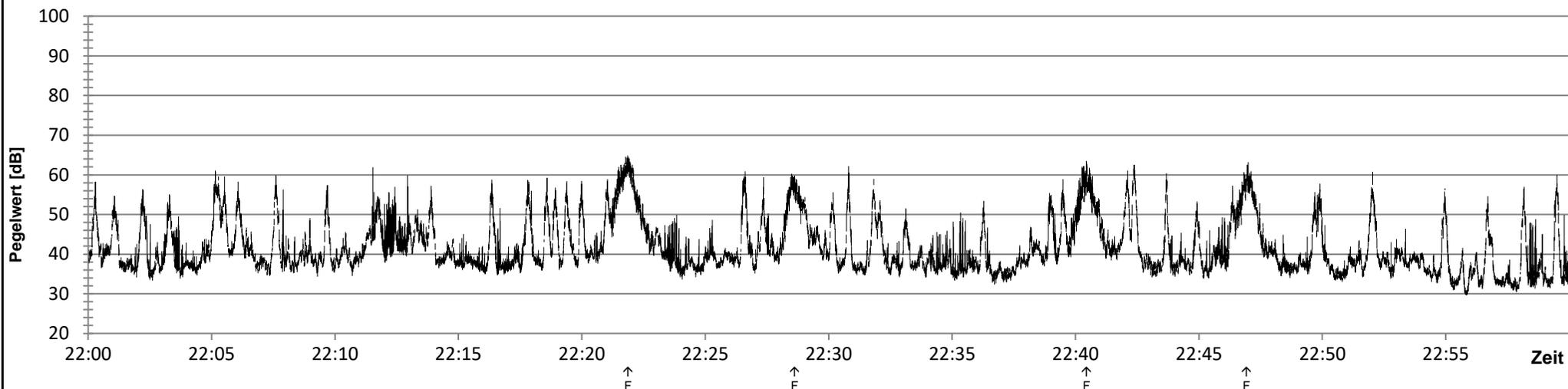
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 29,6 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 64,9 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 34,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 48,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 59,7 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

F.....Flugzeug

# Nachmessung UVE Hengersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-13\_006**

## Messpunktbezeichnung: MP-13

Adresse: Hermann Hlinka Gasse 11  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: FK

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 24.06.2020  
 Messbeginn: 23:00

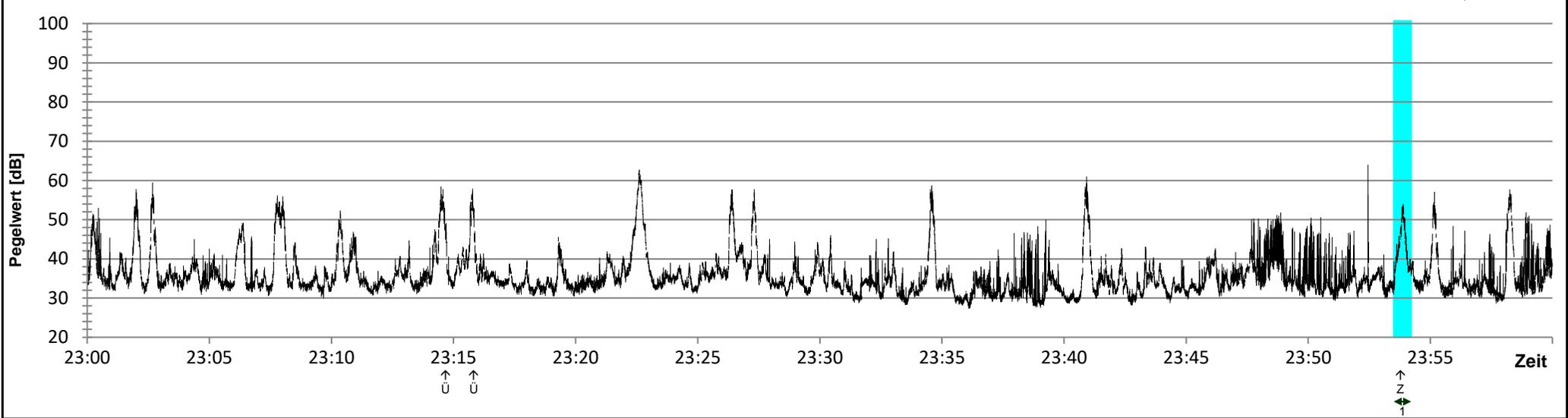
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 27,3$  dB       $L_{A,max} = 64,0$  dB  
 $L_{A,95} = 30,3$  dB       $L_{A,eq,Innen} = 26,6$  dB  
 $L_{A,eq} = 42,2$  dB       $L_{A,eq,Aussen} = 42,1$  dB  
 $L_{A,1} = 54,6$  dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	41,4																								
$L_{A,eq}$ [dB]	46,0																								
$L_{A,max}$ [dB]	54,0																								
$L_{A,E}$ [dB]	62,2																								
Messabstand [m]	300																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug  
 Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-13\_007**

## Messpunktbezeichnung: MP-13

Adresse: Hermann Hlinka Gasse 11  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: FK

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 25.06.2020  
 Messbeginn: 00:00

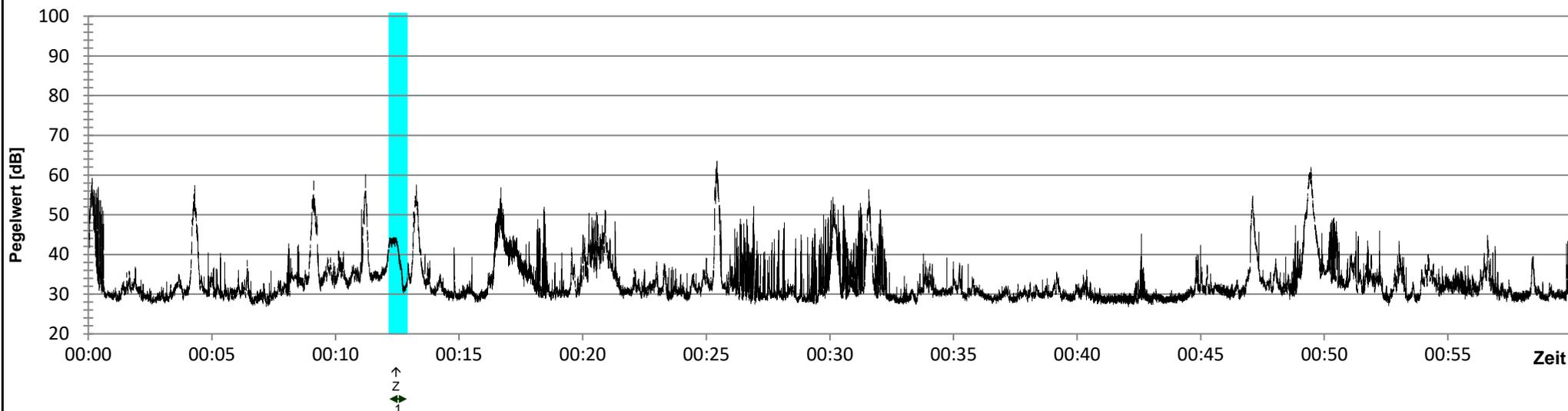
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 26,7 dB       $L_{A,max}$  = 63,6 dB  
 $L_{A,95}$  = 28,6 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 22,1 dB  
 $L_{A,eq}$  = 40,9 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 40,9 dB  
 $L_{A,1}$  = 54,2 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	39,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	41,7																								
$L_{A,max}$ [dB]	44,4																								
$L_{A,E}$ [dB]	57,7																								
Messabstand [m]	300																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-13\_011**

## Messpunktbezeichnung: MP-13

Adresse: Hermann Hlinka Gasse 11  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: FK

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 25.06.2020  
 Messbeginn: 04:00

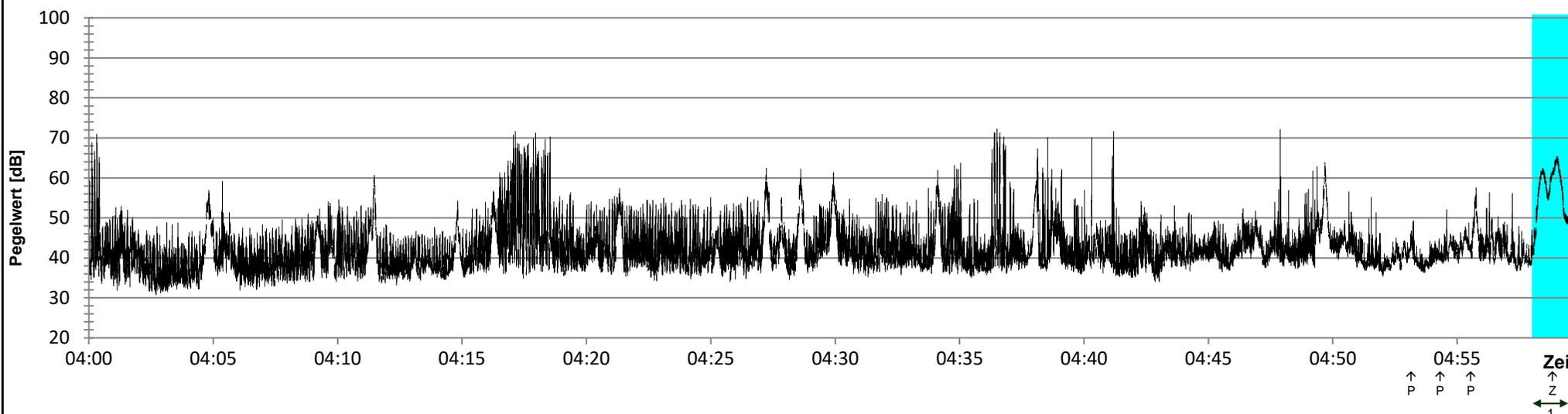
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 30,7 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 72,3 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 36,1 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 43,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 49,6 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 48,5 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 62,3 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
Dauer [s]	90,0																									
$L_{A,eq}$ [dB]	59,2																									
$L_{A,max}$ [dB]	65,4																									
$L_{A,E}$ [dB]	78,7																									
Messabstand [m]	300																									

## Bemerkungen:

Z.....Zug  
 P.....Pkw





# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-13\_014**

## Messpunktbezeichnung: MP-13

Adresse: Hermann Hlinka Gasse 11  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: FK

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 25.06.2020  
 Messbeginn: 07:00

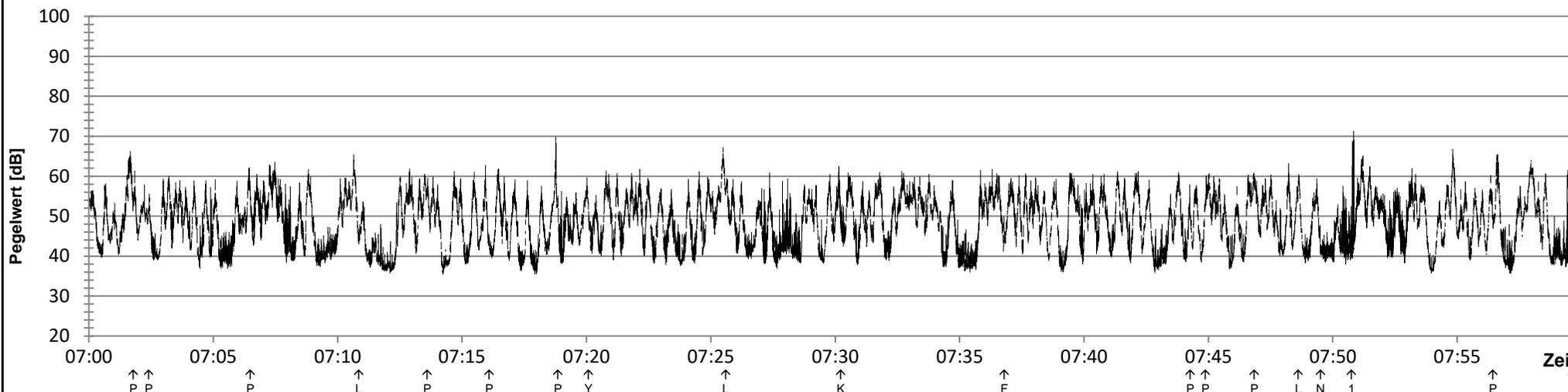
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 35,4 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 71,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 38,6 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 52,5 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 61,1 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

## Bemerkungen:

- P.....Pkw
- N.....Naturgeräusche (Vogel,Frosch,Grille,Heuschrecke)
- L.....Lkw
- F.....Flugzeug
- Y.....Motorrad
- K.....Kinder spielen auf den umliegenden Straßen
- 1.....Hupe
- Züge generell durch Umgebungslärm überlagert



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.:

MP-14a\_004

**Messpunktbezeichnung: MP-14a**

Adresse: Robert-Richter Gasse 31

Messort: Münchendorf

Postleitzahl: A-2482

Messtechniker: FS

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m

Messdatum: 24.06.2020

Messbeginn: 22:00

**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 26,4 \text{ dB}$

$L_{A,max} = 67,9 \text{ dB}$

$L_{A,95} = 31,3 \text{ dB}$

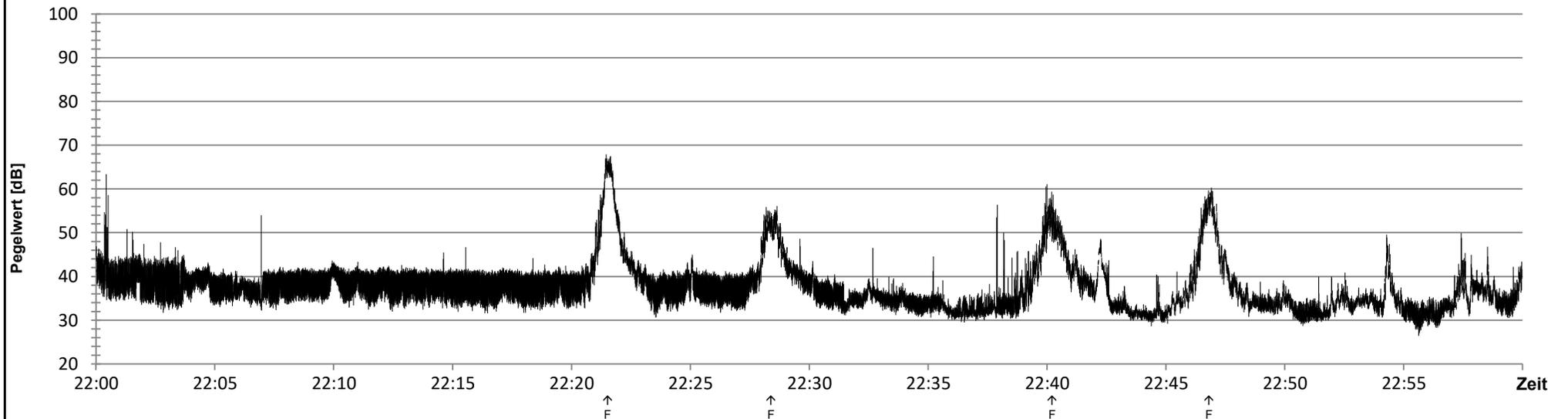
$L_{A,eq} = 45,5 \text{ dB}$

$L_{A,1} = 57,5 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
Technische Akustik SV-GmbH  
Akkreditierte Prüfstelle  
A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

F.....Flugzeug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-14a\_005**

## Messpunktbezeichnung: MP-14a

Adresse: Robert-Richter Gasse 31  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 24.06.2020  
 Messbeginn: 23:00

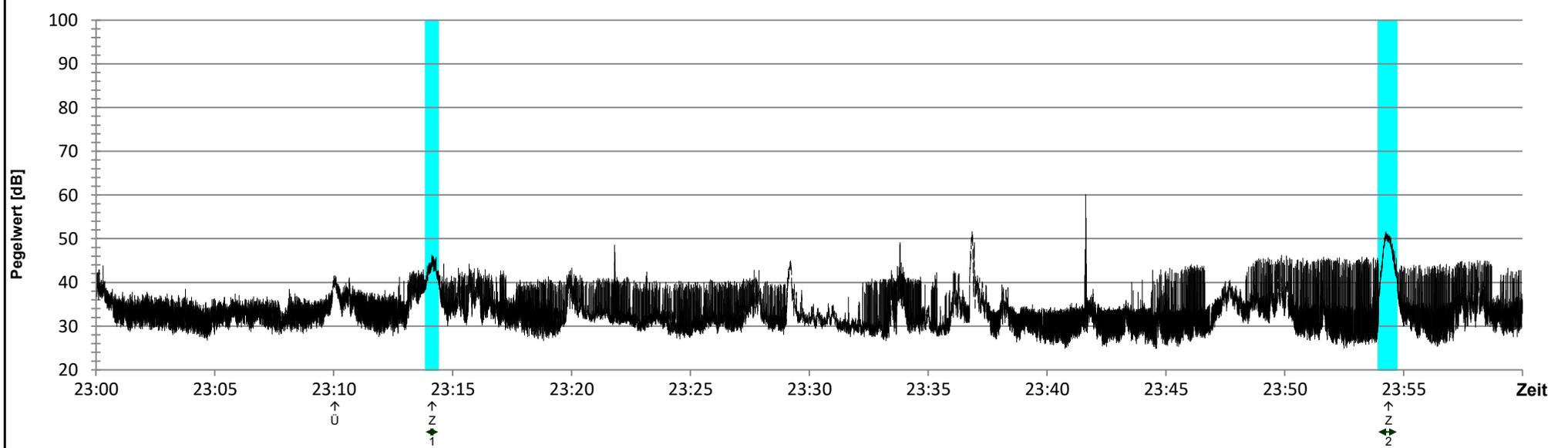
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 24,8 dB       $L_{A,max}$  = 60,2 dB  
 $L_{A,95}$  = 28,1 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 29,6 dB  
 $L_{A,eq}$  = 36,1 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 35,0 dB  
 $L_{A,1}$  = 45,7 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	31,8	45,6																							
$L_{A,eq}$ [dB]	43,2	47,6																							
$L_{A,max}$ [dB]	46,3	51,7																							
$L_{A,E}$ [dB]	58,3	64,2																							
Messabstand [m]	170	170																							

## Bemerkungen:

Z.....Zug  
 Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-14a\_006**

**Messpunktbezeichnung: MP-14a**

Adresse: Robert-Richter Gasse 31  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: FS

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 00:00

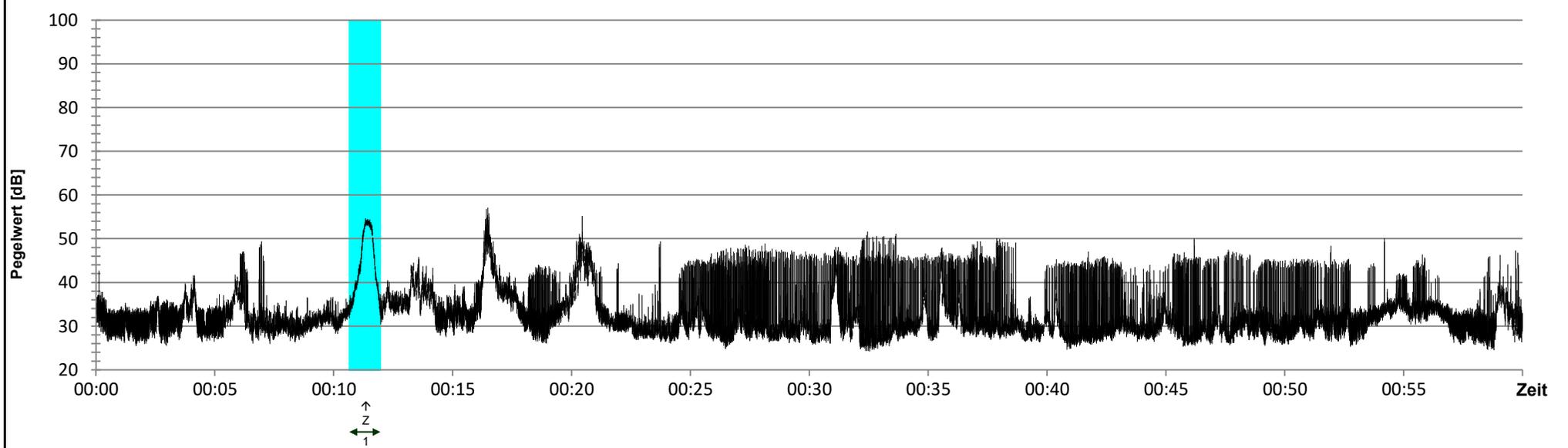
**Messergebnisse:**

$L_{A,min}$  = 24,2 dB       $L_{A,max}$  = 57,1 dB  
 $L_{A,95}$  = 27,1 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 32,1 dB  
 $L_{A,eq}$  = 37,9 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 36,6 dB  
 $L_{A,1}$  = 49,9 dB



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	75,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	48,9																								
$L_{A,max}$ [dB]	54,7																								
$L_{A,E}$ [dB]	67,7																								
Messabstand [m]	170																								

**Bemerkungen:**

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-14a\_010**

## Messpunktbezeichnung: MP-14a

Adresse: Robert-Richter Gasse 31  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 04:00

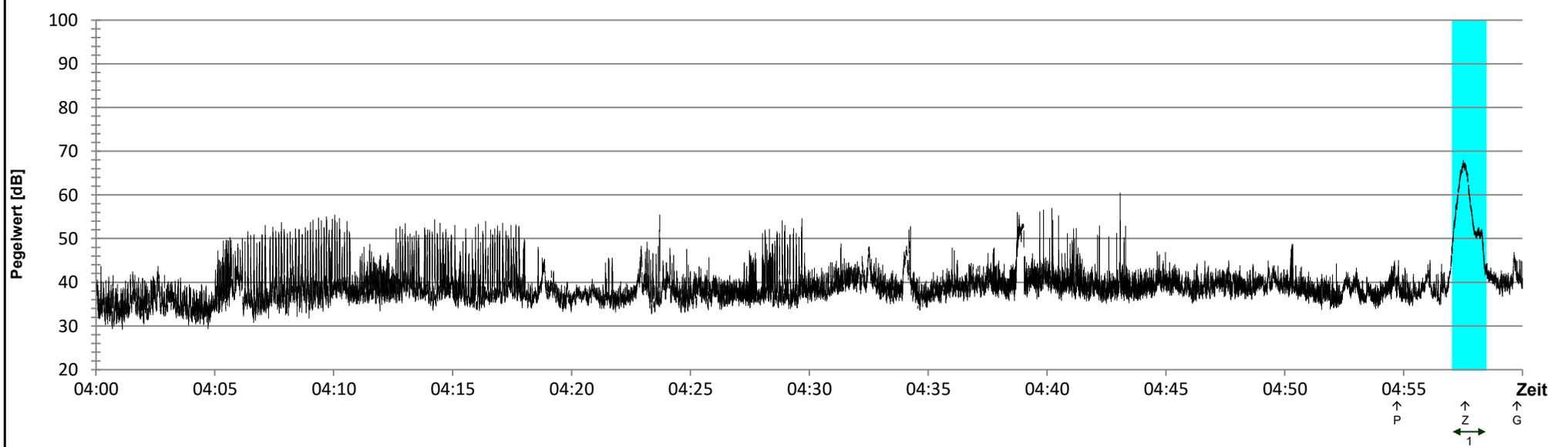
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 29,2 dB       $L_{A,max}$  = 68,0 dB  
 $L_{A,95}$  = 34,4 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 44,6 dB  
 $L_{A,eq}$  = 46,0 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 40,4 dB  
 $L_{A,1}$  = 57,2 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	83,4																								
$L_{A,eq}$ [dB]	61,0																								
$L_{A,max}$ [dB]	68,0																								
$L_{A,E}$ [dB]	80,2																								
Messabstand [m]	170																								

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- G.....Kirchenglocken läuten

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.:

MP-14a\_011

## Messpunktbezeichnung: MP-14a

Adresse: Robert-Richter Gasse 31

Messort: Münchendorf

Postleitzahl: A-2482

Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m

Messdatum: 25.06.2020

Messbeginn: 05:00

## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 33,8 dB

$L_{A,95}$  = 37,3 dB

$L_{A,eq}$  = 43,9 dB

$L_{A,1}$  = 50,3 dB

$L_{A,max}$  = 78,1 dB

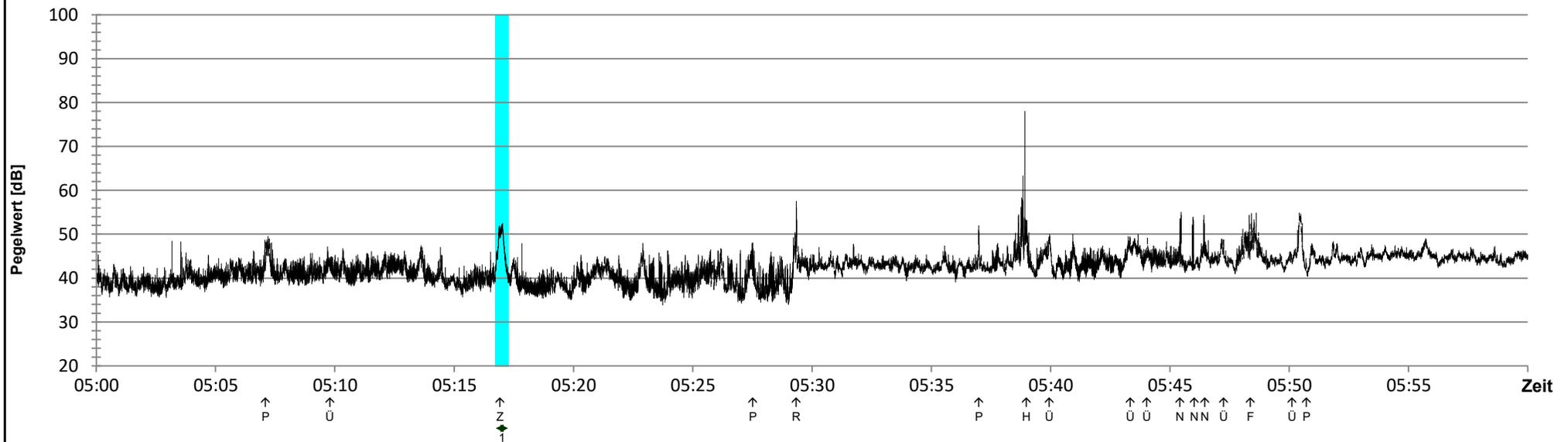
$L_{A,eq,Innen}$  = 27,5 dB

$L_{A,eq,Aussen}$  = 43,8 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
Technische Akustik SV-GmbH  
Akkreditierte Prüfstelle  
A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	31,5																								
$L_{A,eq}$ [dB]	48,1																								
$L_{A,max}$ [dB]	52,5																								
$L_{A,E}$ [dB]	63,1																								
Messabstand [m]	170																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

P.....Pkw

N.....Naturgeräusche (Vogel,Frosch,Grille,Heuschrecke)

Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert

F.....Flugzeug

R.....Anrainer bewässert den Rasen

H.....Hundebellen

weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-14a\_012**

**Messpunktbezeichnung: MP-14a**

Adresse: Robert-Richter Gasse 31  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: FS

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 06:00

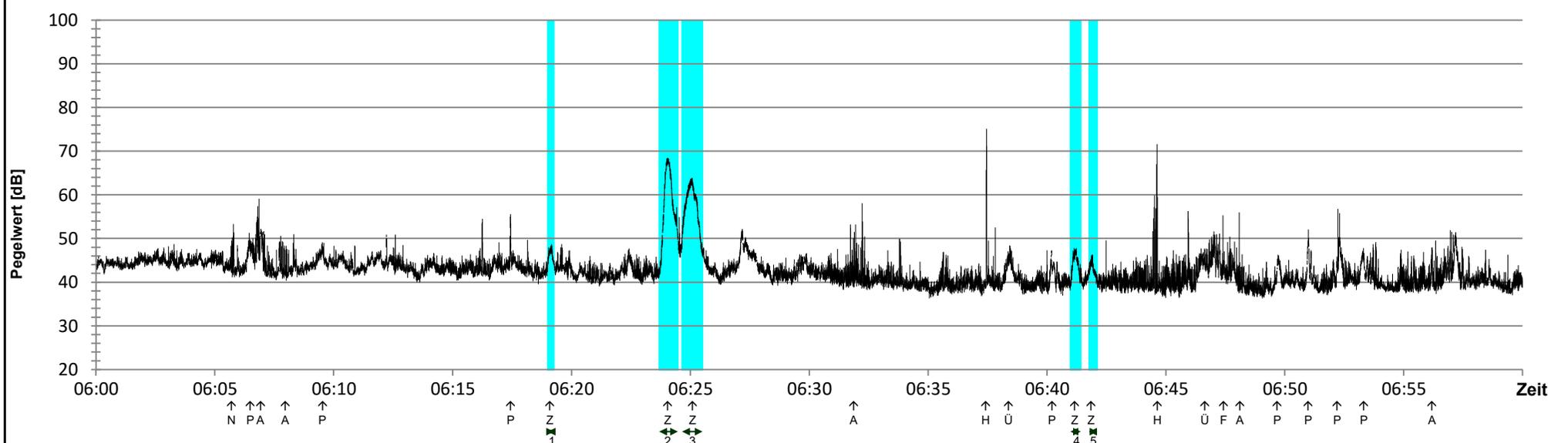
**Messergebnisse:**

$L_{A,min}$  = 36,3 dB       $L_{A,max}$  = 75,1 dB  
 $L_{A,95}$  = 38,4 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 45,5 dB  
 $L_{A,eq}$  = 47,6 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 43,6 dB  
 $L_{A,1}$  = 60,4 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	19,2	45,0	50,4	24,6	18,0																				
$L_{A,eq}$ [dB]	46,0	62,6	59,2	44,8	43,3																				
$L_{A,max}$ [dB]	48,7	68,4	63,9	47,8	46,3																				
$L_{A,E}$ [dB]	58,8	79,2	76,3	58,7	55,9																				
Messabstand [m]	170	170	170	170	170																				

**Bemerkungen:**

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- N.....Naturgeräusche (Vogel,Frosch,Grille,Heuschrecke)
- A.....Anrainer
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug
- H.....Hundebelln
- weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.:

MP-14a\_013

**Messpunktbezeichnung: MP-14a**

Adresse: Robert-Richter Gasse 31  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: FS

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 07:00

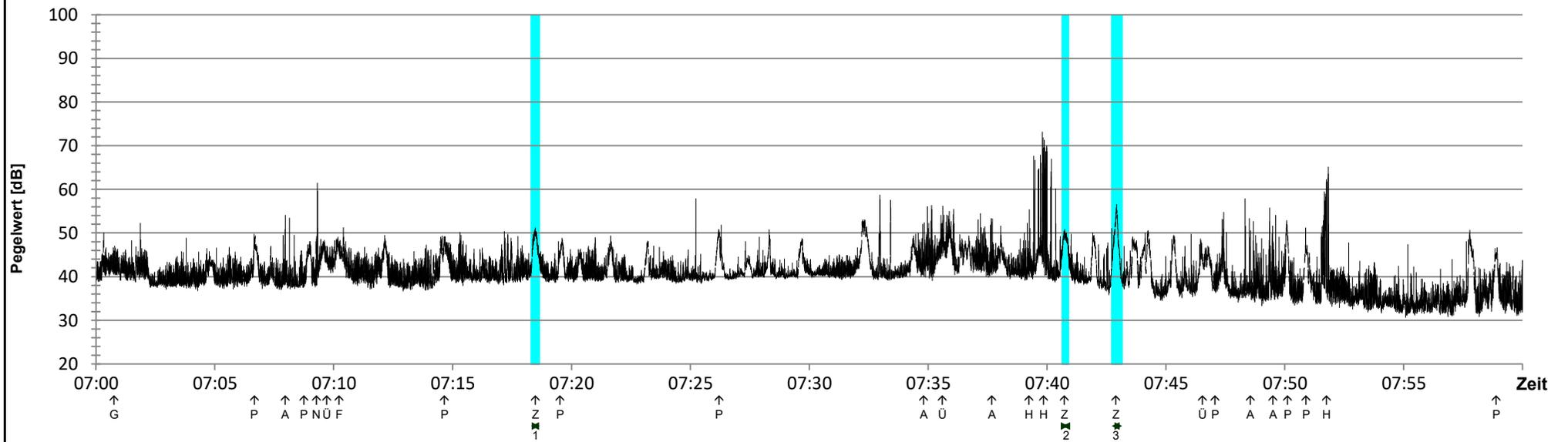
**Messergebnisse:**

$L_{A,min}$  = 30,6 dB       $L_{A,max}$  = 73,2 dB  
 $L_{A,95}$  = 34,2 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 31,4 dB  
 $L_{A,eq}$  = 44,3 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 44,0 dB  
 $L_{A,1}$  = 51,3 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	22,8	18,3	24,6																						
$L_{A,eq}$ [dB]	47,5	48,3	50,0																						
$L_{A,max}$ [dB]	51,2	50,9	56,6																						
$L_{A,E}$ [dB]	61,1	60,9	63,9																						
Messabstand [m]	170	170	170																						

**Bemerkungen:**

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- G.....Kirchenglocken läuten
- N.....Naturgeräusche (Vogel,Frosch,Grille,Heuschrecke)
- A.....Anrainer
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug
- H.....Hundebellen
- weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-15\_004**

## Messpunktbezeichnung: MP-15

Adresse: Johann Wurth Gasse 14  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 24.06.2020  
 Messbeginn: 22:00

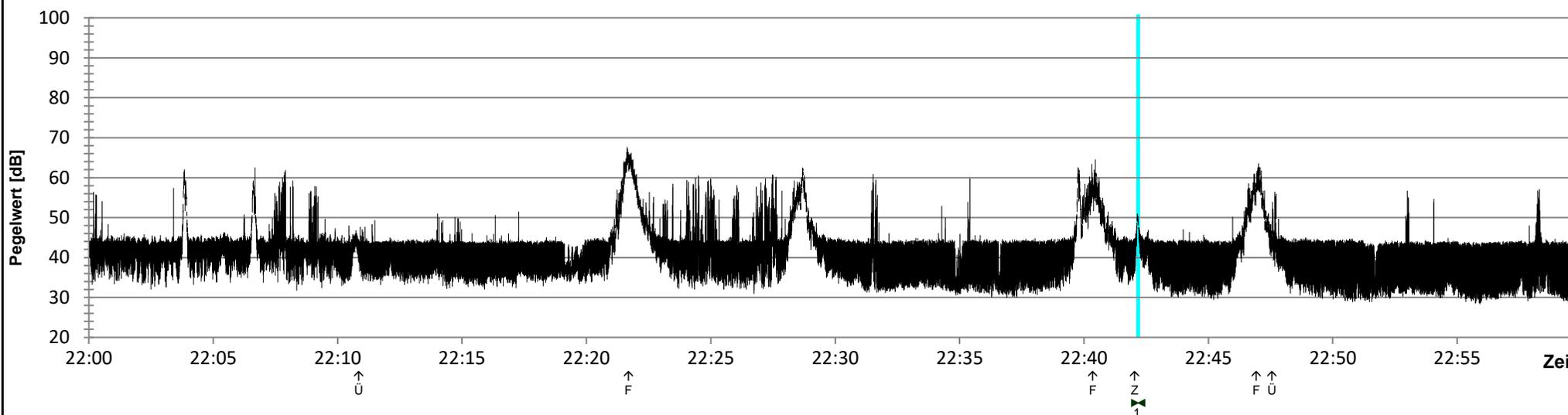
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 28,1 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 67,7 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 32,4 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 21,6 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 47,5 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 47,5 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 60,1 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	8,2																								
$L_{A,eq}$ [dB]	48,0																								
$L_{A,max}$ [dB]	51,0																								
$L_{A,E}$ [dB]	57,2																								
Messabstand [m]	60																								

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-15\_005**

## Messpunktbezeichnung: MP-15

Adresse: Johann Wurth Gasse 14  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 24.06.2020  
 Messbeginn: 23:00

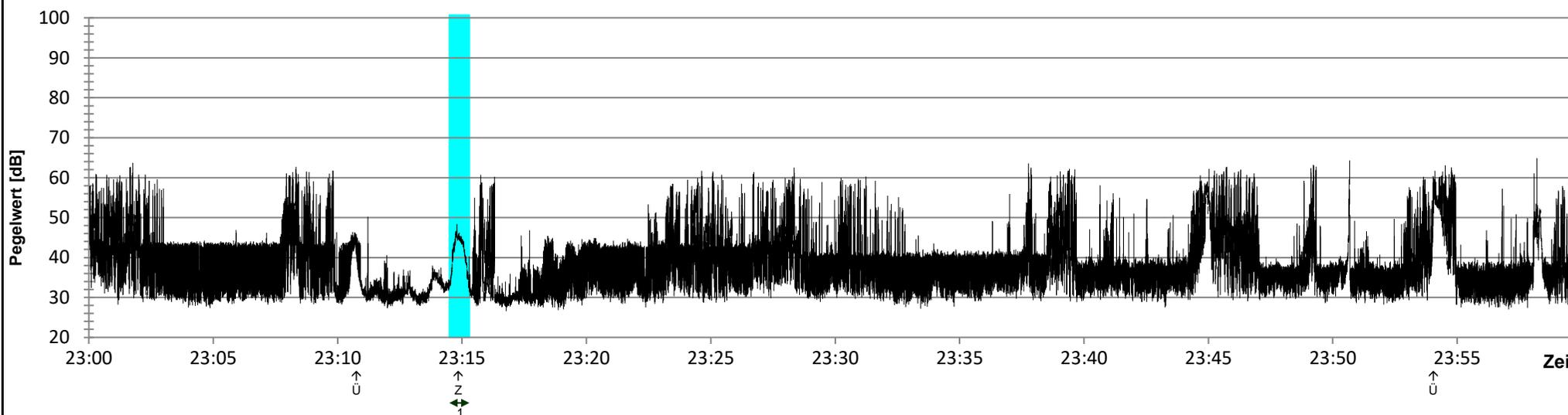
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 26,6 dB       $L_{A,max}$  = 64,9 dB  
 $L_{A,95}$  = 29,9 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 23,9 dB  
 $L_{A,eq}$  = 45,6 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 45,6 dB  
 $L_{A,1}$  = 58,2 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	50,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	42,4																								
$L_{A,max}$ [dB]	48,4																								
$L_{A,E}$ [dB]	59,5																								
Messabstand [m]	60																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug  
 Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-15\_006**

**Messpunktbezeichnung: MP-15**

Adresse: Johann Wurth Gasse 14  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: SU

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 25.06.2020  
 Messbeginn: 00:00

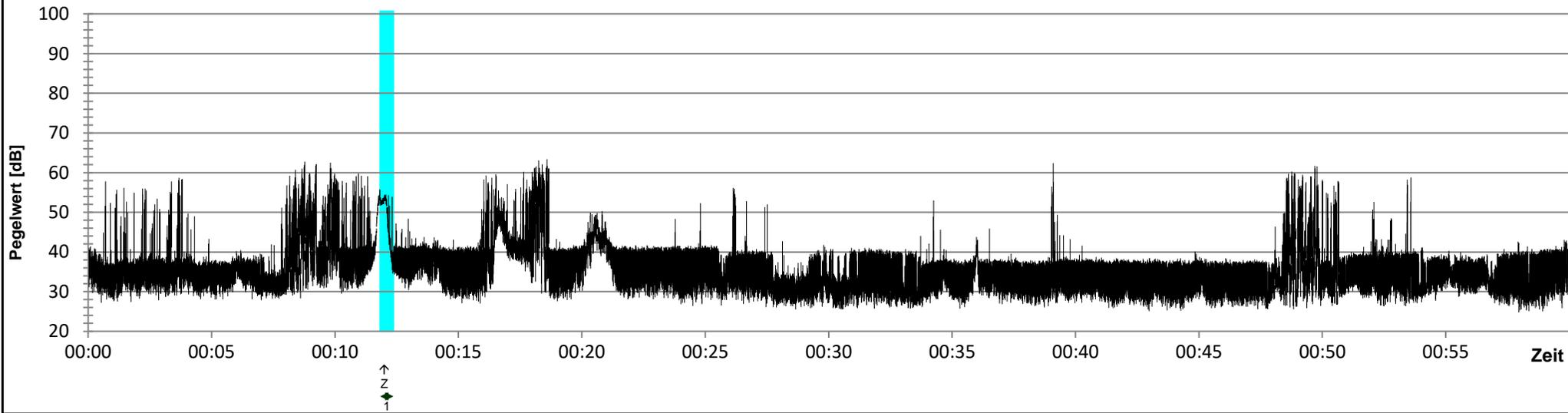
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 24,8 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 63,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 28,6 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 31,5 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 42,4 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 42,0 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 55,4 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	36,0																								
$L_{A,eq}$ [dB]	51,5																								
$L_{A,max}$ [dB]	55,8																								
$L_{A,E}$ [dB]	67,1																								
Messabstand [m]	60																								

**Bemerkungen:**

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-15\_010**

## Messpunktbezeichnung: MP-15

Adresse: Johann Wurth Gasse 14  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 25.06.2020  
 Messbeginn: 04:00

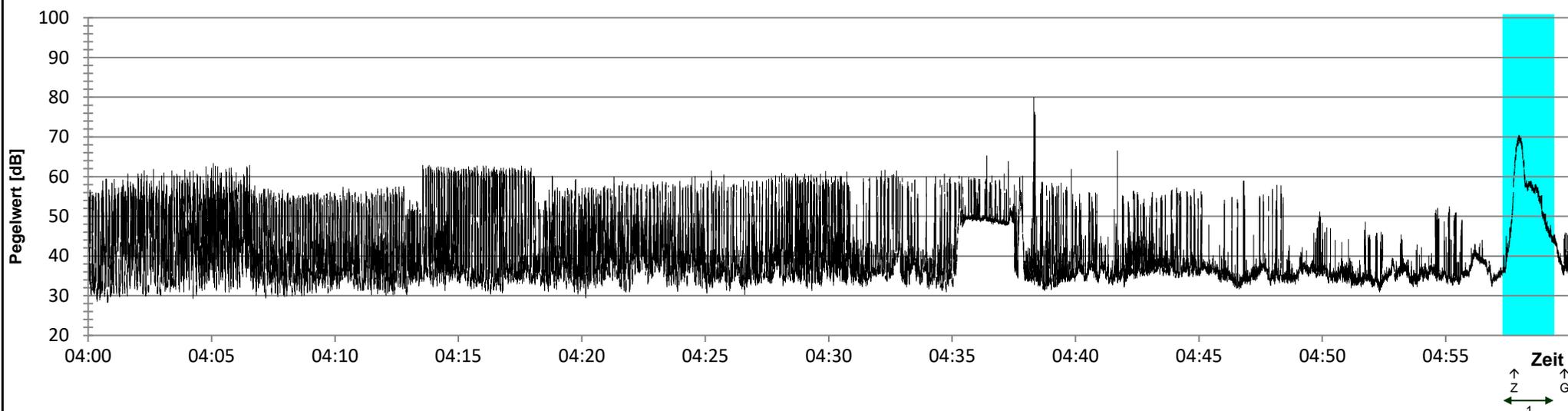
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 28,2 dB       $L_{A,max}$  = 80,0 dB  
 $L_{A,95}$  = 32,8 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 46,6 dB  
 $L_{A,eq}$  = 50,9 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 48,9 dB  
 $L_{A,1}$  = 61,4 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	123,2																								
$L_{A,eq}$ [dB]	61,3																								
$L_{A,max}$ [dB]	70,5																								
$L_{A,E}$ [dB]	82,2																								
Messabstand [m]	60																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug  
 G.....Kirchenglocken läuten



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-15\_012**

## Messpunktbezeichnung: MP-15

Adresse: Johann Wurth Gasse 14  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 25.06.2020  
 Messbeginn: 06:00

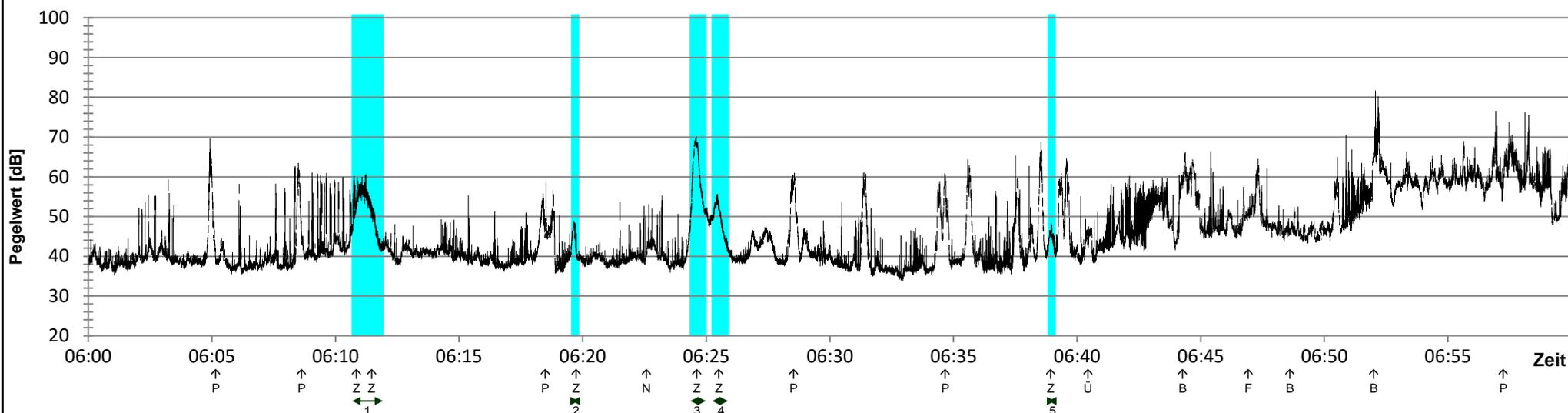
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 33,8 dB       $L_{A,max}$  = 81,7 dB  
 $L_{A,95}$  = 37,0 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 45,0 dB  
 $L_{A,eq}$  = 55,0 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 54,5 dB  
 $L_{A,1}$  = 66,4 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	72,0	14,4	36,0	36,0	15,9																				
$L_{A,eq}$ [dB]	53,9	45,3	64,0	50,9	45,1																				
$L_{A,max}$ [dB]	60,7	48,8	70,2	55,7	48,3																				
$L_{A,E}$ [dB]	72,5	56,9	79,6	66,5	57,1																				
Messabstand [m]	60	60	60	60	60																				

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- Z1.....Zug hält und fährt später weiter
- N.....Naturgeräusche (Vogel,Frosch,Grille,Heuschrecke)
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug
- B.....Baustellenlärm
- P.....Pkw
- weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-15\_013**

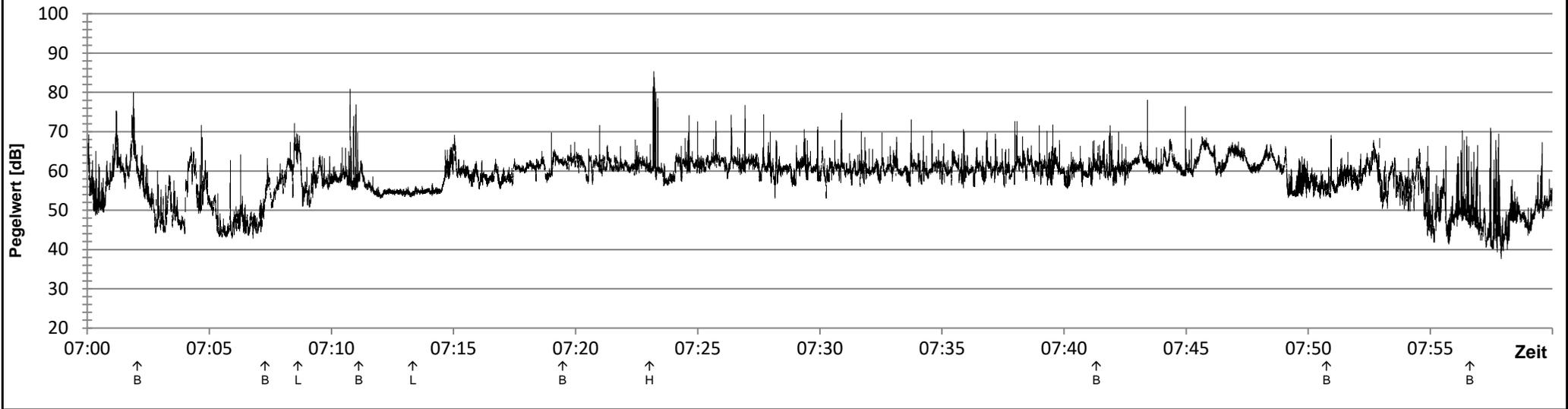
<b>Messpunktbezeichnung:</b> MP-15	<b>Proj. Nr.:</b> 16-0195T
Adresse: Johann Wurth Gasse 14	Messhöhe: 5,0 m
Messort: Münchendorf	Messdatum: Donnerstag
Postleitzahl: A-2482	Messbeginn: 07:00
Messtechniker: SU	

<b>Messergebnisse:</b>	
$L_{A,min}$ = 37,6 dB	$L_{A,max}$ = 85,4 dB
$L_{A,95}$ = 46,5 dB	
$L_{A,eq}$ = 60,8 dB	
$L_{A,1}$ = 67,1 dB	



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

## Bemerkungen:

L.....Lkw  
 H.....Hundebell  
 B.....Baustellenlärm

Züge generell durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-15\_014**

## Messpunktbezeichnung: MP-15

Adresse: Johann Wurth Gasse 14  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 25.06.2020  
 Messbeginn: 08:00

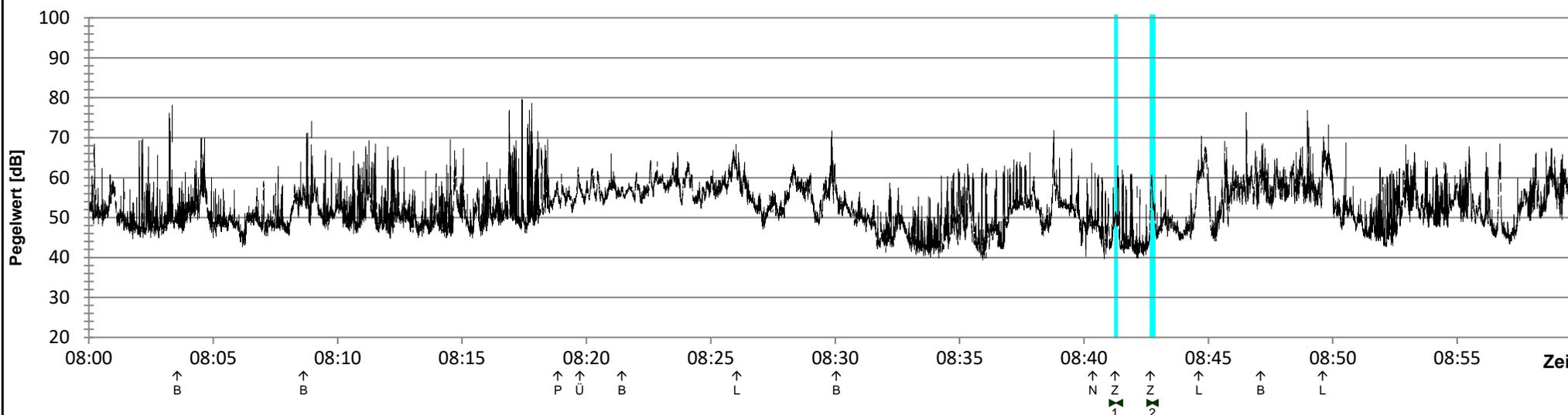
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 39,3 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 79,7 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 44,1 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 31,5 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 56,4 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 56,3 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 65,6 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	6,0	11,7																							
$L_{A,eq}$ [dB]	50,1	55,8																							
$L_{A,max}$ [dB]	51,5	60,7																							
$L_{A,E}$ [dB]	57,9	66,5																							
Messabstand [m]	60	60																							

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- N.....Naturgeräusche (Vogel,Frosch,Grille,Heuschrecke)
- L.....Lkw
- B.....Baustellenlärm
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert  
 weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.:

MP-16a\_005

**Messpunktbezeichnung: MP-16a**

Adresse: Franz Hütter Gasse 6  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: HT

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 24.06.2020  
 Messbeginn: 22:00

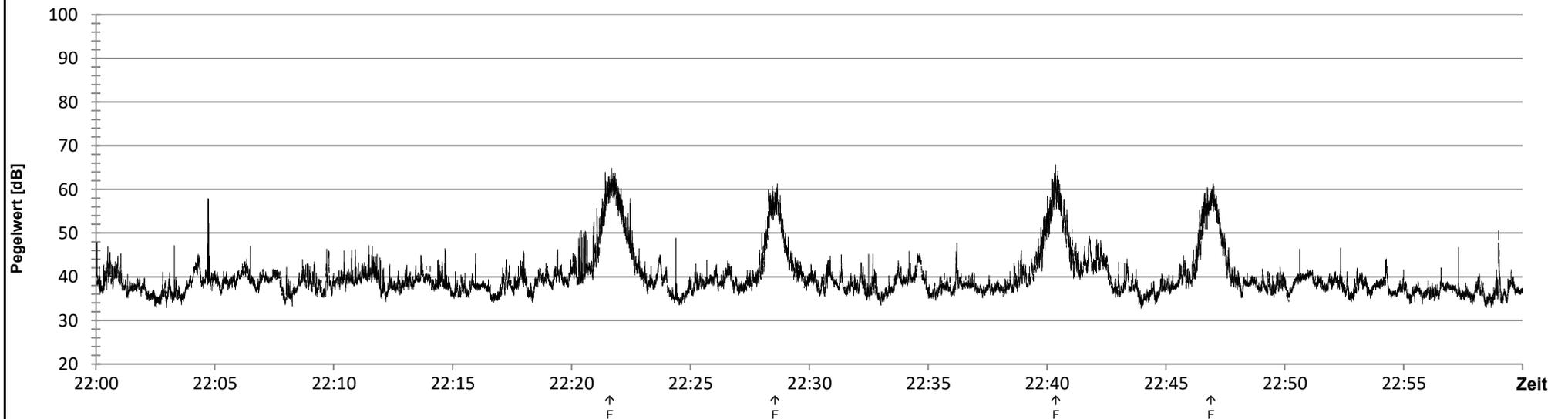
**Messergebnisse:**

$L_{A,min}$  = 32,7 dB       $L_{A,max}$  = 65,7 dB  
 $L_{A,95}$  = 35,3 dB  
 $L_{A,eq}$  = 46,0 dB  
 $L_{A,1}$  = 59,2 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

F.....Flugzeug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.:

MP-16a\_006

## Messpunktbezeichnung: MP-16a

Adresse: Franz Hütter Gasse 6  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 24.06.2020  
 Messbeginn: 23:00

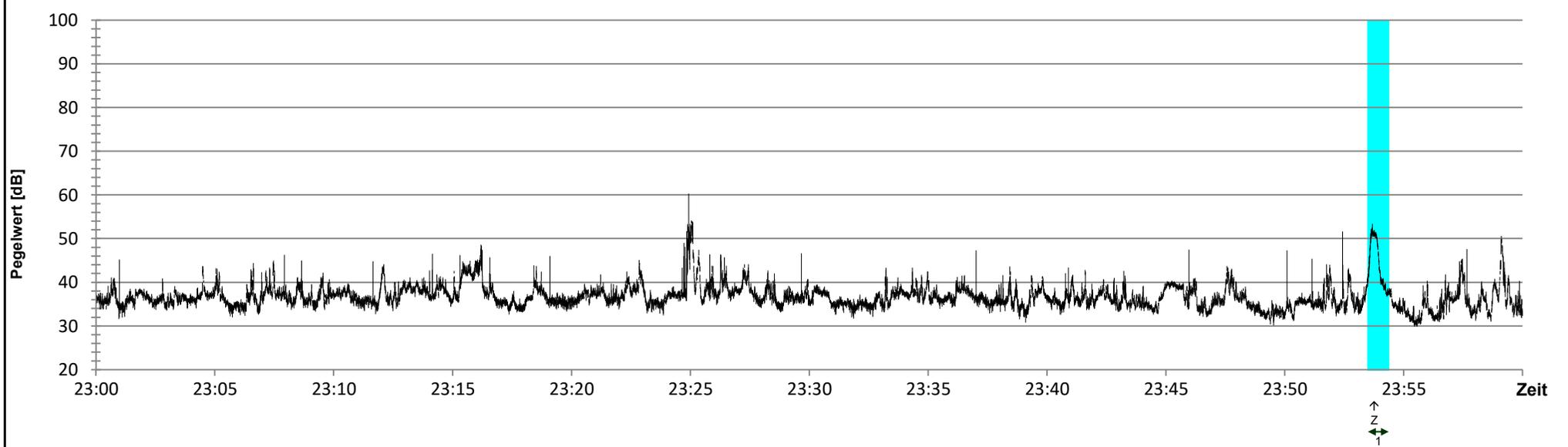
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 29,8 dB       $L_{A,max}$  = 60,3 dB  
 $L_{A,95}$  = 33,2 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 29,0 dB  
 $L_{A,eq}$  = 38,2 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 37,6 dB  
 $L_{A,1}$  = 47,7 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	54,0																								
$L_{A,eq}$ [dB]	47,2																								
$L_{A,max}$ [dB]	53,4																								
$L_{A,E}$ [dB]	64,5																								
Messabstand [m]	80																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-16a\_007**

## Messpunktbezeichnung: MP-16a

Adresse: Franz Hütter Gasse 6  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 00:00

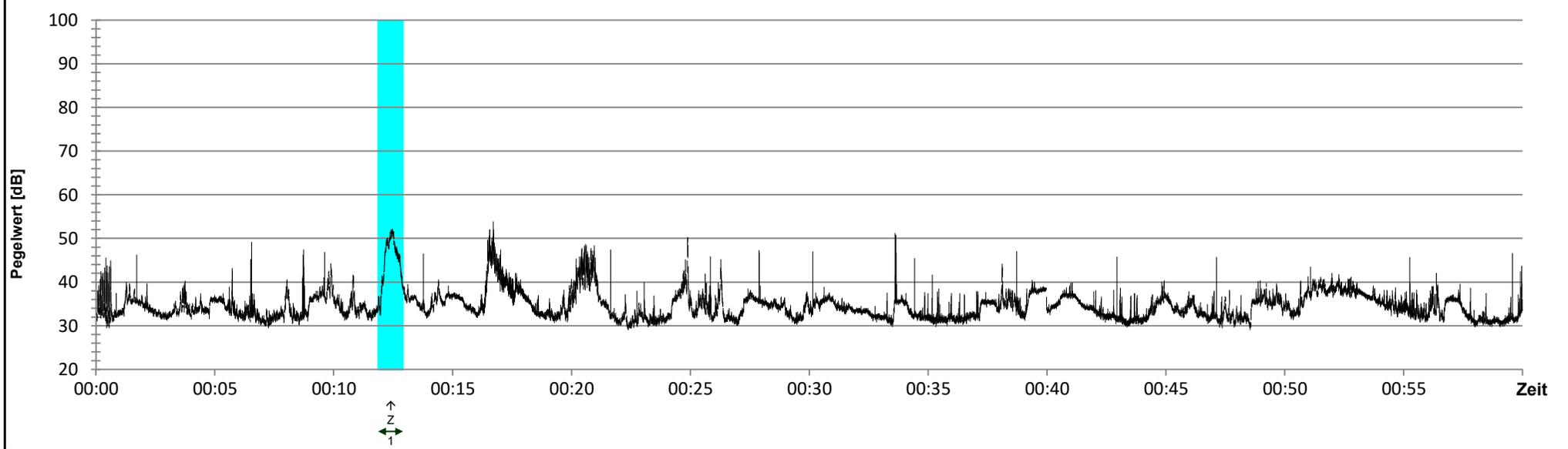
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 29,0 dB       $L_{A,max}$  = 53,9 dB  
 $L_{A,95}$  = 31,0 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 29,5 dB  
 $L_{A,eq}$  = 36,7 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 35,7 dB  
 $L_{A,1}$  = 47,3 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	61,2																								
$L_{A,eq}$ [dB]	47,2																								
$L_{A,max}$ [dB]	52,2																								
$L_{A,E}$ [dB]	65,0																								
Messabstand [m]	80																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-16a\_011**

## Messpunktbezeichnung: MP-16a

Adresse: Franz Hütter Gasse 6  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 04:00

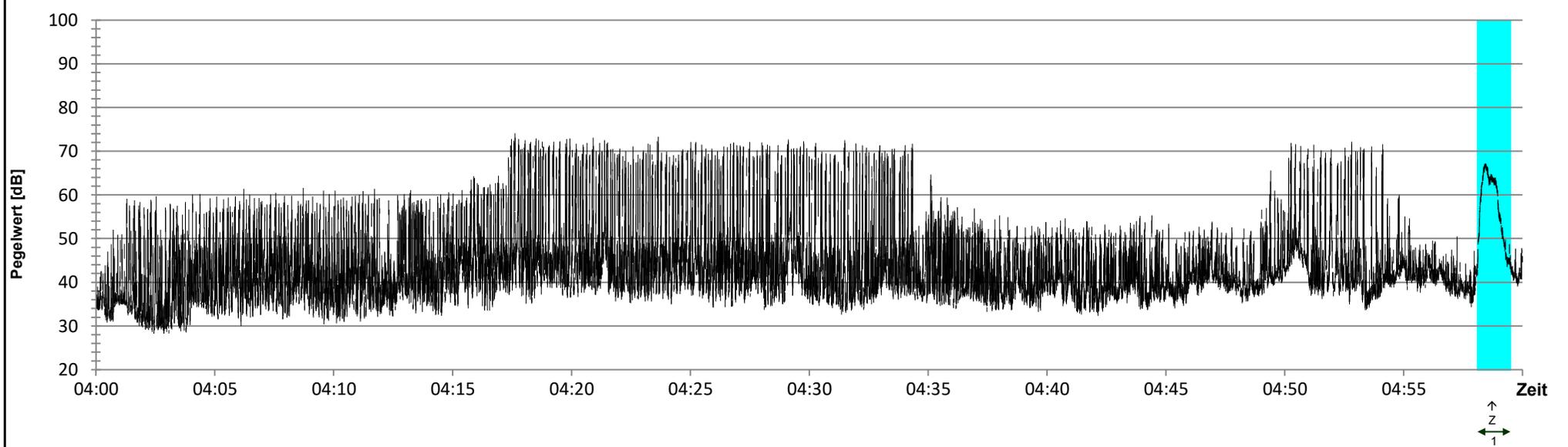
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 28,2 dB       $L_{A,max}$  = 74,1 dB  
 $L_{A,95}$  = 34,4 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 45,1 dB  
 $L_{A,eq}$  = 55,9 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 55,5 dB  
 $L_{A,1}$  = 69,6 dB



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	83,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	61,5																								
$L_{A,max}$ [dB]	67,2																								
$L_{A,E}$ [dB]	80,7																								
Messabstand [m]	80																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-16a\_012**

**Messpunktbezeichnung: MP-16a**

Adresse: Franz Hütter Gasse 6  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: HT

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 05:00

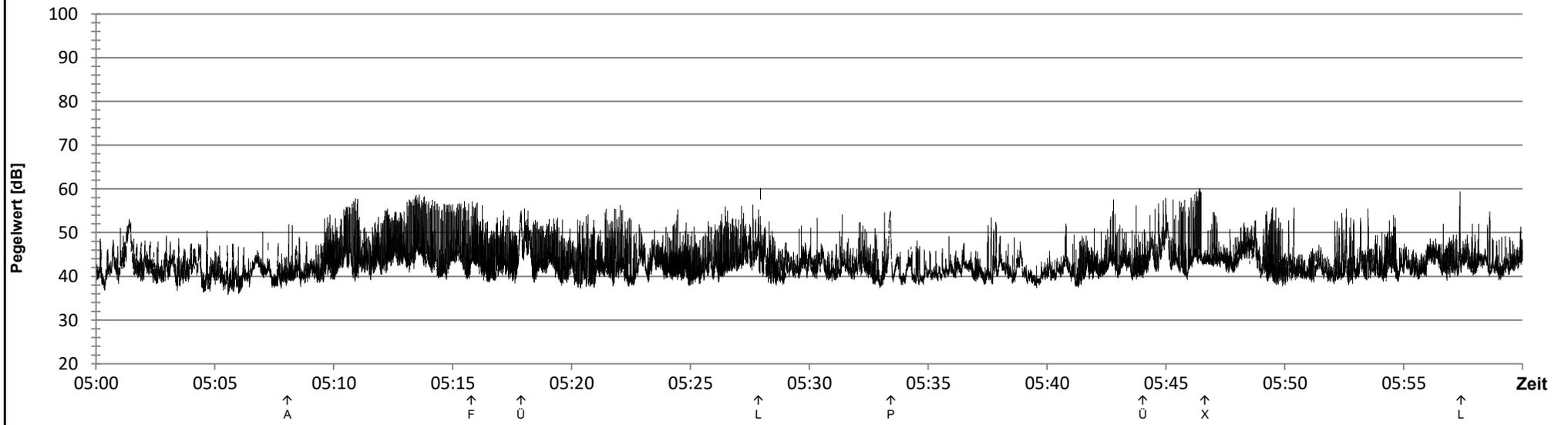
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 35,7 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 60,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 39,1 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 44,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 53,2 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

- P.....Pkw
- A.....Anrainer
- L.....Lkw
- X.....Aggregat
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug
- weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-16a\_013**

**Messpunktbezeichnung: MP-16a**

Adresse: Franz Hütter Gasse 6  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: HT

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 06:00

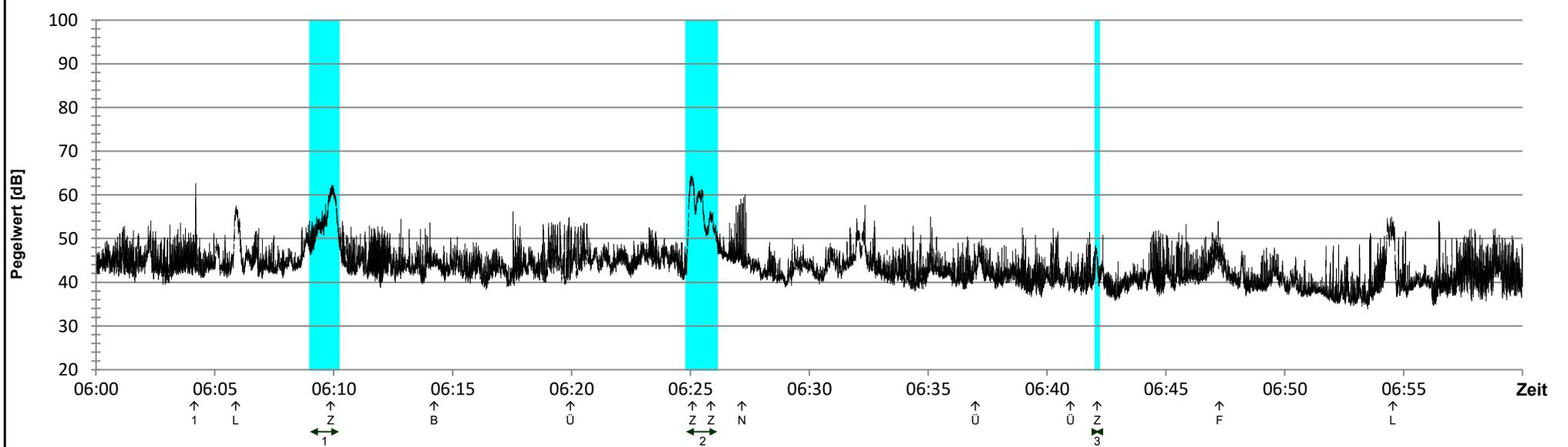
**Messergebnisse:**

$L_{A,min}$  = 33,8 dB       $L_{A,max}$  = 64,4 dB  
 $L_{A,95}$  = 37,9 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 43,6 dB  
 $L_{A,eq}$  = 46,9 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 44,2 dB  
 $L_{A,1}$  = 59,6 dB



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	74,7	79,8	10,2																						
$L_{A,eq}$ [dB]	56,1	58,1	45,2																						
$L_{A,max}$ [dB]	62,3	64,4	48,5																						
$L_{A,E}$ [dB]	74,9	77,2	55,3																						
Messabstand [m]	80	80	80																						

**Bemerkungen:**

- Z.....Zug
- N.....Naturgeräusche (Vogel,Frosch,Grille,Heuschrecke)
- L.....Lkw
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug
- 1.....Hupe
- B.....Verkehr auf der Bundesstraße
- weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-16a\_015**

## Messpunktbezeichnung: MP-16a

Adresse: Franz Hütter Gasse 6  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 08:00

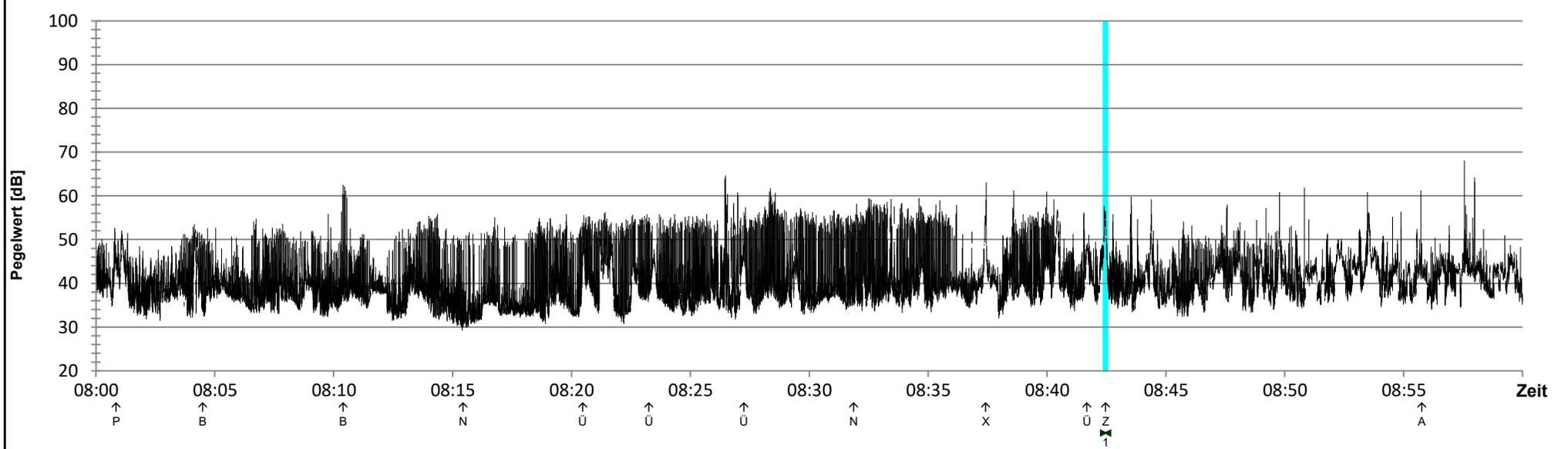
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 29,2 dB       $L_{A,max}$  = 68,1 dB  
 $L_{A,95}$  = 33,8 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 27,1 dB  
 $L_{A,eq}$  = 44,4 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 44,3 dB  
 $L_{A,1}$  = 55,2 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	12,0																								
$L_{A,eq}$ [dB]	51,9																								
$L_{A,max}$ [dB]	57,7																								
$L_{A,E}$ [dB]	62,7																								
Messabstand [m]	80																								

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- N.....Naturgeräusche (Vogel,Frosch,Grille,Heuschrecke)
- A.....Anrainer
- X.....Lärm/Spitze verursacht durch Betriebe oder Arbeiten aus der Umgebung
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- B.....Baustellenlärm
- weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-17\_002**

## Messpunktbezeichnung: MP-17

Adresse: Laxenburgerstraße 9  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: MB

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 01.07.2020  
 Messbeginn: 14:00

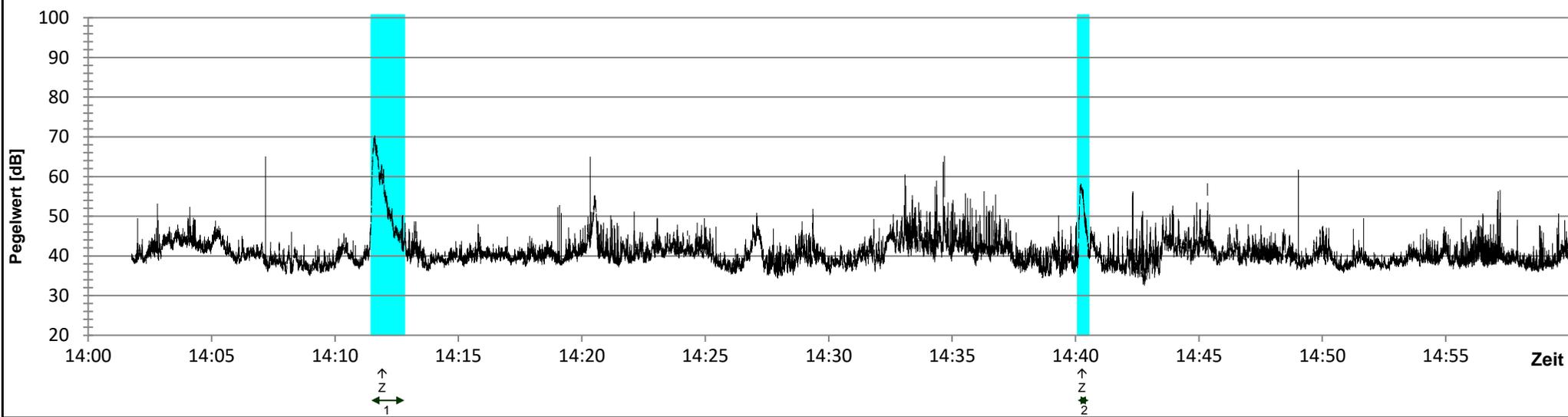
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 32,5 dB       $L_{A,max}$  = 70,4 dB  
 $L_{A,95}$  = 36,9 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 44,6 dB  
 $L_{A,eq}$  = 46,4 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 41,7 dB  
 $L_{A,1}$  = 56,7 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	79,2	27,0																							
$L_{A,eq}$ [dB]	60,8	52,8																							
$L_{A,max}$ [dB]	70,4	58,2																							
$L_{A,E}$ [dB]	79,8	67,1																							
Messabstand [m]	90	90																							

## Bemerkungen:

Z.....Zug      weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-17\_005**

## Messpunktbezeichnung: MP-17

Adresse: Laxenburgerstraße 9  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: MB

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 01.07.2020  
 Messbeginn: 17:00

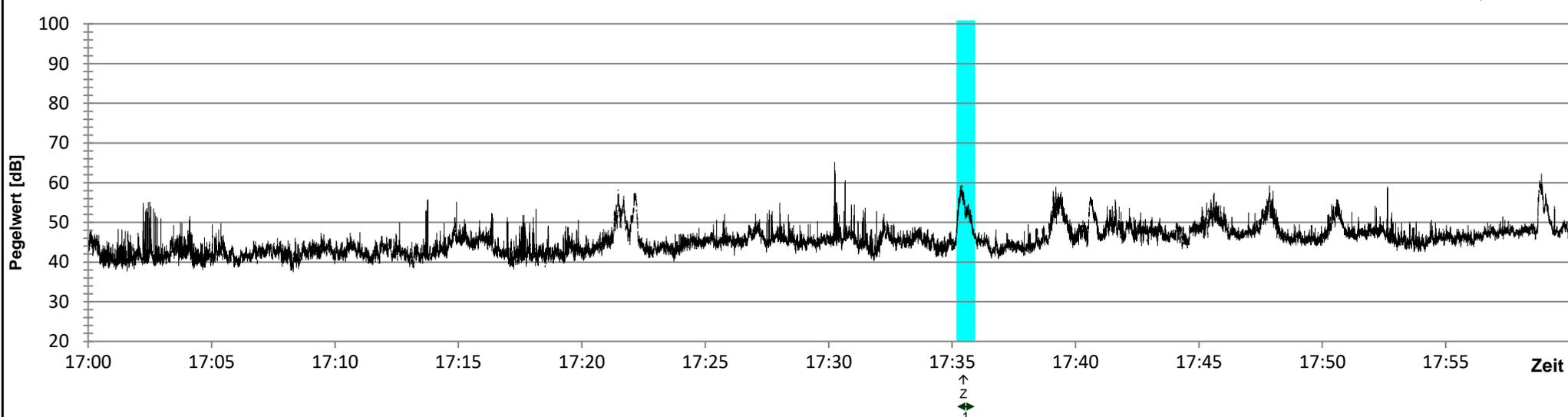
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 37,5 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 65,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 40,6 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 34,8 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 47,1 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 46,9 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 55,9 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	46,8																								
$L_{A,eq}$ [dB]	53,7																								
$L_{A,max}$ [dB]	59,4																								
$L_{A,E}$ [dB]	70,4																								
Messabstand [m]	90																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug      weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-17\_017**

## Messpunktbezeichnung: MP-17

Adresse: Laxenburgerstraße 9  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: MB

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 05:00

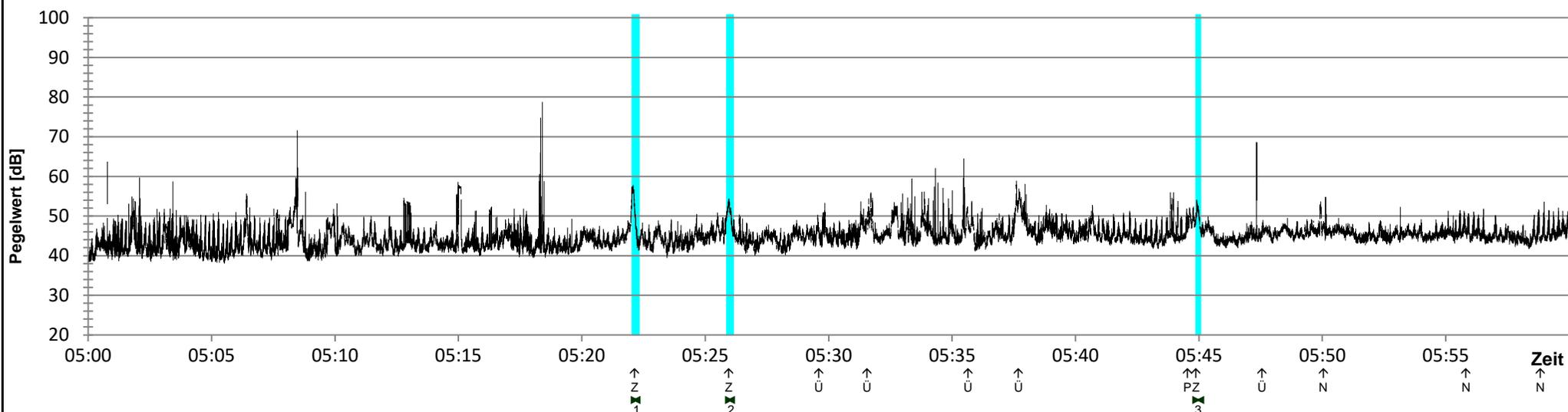
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 38,0 dB       $L_{A,max}$  = 78,8 dB  
 $L_{A,95}$  = 40,9 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 32,7 dB  
 $L_{A,eq}$  = 46,4 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 46,2 dB  
 $L_{A,1}$  = 53,8 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	16,2	13,8	10,2																						
$L_{A,eq}$ [dB]	53,4	51,4	51,0																						
$L_{A,max}$ [dB]	57,8	54,4	54,1																						
$L_{A,E}$ [dB]	65,5	62,8	61,1																						
Messabstand [m]	90	90	90																						

## Bemerkungen:

Z.....Zug  
 P.....Pkw

Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert  
 N.....Natur - und Tiergeräusche (Vögel)



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-17\_019**

## Messpunktbezeichnung: MP-17

Adresse: Laxenburgerstraße 9  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: MB

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 07:00

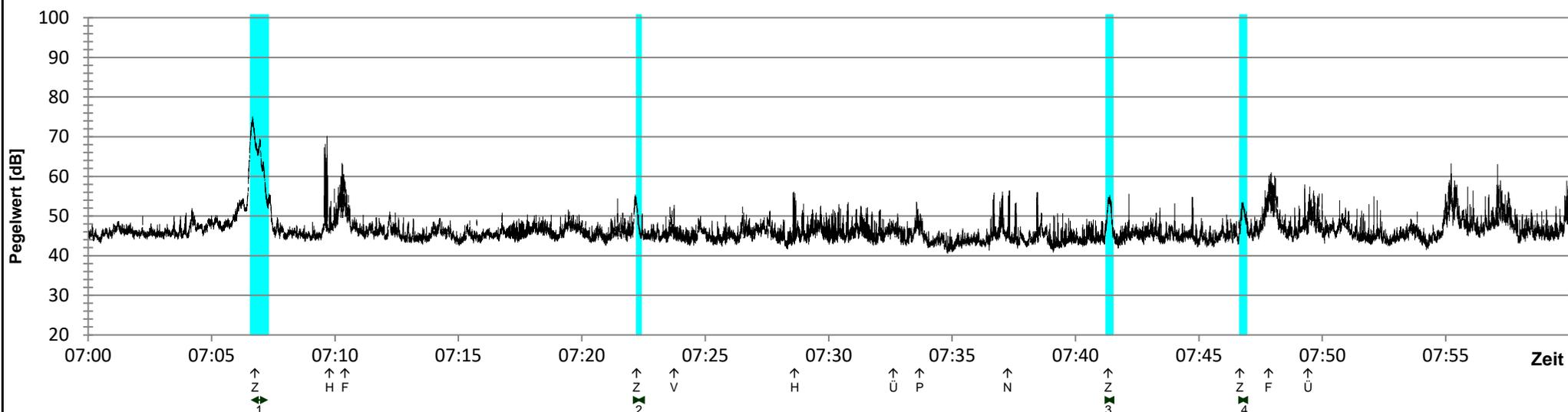
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 40,5 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 75,1 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 43,2 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 49,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 51,4 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 47,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 62,3 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	43,2	12,0	13,2	17,4																					
$L_{A,eq}$ [dB]	68,5	52,4	52,6	50,7																					
$L_{A,max}$ [dB]	75,1	55,4	55,3	53,5																					
$L_{A,E}$ [dB]	84,8	63,2	63,8	63,1																					
Messabstand [m]	90	90	90	90																					

## Bemerkungen:

Z.....Zug      Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert  
 H.....Hundebellen      V.....entfernte Verkehrsgeräusche  
 F.....Flugzeug  
 P.....Pkw      weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert  
 N.....Natur - und Tiergeräusche (Vögel)

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-17\_020**

## Messpunktbezeichnung: MP-17

Adresse: Laxenburgerstraße 9  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: MB

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 08:00

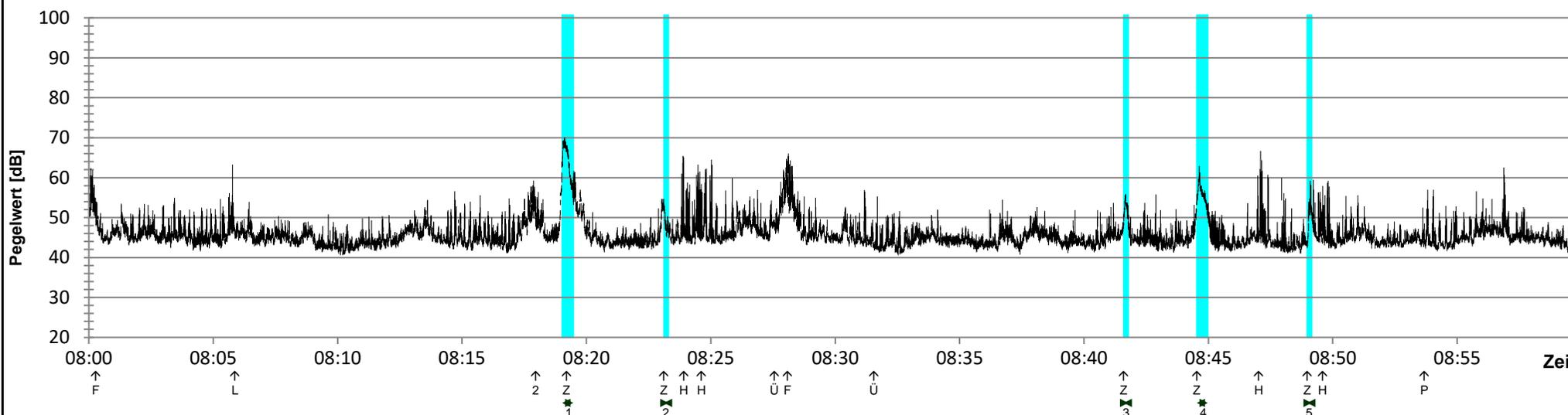
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 40,6 dB       $L_{A,max}$  = 70,1 dB  
 $L_{A,95}$  = 42,5 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 45,2 dB  
 $L_{A,eq}$  = 49,2 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 46,9 dB  
 $L_{A,1}$  = 59,4 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	27,6	9,6	12,0	30,0	12,0																				
$L_{A,eq}$ [dB]	65,6	52,4	52,7	56,1	52,3																				
$L_{A,max}$ [dB]	70,1	54,7	55,9	62,9	59,2																				
$L_{A,E}$ [dB]	80,0	62,3	63,5	70,9	63,1																				
Messabstand [m]	90	90	90	90	90																				

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- L.....Lkw
- F.....Flugzeug
- P.....Pkw
- 2.....Helikopter
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- H.....Hundebelln

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-18\_009**

## Messpunktbezeichnung: MP-18

Adresse: Mühlgasse 19  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 01.07.2020  
 Messbeginn: 22:00

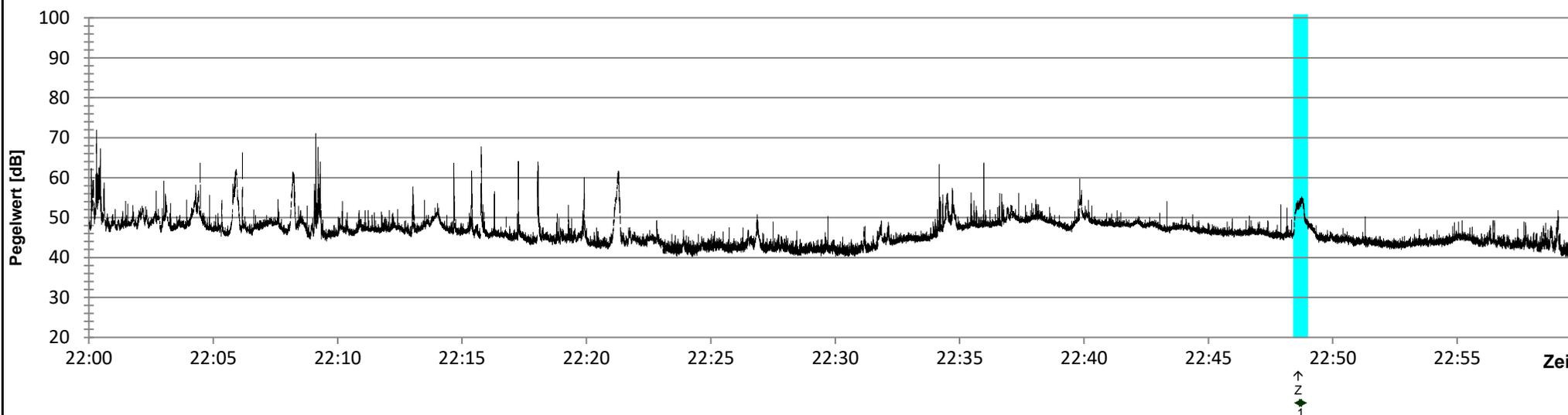
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 39,5 dB       $L_{A,max}$  = 72,0 dB  
 $L_{A,95}$  = 41,8 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 31,7 dB  
 $L_{A,eq}$  = 48,1 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 48,0 dB  
 $L_{A,1}$  = 56,8 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	28,8																								
$L_{A,eq}$ [dB]	52,6																								
$L_{A,max}$ [dB]	55,3																								
$L_{A,E}$ [dB]	67,2																								
Messabstand [m]	79																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-18\_011**

## Messpunktbezeichnung: MP-18

Adresse: Mühlgasse 19  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 00:00

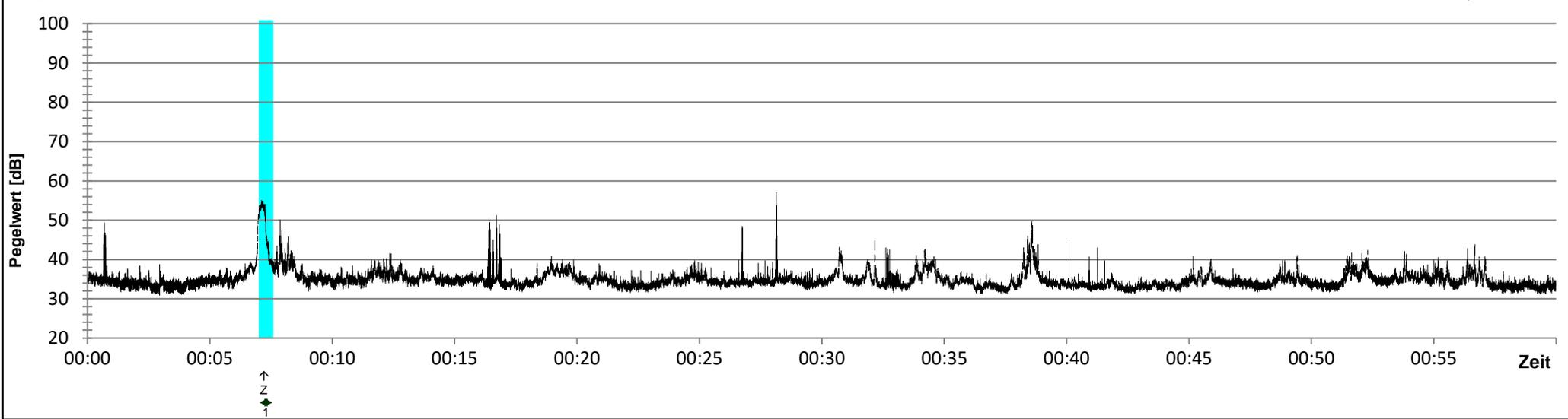
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 30,8 dB       $L_{A,max}$  = 57,1 dB  
 $L_{A,95}$  = 32,5 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 30,5 dB  
 $L_{A,eq}$  = 36,5 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 35,3 dB  
 $L_{A,1}$  = 43,5 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	28,8																								
$L_{A,eq}$ [dB]	51,4																								
$L_{A,max}$ [dB]	55,1																								
$L_{A,E}$ [dB]	66,0																								
Messabstand [m]	79																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-18\_013**

## Messpunktbezeichnung: MP-18

Adresse: Mühlgasse 19  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 02:00

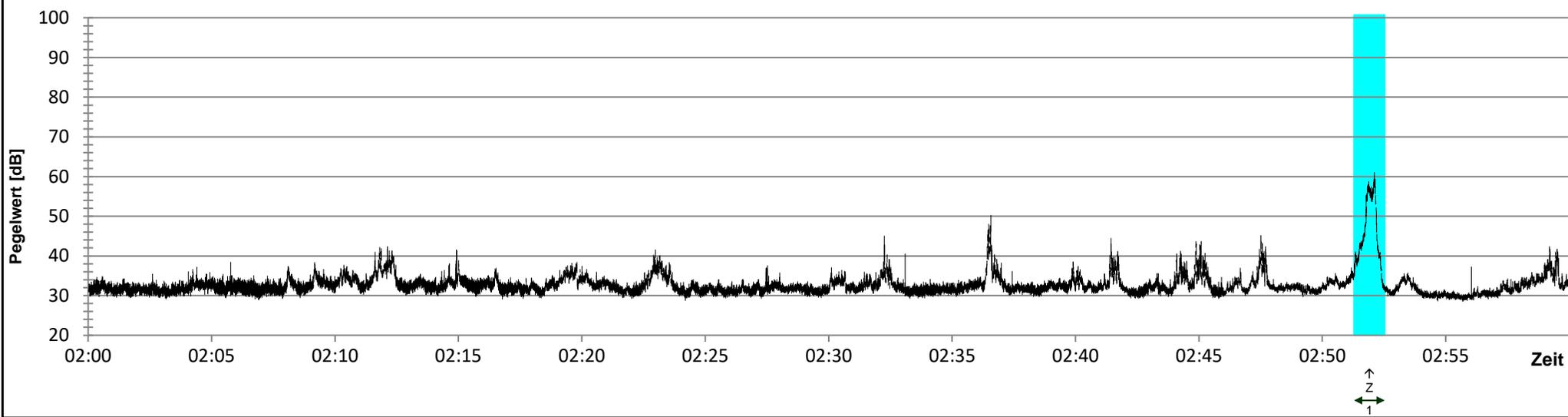
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 28,5$  dB       $L_{A,max} = 61,1$  dB  
 $L_{A,95} = 30,1$  dB       $L_{A,eq,Innen} = 35,1$  dB  
 $L_{A,eq} = 37,2$  dB       $L_{A,eq,Aussen} = 33,1$  dB  
 $L_{A,1} = 44,5$  dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	75,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	51,9																								
$L_{A,max}$ [dB]	61,1																								
$L_{A,E}$ [dB]	70,7																								
Messabstand [m]	79																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-18\_014**

## Messpunktbezeichnung: MP-18

Adresse: Mühlgasse 19  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 03:00

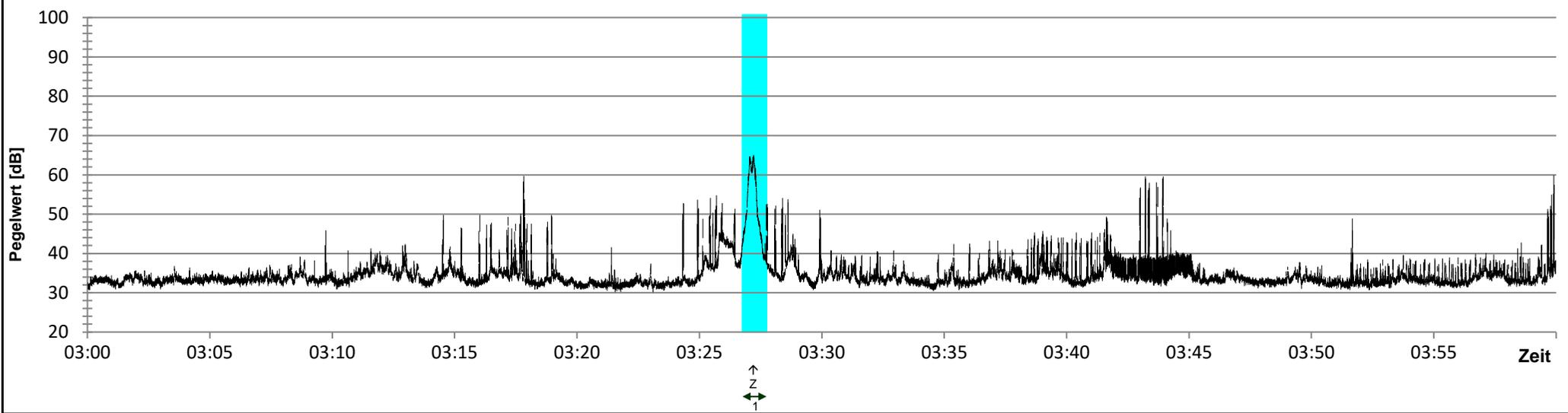
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 30,1 dB       $L_{A,max}$  = 65,1 dB  
 $L_{A,95}$  = 31,9 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 39,9 dB  
 $L_{A,eq}$  = 41,5 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 36,5 dB  
 $L_{A,1}$  = 51,1 dB



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	57,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	57,8																								
$L_{A,max}$ [dB]	65,1																								
$L_{A,E}$ [dB]	75,4																								
Messabstand [m]	79																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-18\_016**

## Messpunktbezeichnung: MP-18

Adresse: Mühlgasse 19  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 05:00

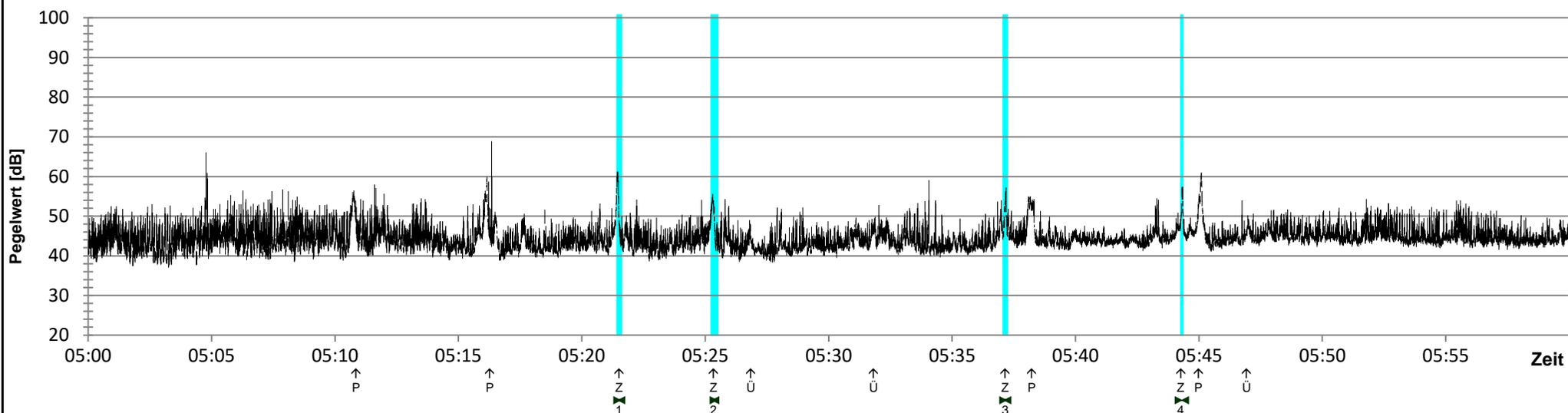
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 37,0 dB       $L_{A,max}$  = 68,9 dB  
 $L_{A,95}$  = 40,8 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 34,2 dB  
 $L_{A,eq}$  = 45,8 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 45,4 dB  
 $L_{A,1}$  = 53,8 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	10,5	16,1	9,3	9,0																					
$L_{A,eq}$ [dB]	56,4	51,0	51,6	52,3																					
$L_{A,max}$ [dB]	61,3	55,6	57,2	57,5																					
$L_{A,E}$ [dB]	66,6	63,1	61,3	61,8																					
Messabstand [m]	79	79	79	79																					

## Bemerkungen:

Z.....Zug  
 P.....Pkw

Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert

weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-18\_017**

**Messpunktbezeichnung: MP-18**

Adresse: Mühlgasse 19  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: FS

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 06:00

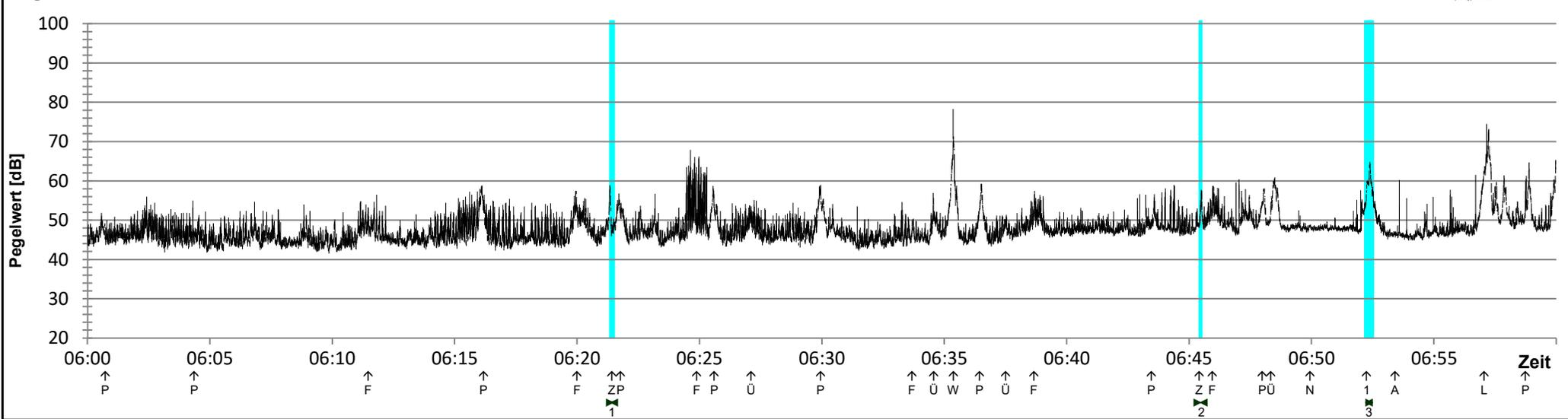
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 41,5 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 78,3 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 43,9 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 38,0 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 51,2 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 51,0 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 61,4 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	8,1	8,4	19,8																						
$L_{A,eq}$ [dB]	53,9	53,3	59,8																						
$L_{A,max}$ [dB]	58,9	57,7	64,8																						
$L_{A,E}$ [dB]	63,0	62,5	72,8																						
Messabstand [m]	79	79	79																						

**Bemerkungen:**

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- F.....Flugzeug
- L.....Lkw
- W.....Müllabfuhr
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- N.....Natur - und Tiergeräusche (Grille)
- A.....Anrainer
- 1.....Zug und Pkw



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-18\_019**

## Messpunktbezeichnung: MP-18

Adresse: Mühlgasse 19  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 08:00

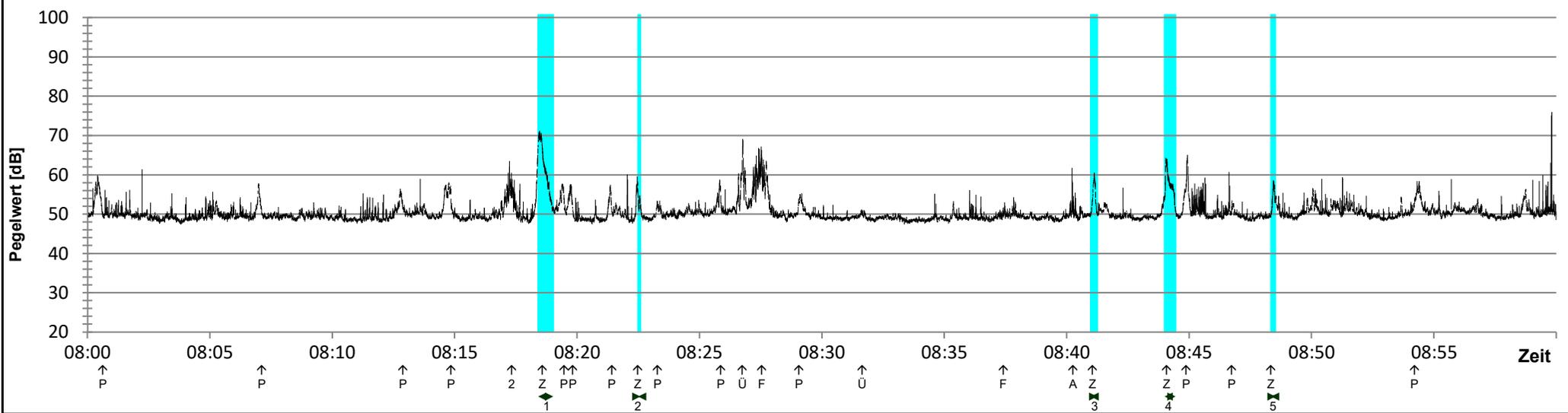
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 47,3 dB       $L_{A,max}$  = 76,0 dB  
 $L_{A,95}$  = 48,4 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 46,4 dB  
 $L_{A,eq}$  = 52,3 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 51,1 dB  
 $L_{A,1}$  = 61,6 dB



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	42,0	9,3	13,8	29,4	10,5																				
$L_{A,eq}$ [dB]	64,7	55,0	56,0	58,6	55,3																				
$L_{A,max}$ [dB]	71,2	59,6	60,6	64,3	58,6																				
$L_{A,E}$ [dB]	80,9	64,7	67,4	73,2	65,5																				
Messabstand [m]	79	79	79	79	79																				

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- F.....Flugzeug
- 2.....Helikopter
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- A.....Anrainer

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-19\_011**

## Messpunktbezeichnung: MP-19

Adresse: Anningergasse 1  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 00:00

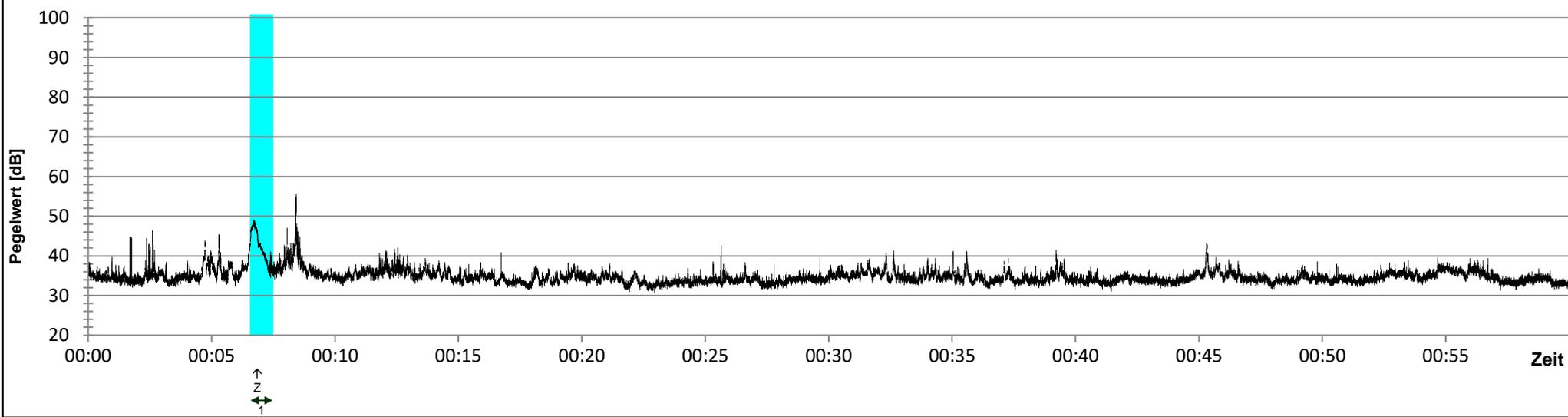
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 30,7 dB       $L_{A,max}$  = 55,7 dB  
 $L_{A,95}$  = 32,8 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 25,7 dB  
 $L_{A,eq}$  = 35,6 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 35,1 dB  
 $L_{A,1}$  = 42,5 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	50,4																								
$L_{A,eq}$ [dB]	44,2																								
$L_{A,max}$ [dB]	49,1																								
$L_{A,E}$ [dB]	61,2																								
Messabstand [m]	215																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-19\_013**

## Messpunktbezeichnung: MP-19

Adresse: Anningergasse 1  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 02:00

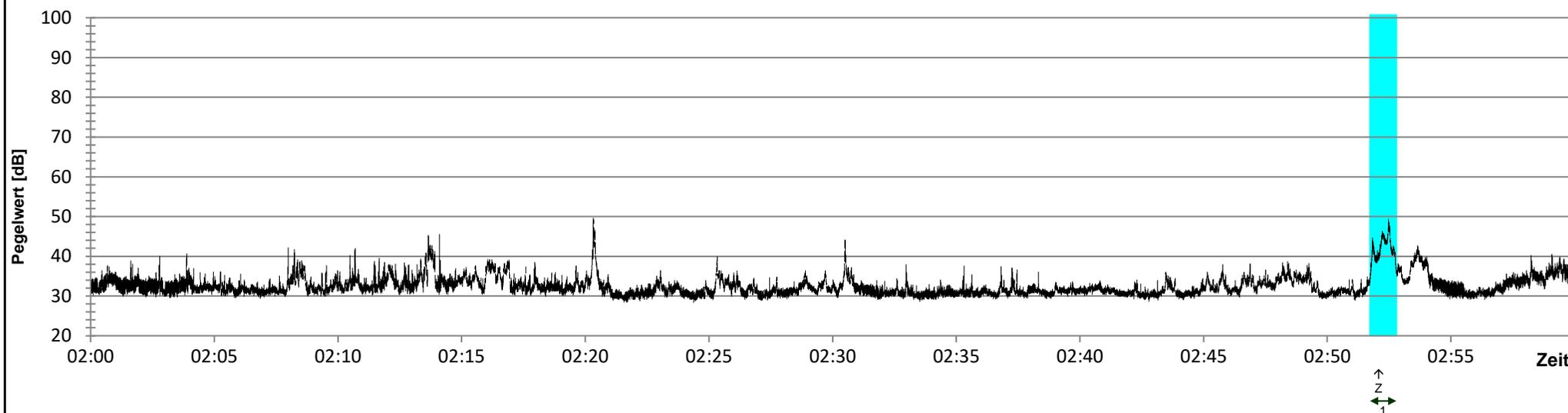
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 28,3 dB       $L_{A,max}$  = 49,7 dB  
 $L_{A,95}$  = 30,0 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 25,3 dB  
 $L_{A,eq}$  = 33,7 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 33,1 dB  
 $L_{A,1}$  = 42,2 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	64,8																								
$L_{A,eq}$ [dB]	42,7																								
$L_{A,max}$ [dB]	49,4																								
$L_{A,E}$ [dB]	60,8																								
Messabstand [m]	215																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-19\_014**

## Messpunktbezeichnung: MP-19

Adresse: Anningergasse 1  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 03:00

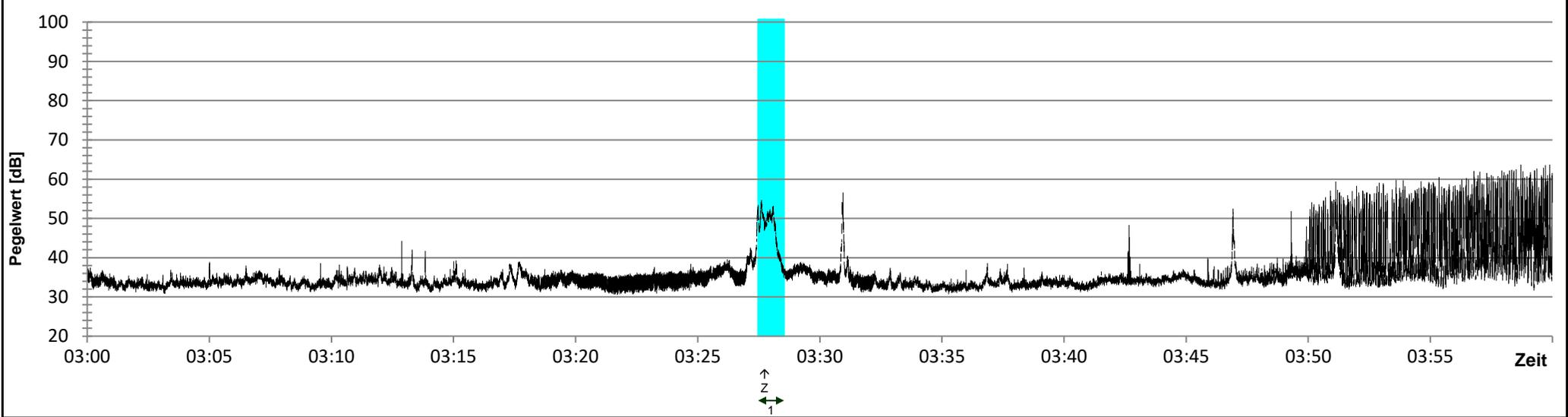
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 30,5 dB       $L_{A,max}$  = 63,7 dB  
 $L_{A,95}$  = 32,2 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 31,7 dB  
 $L_{A,eq}$  = 43,1 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 42,8 dB  
 $L_{A,1}$  = 56,5 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	68,4																								
$L_{A,eq}$ [dB]	48,9																								
$L_{A,max}$ [dB]	54,7																								
$L_{A,E}$ [dB]	67,3																								
Messabstand [m]	215																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-19\_015**

## Messpunktbezeichnung: MP-19

Adresse: Anningergasse 1  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 04:00

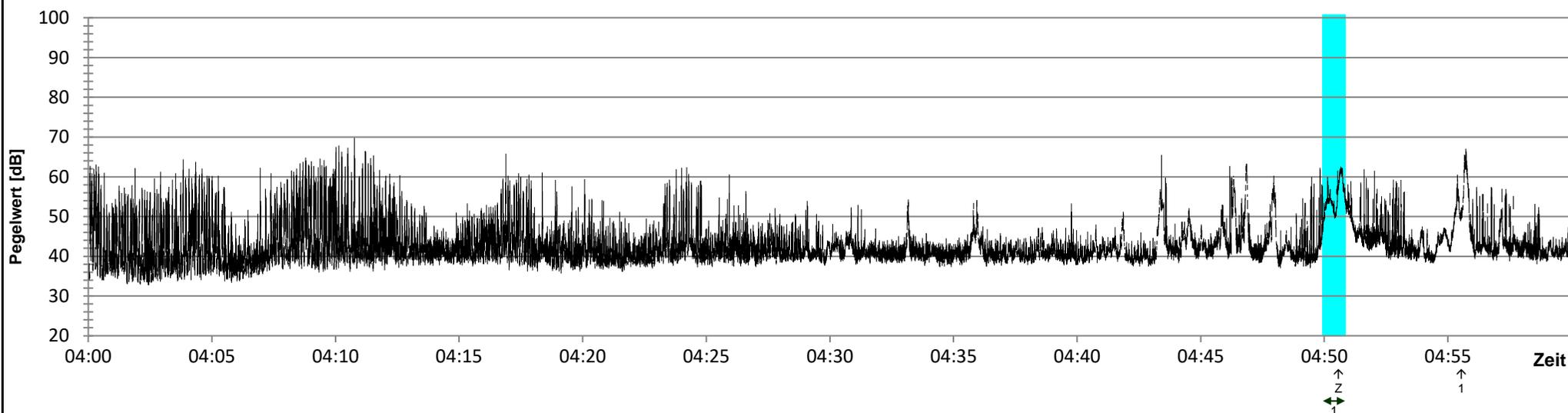
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 32,7 dB       $L_{A,max}$  = 69,8 dB  
 $L_{A,95}$  = 37,7 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 38,3 dB  
 $L_{A,eq}$  = 47,9 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 47,4 dB  
 $L_{A,1}$  = 60,1 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	56,1																								
$L_{A,eq}$ [dB]	56,4																								
$L_{A,max}$ [dB]	62,6																								
$L_{A,E}$ [dB]	73,9																								
Messabstand [m]	215																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug  
 1.....Zug Aspangbahn

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-19\_016**

## Messpunktbezeichnung: MP-19

Adresse: Anningergasse 1  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 05:00

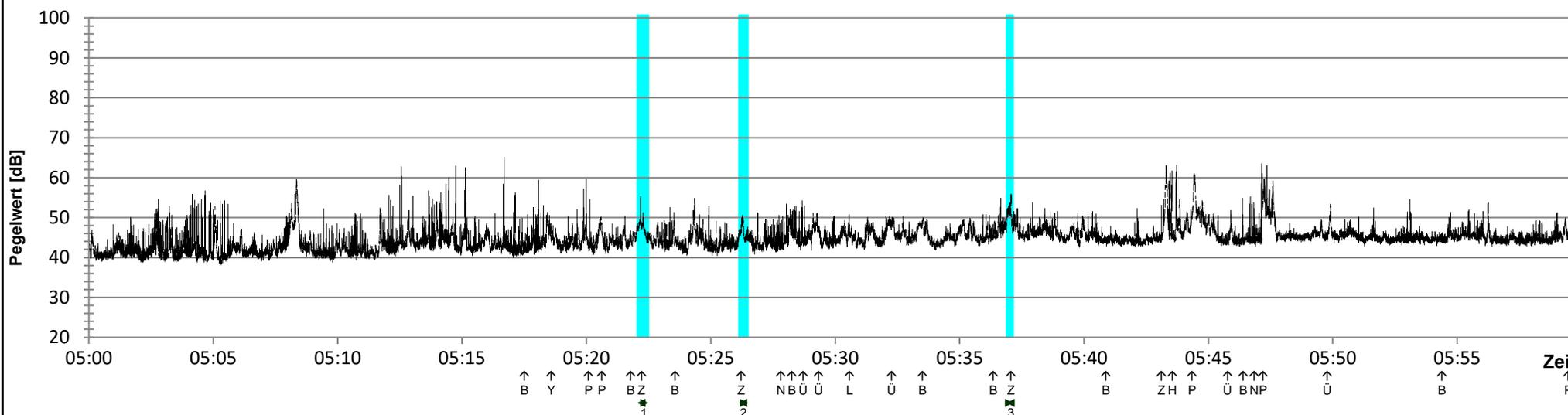
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 38,1 dB       $L_{A,max}$  = 65,2 dB  
 $L_{A,95}$  = 40,7 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 31,4 dB  
 $L_{A,eq}$  = 46,1 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 45,9 dB  
 $L_{A,1}$  = 54,3 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	30,0	22,5	19,5																						
$L_{A,eq}$ [dB]	47,5	46,4	50,8																						
$L_{A,max}$ [dB]	55,4	50,6	56,0																						
$L_{A,E}$ [dB]	62,3	59,9	63,7																						
Messabstand [m]	215	215	215																						

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- Y.....Motorrad
- B.....Baustellenlärm/Baufahrzeuge
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- L.....Lkw
- H.....Zughupe
- N.....Natur - und Tiergeräusche (Vögel)
- weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-19\_017**

## Messpunktbezeichnung: MP-19

Adresse: Anningergasse 1  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 06:00

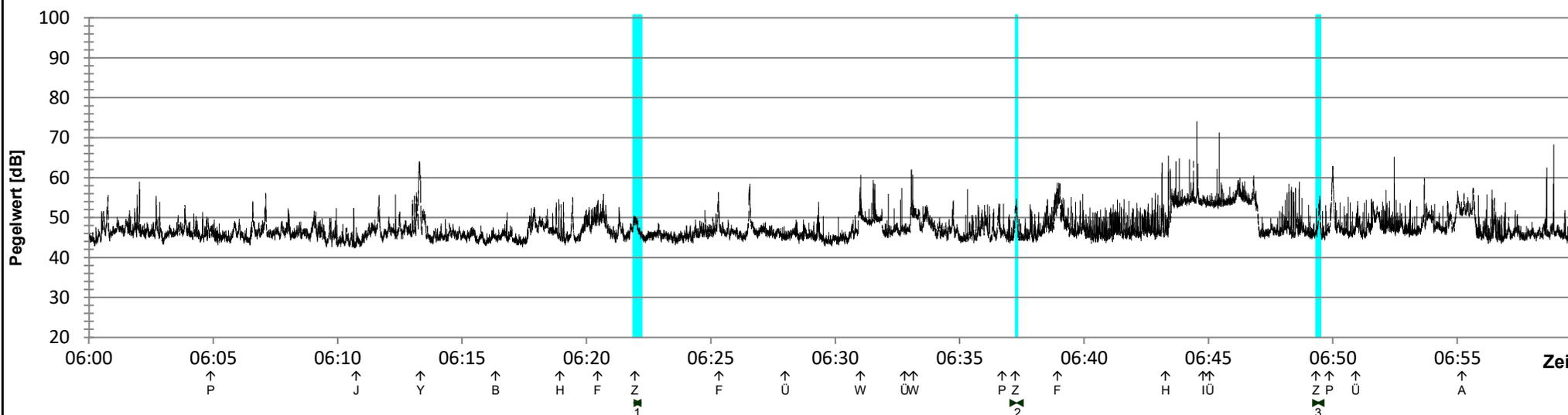
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 42,3 dB       $L_{A,max}$  = 74,1 dB  
 $L_{A,95}$  = 44,3 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 29,8 dB  
 $L_{A,eq}$  = 48,9 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 48,8 dB  
 $L_{A,1}$  = 56,6 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	18,7	8,7	8,8																						
$L_{A,eq}$ [dB]	48,2	51,1	50,9																						
$L_{A,max}$ [dB]	50,5	54,7	55,4																						
$L_{A,E}$ [dB]	61,0	60,5	60,3																						
Messabstand [m]	215	215	215																						

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- Y.....Moped
- B.....Baustellenlärm/Baufahrzeuge
- F.....Flugzeug
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- A.....Anrainer (Müll)
- H.....Zughupe
- W.....Müllwagen auf der anliegenden Straße
- I.....Lieferant parkt mit laufendem Motor



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-19\_019**

## Messpunktbezeichnung: MP-19

Adresse: Anningergasse 1  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 08:00

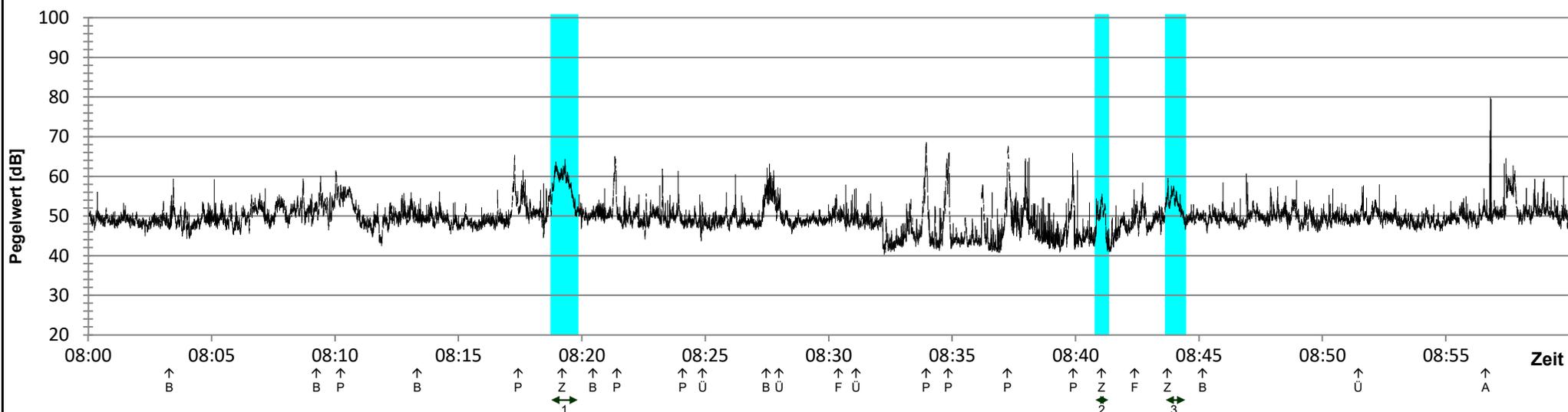
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 40,2 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 79,9 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 43,7 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 42,9 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 51,6 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 51,0 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 61,1 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	66,3	34,2	48,6																						
$L_{A,eq}$ [dB]	59,1	50,3	53,8																						
$L_{A,max}$ [dB]	64,4	55,6	59,6																						
$L_{A,E}$ [dB]	77,3	65,7	70,7																						
Messabstand [m]	215	215	215																						

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- B.....Baustellenlärm/Baufahrzeuge
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug
- A.....Anrainer

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-20\_011**

## Messpunktbezeichnung: MP-20

Adresse: Bahnstraße 16  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 00:00

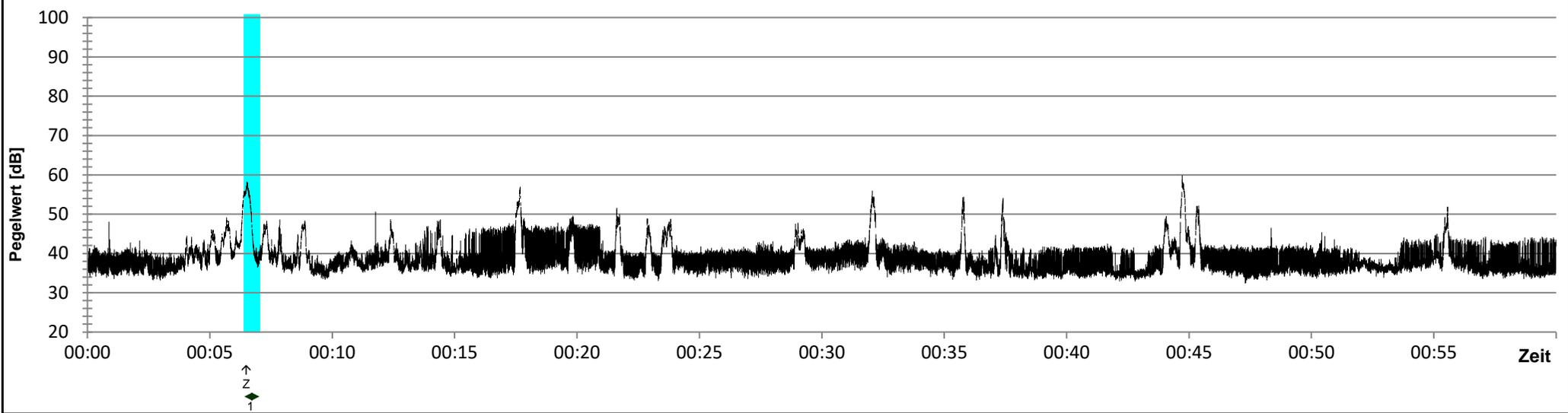
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 32,4 dB       $L_{A,max}$  = 59,9 dB  
 $L_{A,95}$  = 34,8 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 33,2 dB  
 $L_{A,eq}$  = 41,6 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 40,9 dB  
 $L_{A,1}$  = 53,2 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	36,0																								
$L_{A,eq}$ [dB]	53,2																								
$L_{A,max}$ [dB]	58,3																								
$L_{A,E}$ [dB]	68,8																								
Messabstand [m]	56																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-20\_013**

## Messpunktbezeichnung: MP-20

Adresse: Bahnstraße 16  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 02:00

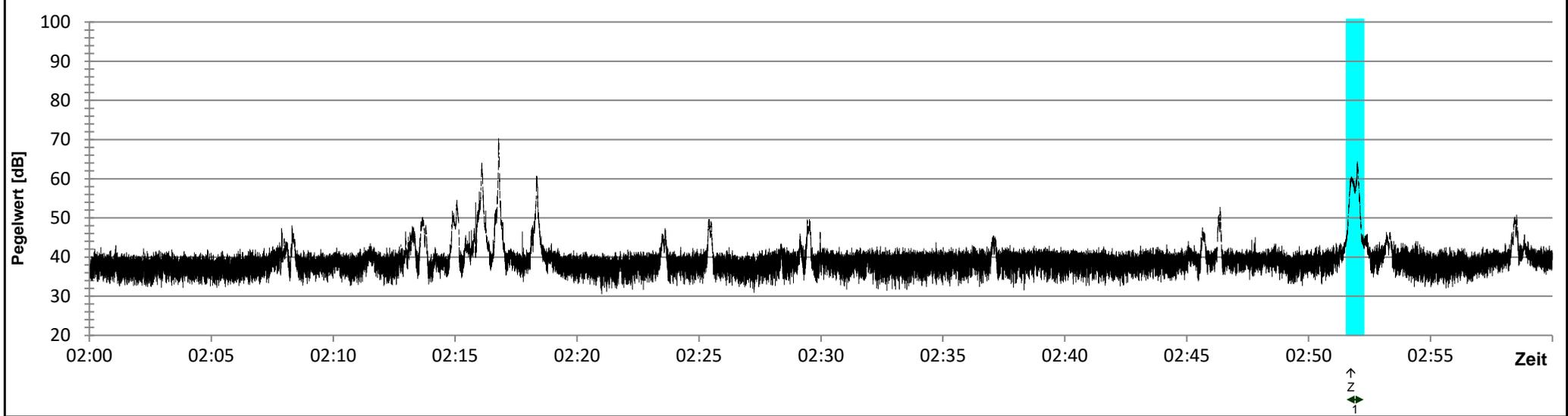
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 30,5 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 70,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 34,9 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 38,1 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 44,0 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 42,7 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 56,8 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	43,2																								
$L_{A,eq}$ [dB]	57,3																								
$L_{A,max}$ [dB]	64,4																								
$L_{A,E}$ [dB]	73,6																								
Messabstand [m]	56																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-20\_014**

## Messpunktbezeichnung: MP-20

Adresse: Bahnstraße 16  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 03:00

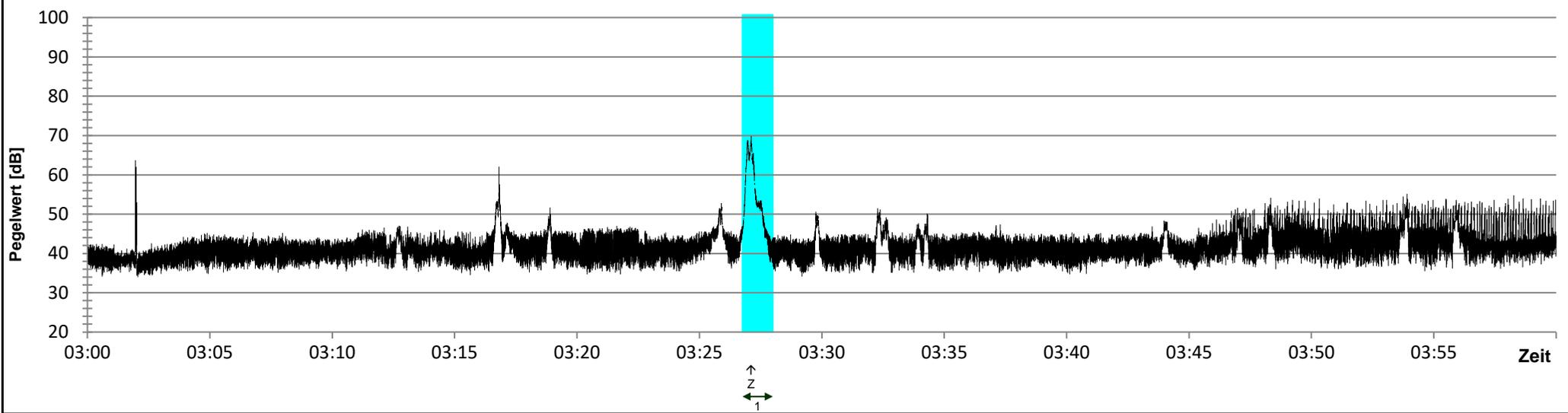
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 34,0 dB       $L_{A,max}$  = 69,9 dB  
 $L_{A,95}$  = 37,3 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 43,7 dB  
 $L_{A,eq}$  = 46,4 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 43,0 dB  
 $L_{A,1}$  = 53,2 dB



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	75,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	60,5																								
$L_{A,max}$ [dB]	69,9																								
$L_{A,E}$ [dB]	79,3																								
Messabstand [m]	56																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-20\_015**

## Messpunktbezeichnung: MP-20

Adresse: Bahnstraße 16  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 04:00

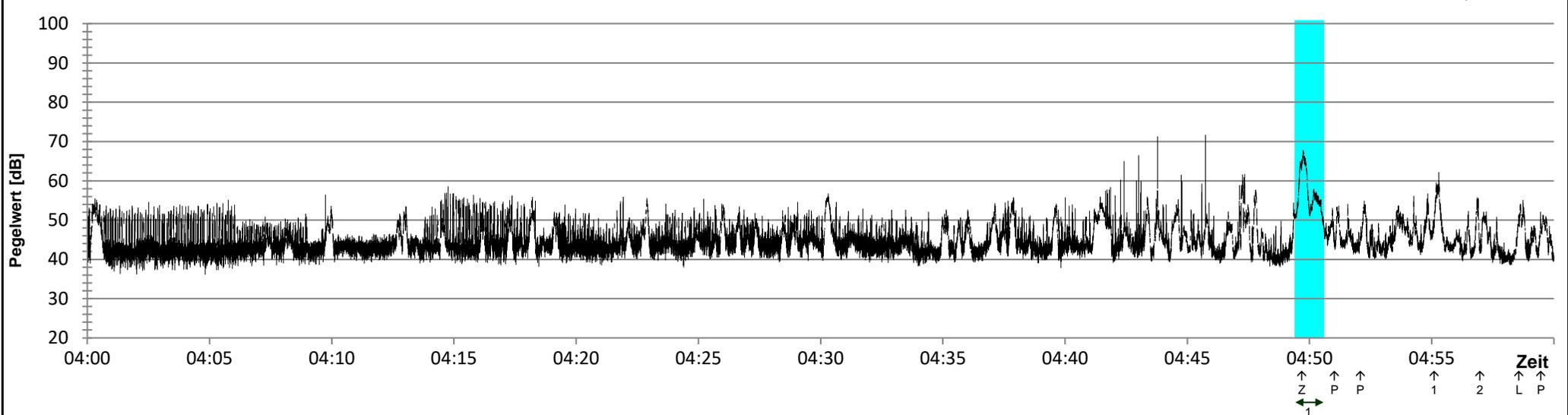
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 36,1 dB       $L_{A,max}$  = 71,7 dB  
 $L_{A,95}$  = 40,5 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 43,0 dB  
 $L_{A,eq}$  = 48,3 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 46,8 dB  
 $L_{A,1}$  = 57,5 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	70,8																								
$L_{A,eq}$ [dB]	60,0																								
$L_{A,max}$ [dB]	67,8																								
$L_{A,E}$ [dB]	78,5																								
Messabstand [m]	56																								

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- 2.....Bus
- L.....Lkw
- 1.....Zug Aspangbahn wahrnehmbar



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-20\_017**

## Messpunktbezeichnung: MP-20

Adresse: Bahnstraße 16  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 06:00

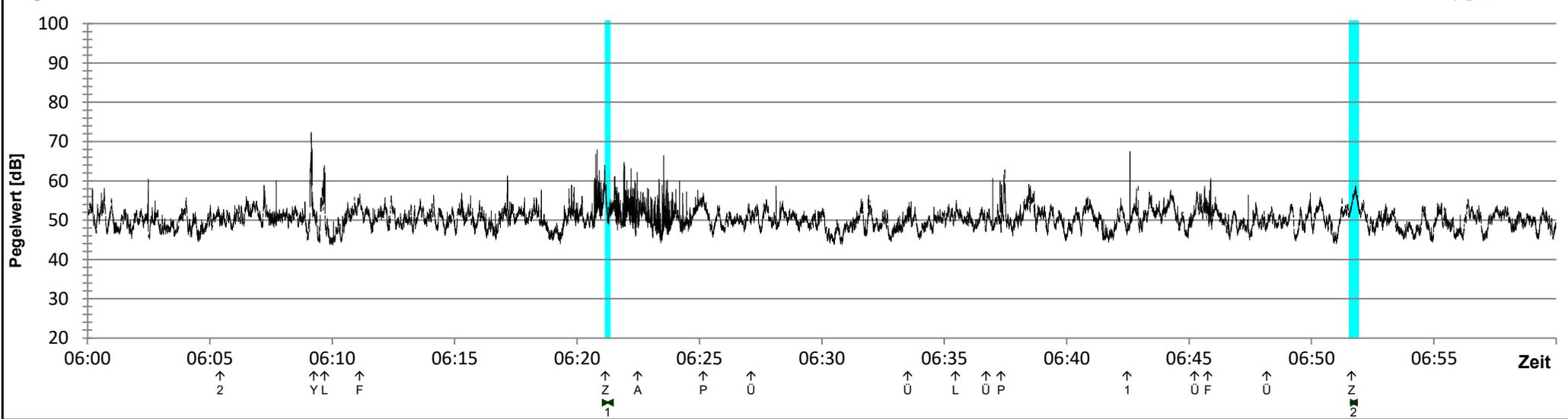
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 43,6 dB       $L_{A,max}$  = 72,4 dB  
 $L_{A,95}$  = 46,1 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 35,6 dB  
 $L_{A,eq}$  = 51,3 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 51,2 dB  
 $L_{A,1}$  = 57,2 dB



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	10,0	21,0																							
$L_{A,eq}$ [dB]	57,5	55,6																							
$L_{A,max}$ [dB]	64,1	58,7																							
$L_{A,E}$ [dB]	67,5	68,8																							
Messabstand [m]	56	56																							

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- L.....Lkw
- F.....Flugzeug
- 1.....Hupe
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- Y.....Motorrad
- A.....Anrainer
- 2.....Bus



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-20\_019**

## Messpunktbezeichnung: MP-20

Adresse: Bahnstraße 16  
 Messort: Achau  
 Postleitzahl: A-2481  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 08:00

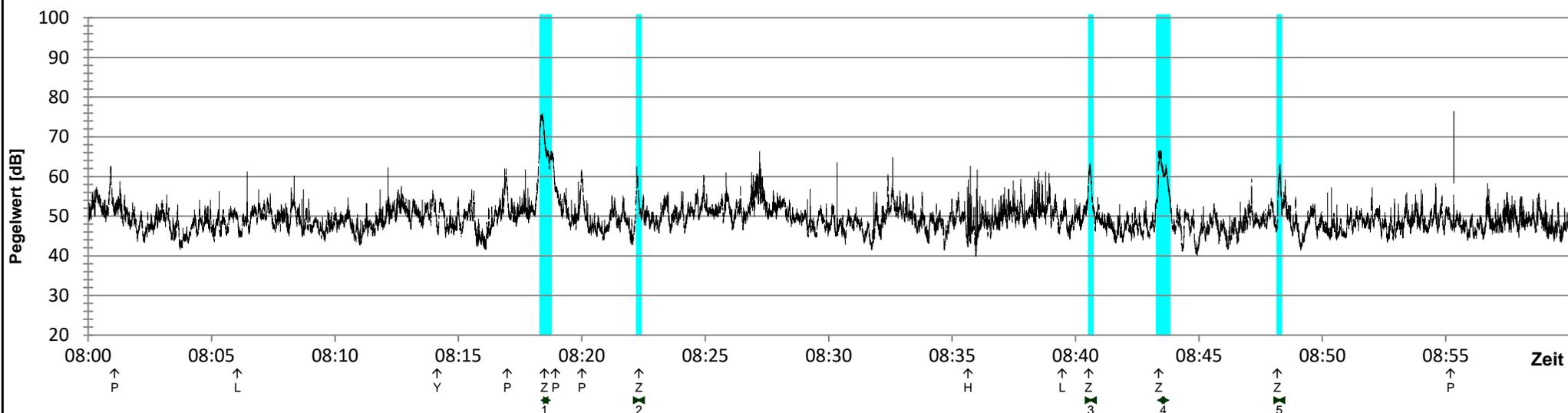
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 39,7 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 76,5 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 44,7 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 50,7 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 53,7 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 50,6 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 64,6 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	30,8	10,2	11,8	37,7	8,9																				
$L_{A,eq}$ [dB]	70,5	56,9	59,7	61,2	58,9																				
$L_{A,max}$ [dB]	75,9	62,5	63,4	66,6	63,1																				
$L_{A,E}$ [dB]	85,4	67,0	70,4	76,9	68,4																				
Messabstand [m]	56	56	56	56	56																				

## Bemerkungen:

Z.....Zug  
 P.....Pkw  
 L.....Lkw

Y.....Motorrad  
 H.....Hundebelln

weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-21\_003**

## Messpunktbezeichnung: MP-21

Adresse: Teichfeldgasse 22  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 01.07.2020  
 Messbeginn: 13:00

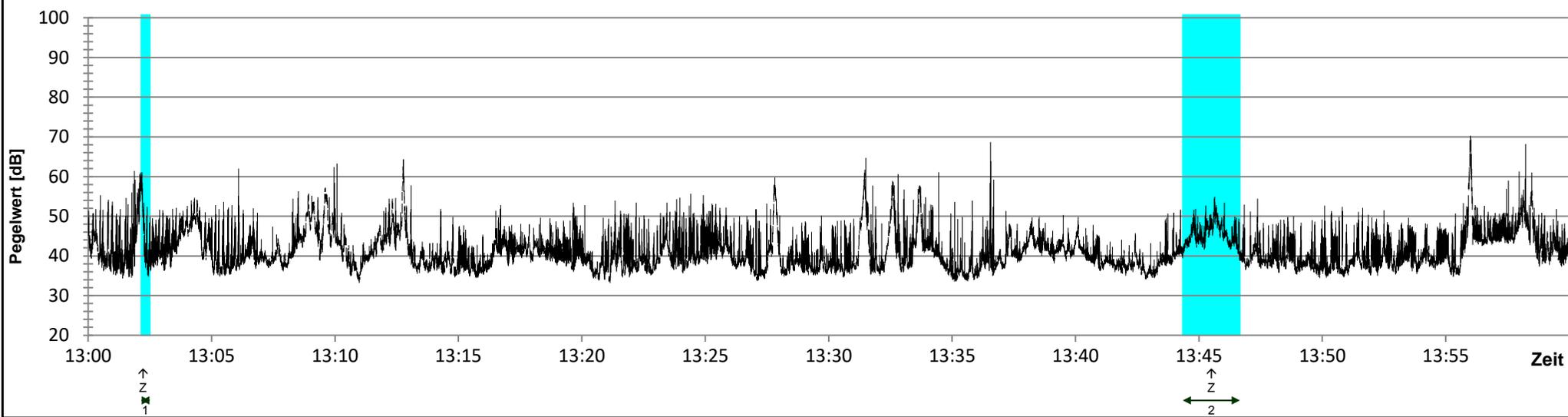
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 33,2 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 70,3 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 35,9 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 35,3 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 45,6 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 45,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 55,9 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	19,8	141,8																							
$L_{A,eq}$ [dB]	54,8	46,4																							
$L_{A,max}$ [dB]	61,1	54,9																							
$L_{A,E}$ [dB]	67,8	67,9																							
Messabstand [m]	202	202																							

## Bemerkungen:

Z.....Zug      weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-21\_004**

**Messpunktbezeichnung: MP-21**

Adresse: Teichfeldgasse 22  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: HT

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 Messbeginn: 14:00

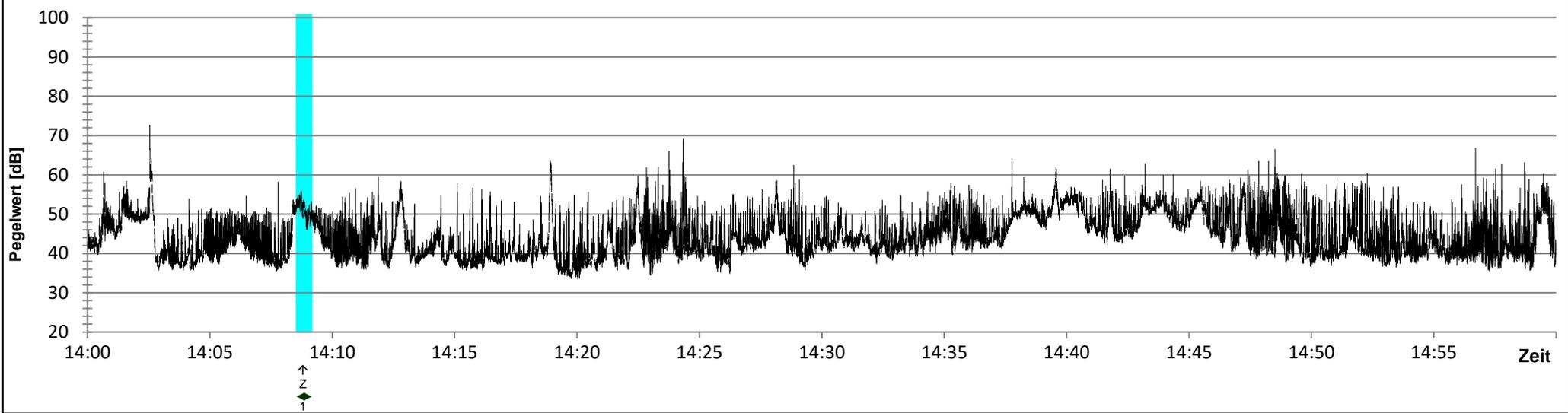
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 33,3 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 72,7 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 37,5 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 32,3 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 47,9 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 47,8 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 56,7 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	40,7																								
$L_{A,eq}$ [dB]	51,8																								
$L_{A,max}$ [dB]	55,9																								
$L_{A,E}$ [dB]	67,9																								
Messabstand [m]	202																								

**Bemerkungen:**

Z.....Zug      weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-21\_007**

**Messpunktbezeichnung: MP-21**

Adresse: Teichfeldgasse 22  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: HT

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 Messbeginn: 17:00

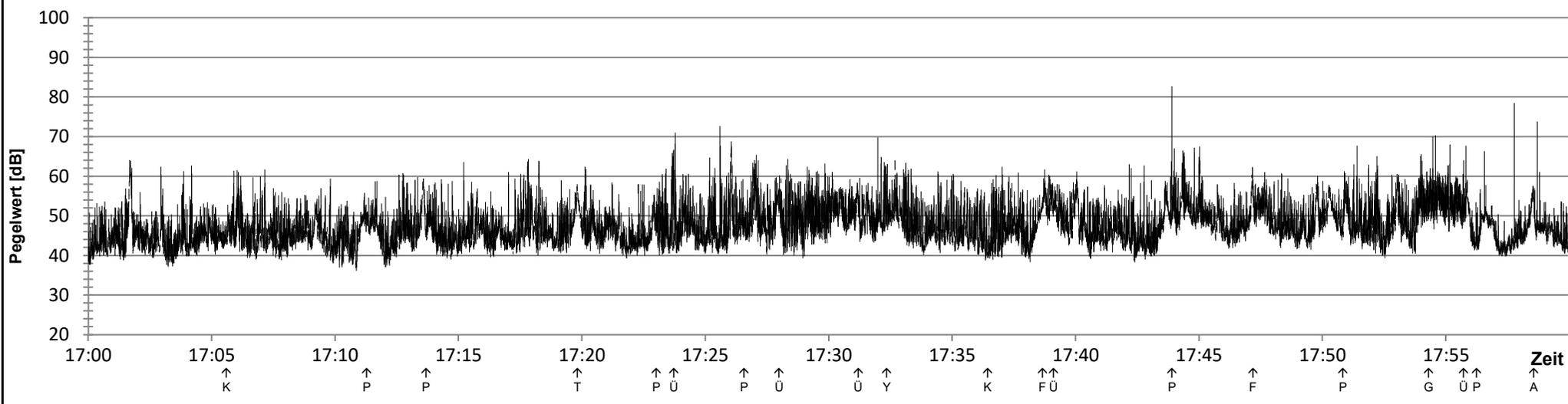
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 36,1 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 82,7 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 41,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 50,9 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 59,9 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

- K.....Kinder spielen am Spielplatz
- P.....Pkw
- T.....Traktor
- A.....Anrainer
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug
- G.....Kirchenglocken läuten
- Y.....Motorrad
- weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-21\_008**

**Messpunktbezeichnung: MP-21**

Adresse: Teichfeldgasse 22  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: HT

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 01.07.2020  
 Messbeginn: 18:00

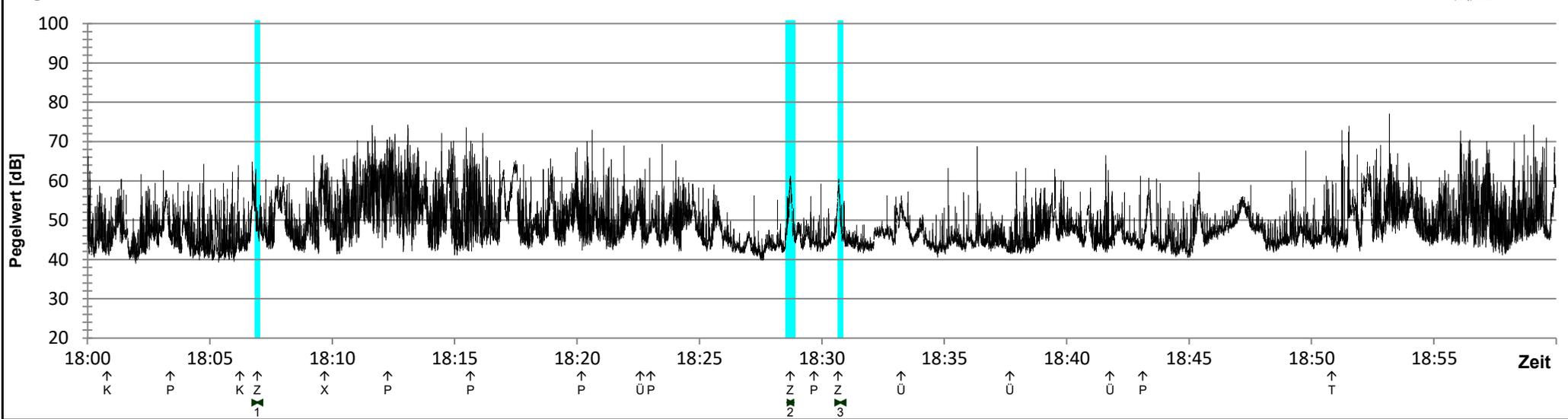
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 38,9 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 77,1 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 42,5 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 36,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 53,5 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 53,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 64,5 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	14,0	20,8	15,2																						
$L_{A,eq}$ [dB]	55,8	54,6	54,7																						
$L_{A,max}$ [dB]	64,9	61,3	60,5																						
$L_{A,E}$ [dB]	67,3	67,8	66,5																						
Messabstand [m]	202	202	202																						

**Bemerkungen:**

- Z.....Zug
- K.....Kinder spielen am Spielplatz
- P.....Pkw
- T.....Traktor
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- X.....Lärm/Spitze verursacht durch Betriebe oder Arbeiten aus der Umgebung

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-21\_021**

## Messpunktbezeichnung: MP-21

Adresse: Teichfeldgasse 22  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 07:00

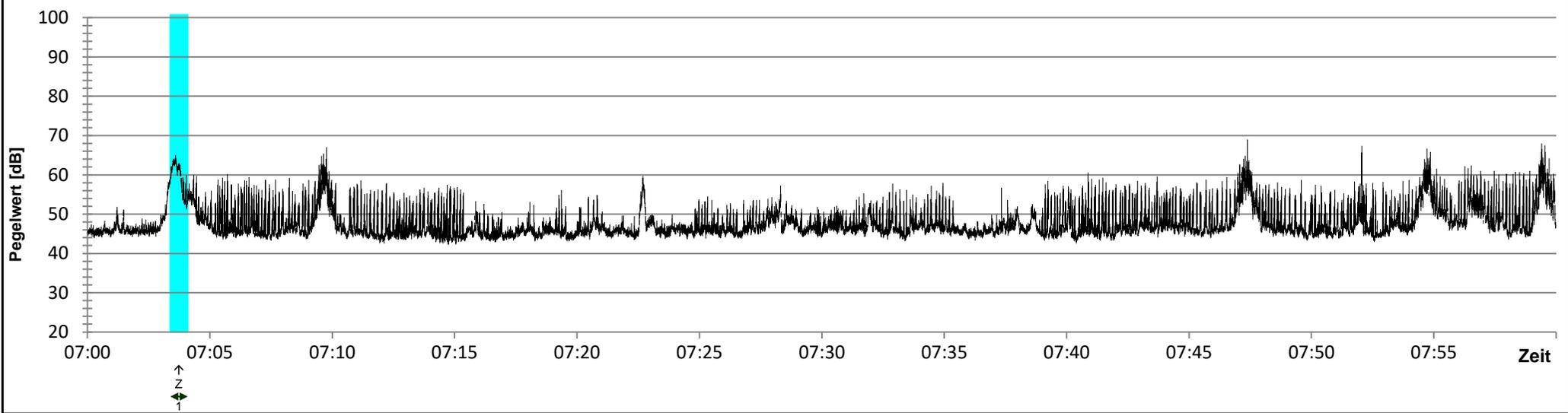
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 42,2 dB       $L_{A,max}$  = 69,0 dB  
 $L_{A,95}$  = 44,3 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 41,4 dB  
 $L_{A,eq}$  = 50,5 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 50,0 dB  
 $L_{A,1}$  = 61,4 dB



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	39,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	61,0																								
$L_{A,max}$ [dB]	65,0																								
$L_{A,E}$ [dB]	77,0																								
Messabstand [m]	202																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-21\_024**

## Messpunktbezeichnung: MP-21

Adresse: Teichfeldgasse 22  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 10:00

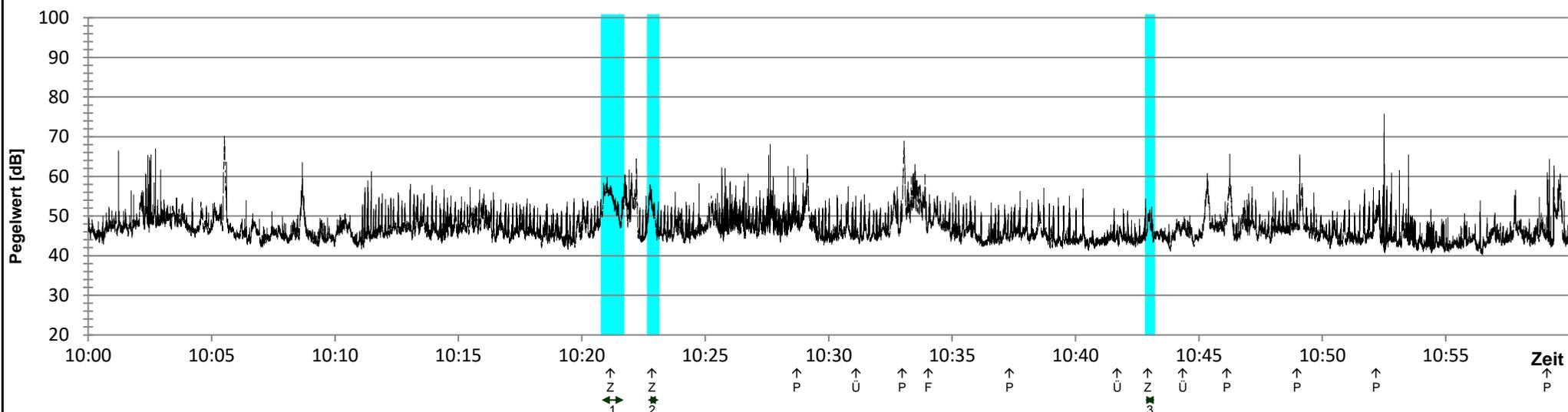
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 40,1 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 75,8 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 43,0 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 37,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 49,3 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 49,0 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 57,8 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	50,4	25,2	19,6																						
$L_{A,eq}$ [dB]	54,4	52,5	47,8																						
$L_{A,max}$ [dB]	59,8	58,0	52,4																						
$L_{A,E}$ [dB]	71,5	66,6	60,7																						
Messabstand [m]	202	202	202																						

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-21\_025**

## Messpunktbezeichnung: MP-21

Adresse: Teichfeldgasse 22  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: HT

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 11:00

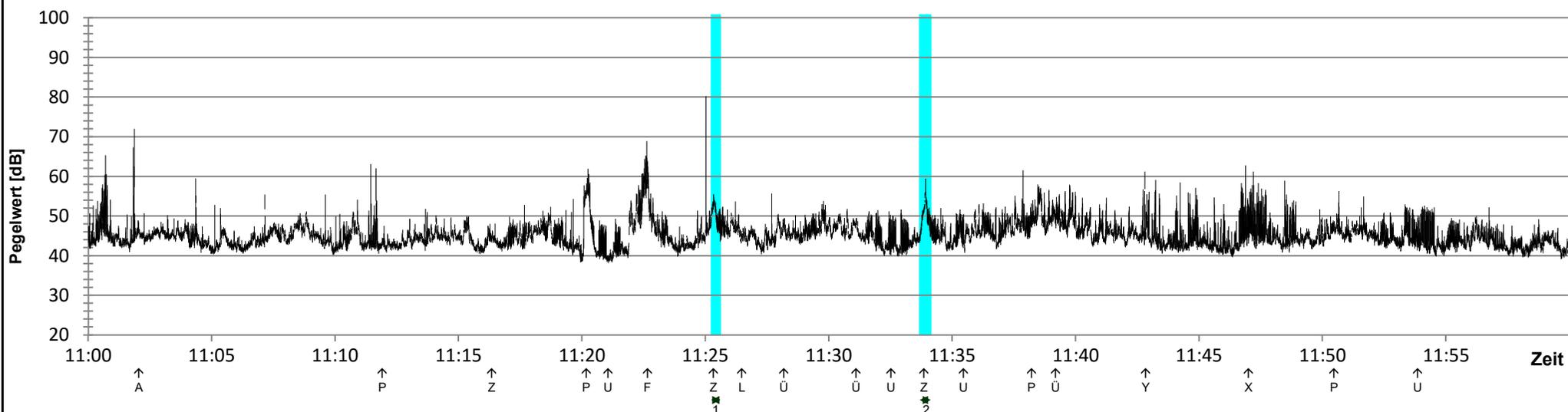
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 38,1 dB       $L_{A,max}$  = 80,2 dB  
 $L_{A,95}$  = 41,3 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 32,3 dB  
 $L_{A,eq}$  = 47,0 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 46,9 dB  
 $L_{A,1}$  = 55,5 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	22,4	29,4																							
$L_{A,eq}$ [dB]	51,0	50,6																							
$L_{A,max}$ [dB]	55,5	59,4																							
$L_{A,E}$ [dB]	64,5	65,3																							
Messabstand [m]	202	202																							

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- U.....Tiergeräusche
- L.....Lkw
- A.....Anrainer
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug
- X.....Lärm/Spitze verursacht durch Betriebe oder Arbeiten aus der Umgebung
- Y.....Motorrad

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-21\_026**

**Messpunktbezeichnung: MP-21**

Adresse: Teichfeldgasse 22  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: HT

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 12:00

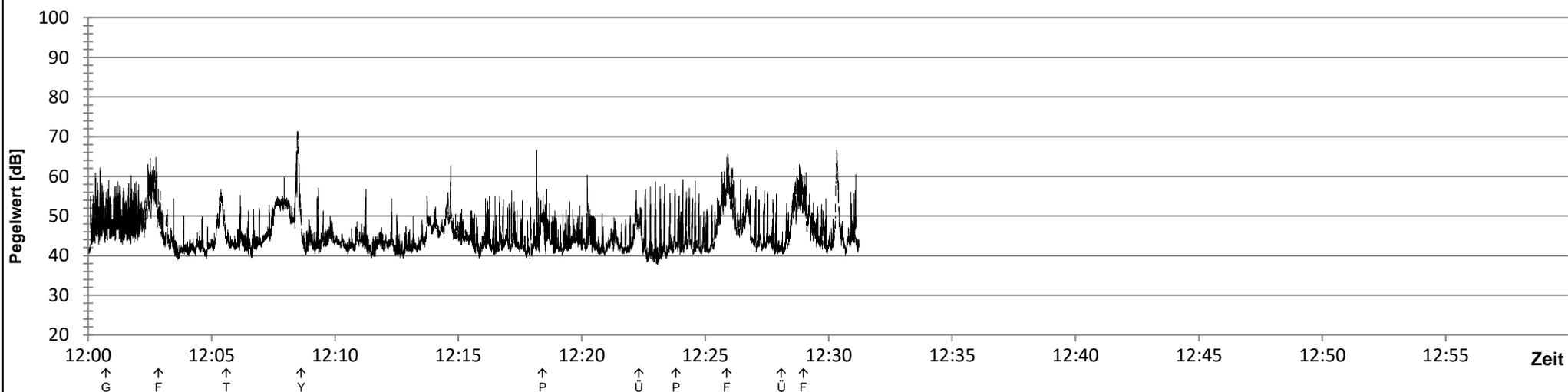
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 37,7 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 71,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 40,8 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 50,0 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 60,4 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

- P.....Pkw
- G.....Kirchenglocken läuten
- Y.....Motorrad
- F.....Flugzeug
- T.....Traktor
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-22\_002**

## Messpunktbezeichnung: MP-22

Adresse: Laxenburgerstraße 249  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: MB

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 01.07.2020  
 Messbeginn: 13:00

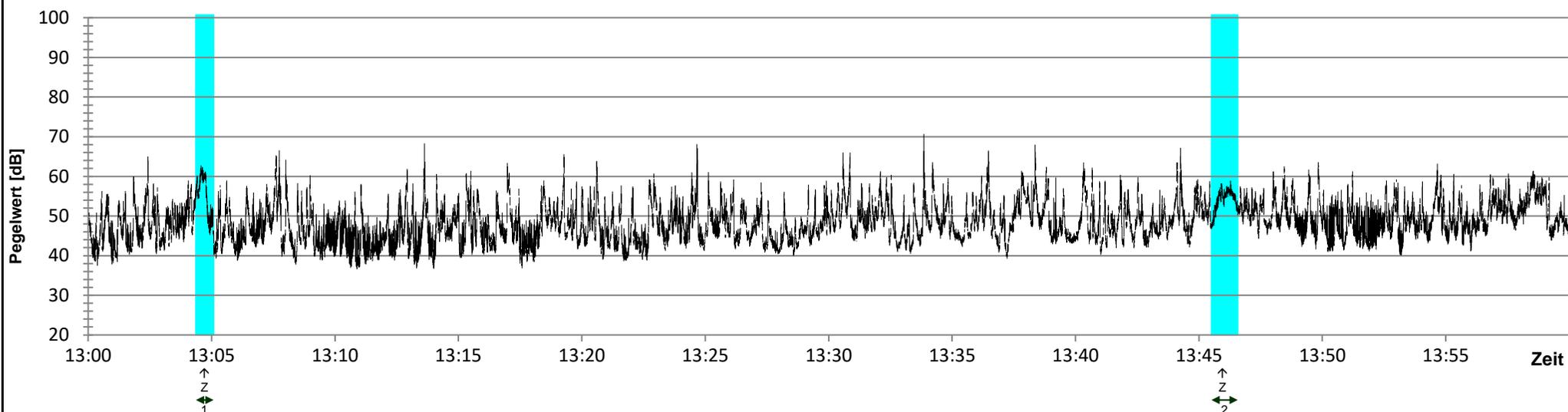
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 36,6 dB       $L_{A,max}$  = 70,7 dB  
 $L_{A,95}$  = 41,1 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 40,7 dB  
 $L_{A,eq}$  = 51,5 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 51,1 dB  
 $L_{A,1}$  = 60,7 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	41,4	64,2																							
$L_{A,eq}$ [dB]	57,6	54,7																							
$L_{A,max}$ [dB]	62,8	58,9																							
$L_{A,E}$ [dB]	73,7	72,8																							
Messabstand [m]	427	427																							

## Bemerkungen:

Z.....Zug

weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-22\_006**

## Messpunktbezeichnung: MP-22

Adresse: Laxenburgerstraße 249  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: MB

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 Messbeginn: 17:00

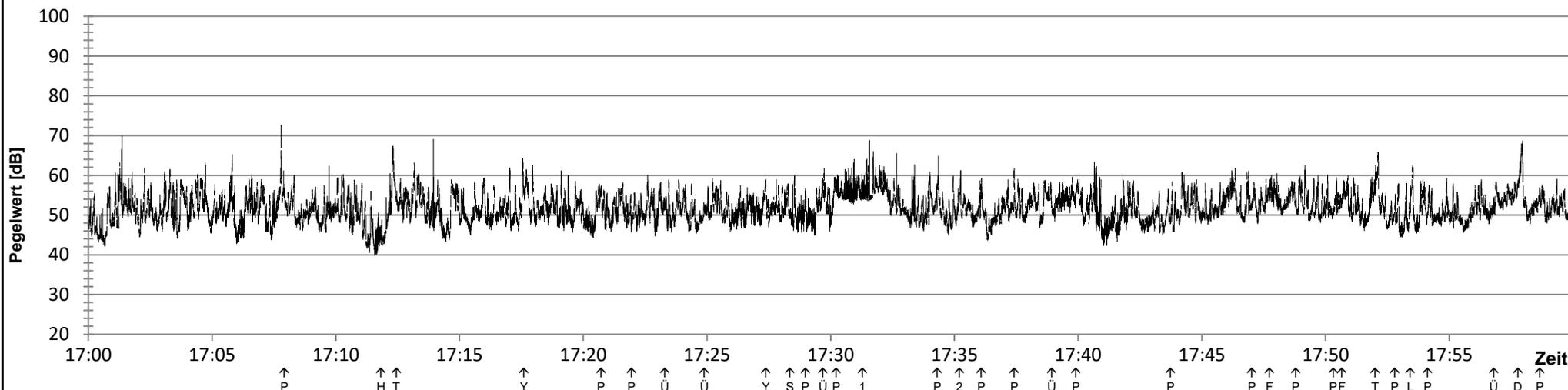
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 39,8 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 72,7 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 46,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 53,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 60,6 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

## Bemerkungen:

- |  |                   |   |
|--|-------------------|---|
| P.....Pkw                                | T.....Traktor     | weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert |
| L.....Lkw                                | S.....Zug hält    | 1.....PKW Parkvorgang                       |
| Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert | H.....Hundebellen |   |
| F.....Flugzeug                           | 2.....Bus         |   |
| Y.....Motorrad                           | D.....Mähdrescher |   |

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-22\_007**

## Messpunktbezeichnung: MP-22

Adresse: Laxenburgerstraße 249  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: MB

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 Messbeginn: 18:00

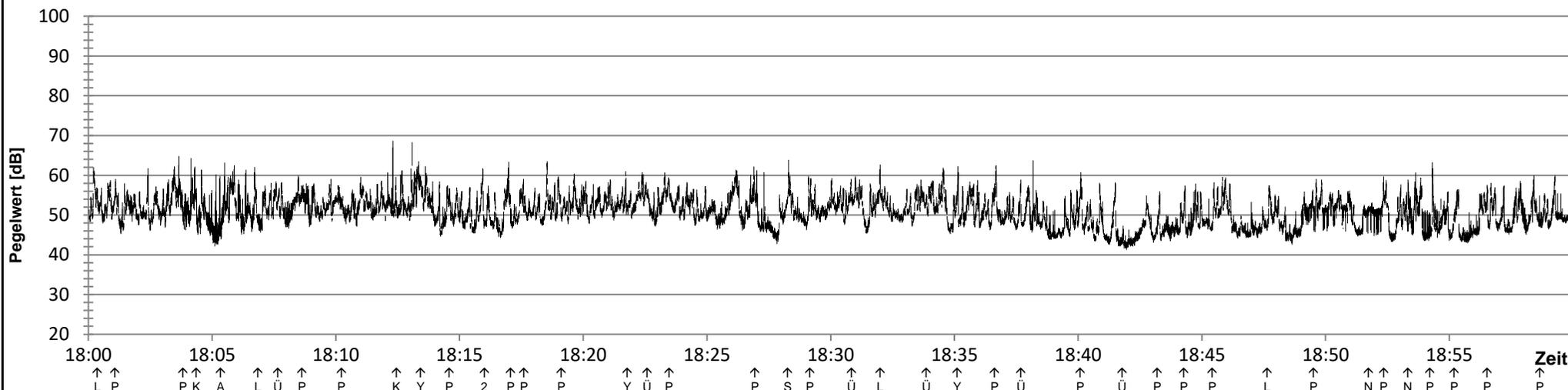
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 41,2 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 68,7 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 44,8 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 52,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 59,5 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

## Bemerkungen:

- P.....Pkw
- L.....Lkw
- N.....Natur - und Tiergeräusche (Heuschrecken,Blätter)
- A.....Anrainer
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- Y.....Motorrad
- K.....Kinder spielen auf den umliegenden Straßen
- 2.....Bus
- B.....Lkw - Betriebsareal
- V.....Verkehrsgerausch Straße
- Basispegel durch Verkehrsgerausche bestimmt

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-22\_015**

## Messpunktbezeichnung: MP-22

Adresse: Laxenburgerstraße 249  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: MB

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 02:00

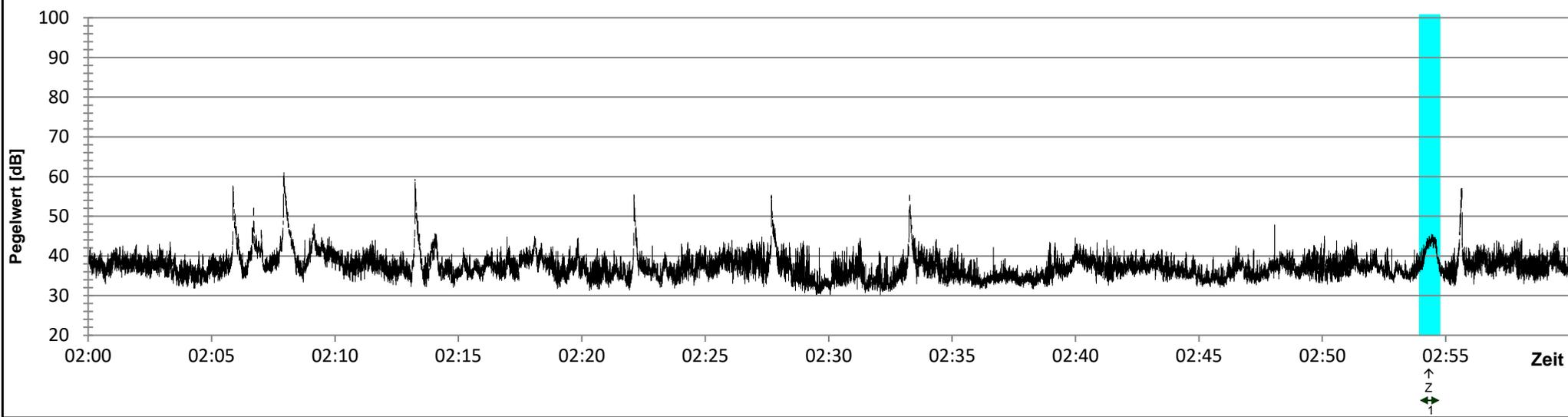
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 30,1 dB       $L_{A,max}$  = 61,1 dB  
 $L_{A,95}$  = 33,3 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 23,4 dB  
 $L_{A,eq}$  = 39,6 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 39,5 dB  
 $L_{A,1}$  = 48,8 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	50,4																								
$L_{A,eq}$ [dB]	41,9																								
$L_{A,max}$ [dB]	45,5																								
$L_{A,E}$ [dB]	59,0																								
Messabstand [m]	427																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-22\_016**

## Messpunktbezeichnung: MP-22

Adresse: Laxenburgerstraße 249  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: MB

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 03:00

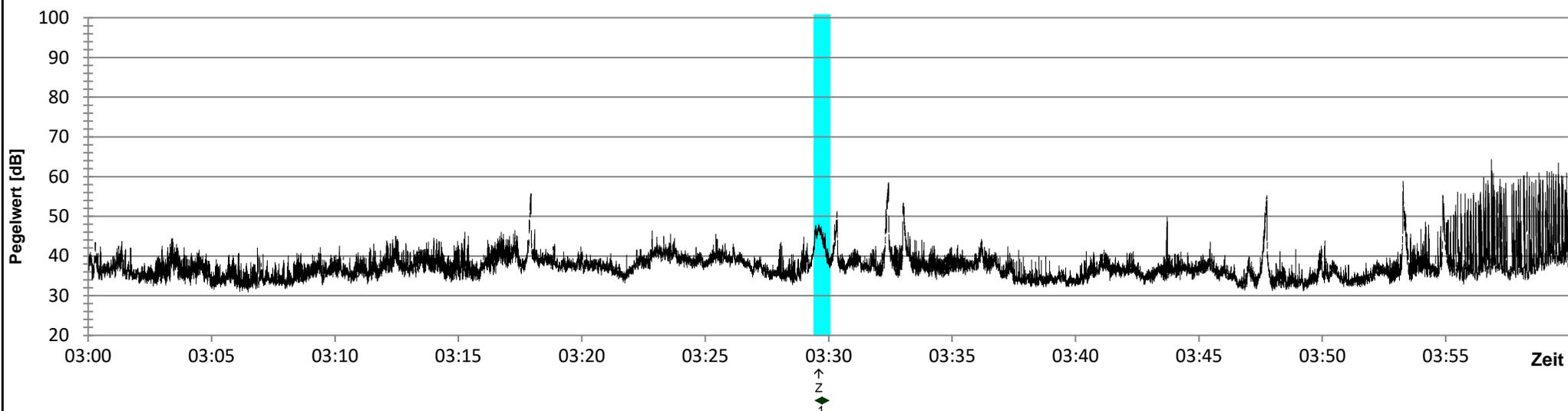
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 30,8 dB       $L_{A,max}$  = 64,4 dB  
 $L_{A,95}$  = 33,4 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 24,8 dB  
 $L_{A,eq}$  = 41,0 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 40,9 dB  
 $L_{A,1}$  = 53,1 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	36,0																								
$L_{A,eq}$ [dB]	44,8																								
$L_{A,max}$ [dB]	48,1																								
$L_{A,E}$ [dB]	60,3																								
Messabstand [m]	427																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-22\_017**

## Messpunktbezeichnung: MP-22

Adresse: Laxenburgerstraße 249  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: MB

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 04:00

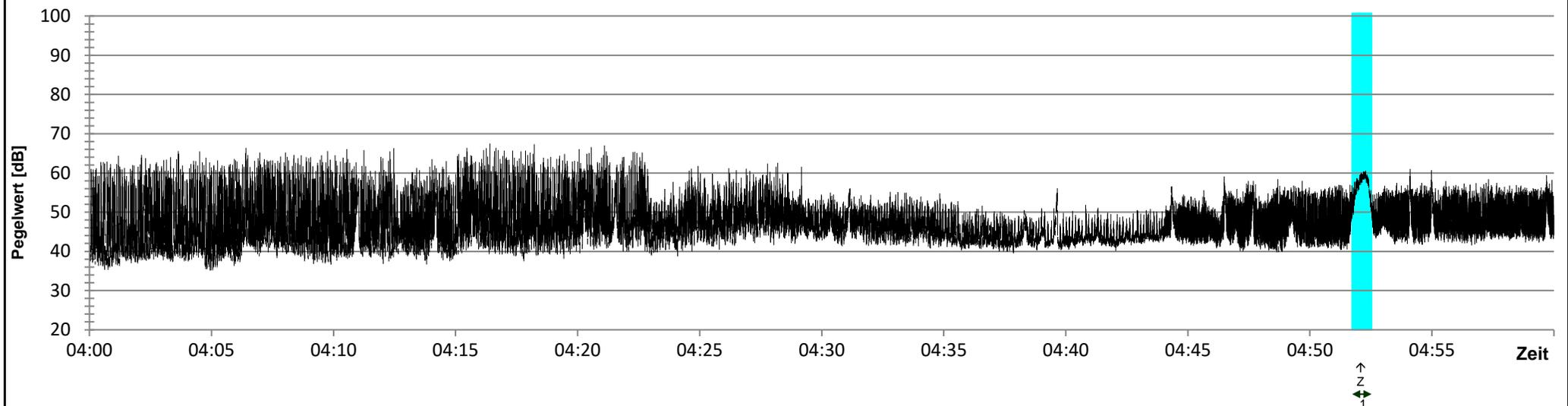
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 35,1 dB       $L_{A,max}$  = 67,5 dB  
 $L_{A,95}$  = 40,3 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 38,4 dB  
 $L_{A,eq}$  = 51,1 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 50,9 dB  
 $L_{A,1}$  = 61,4 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	46,8																								
$L_{A,eq}$ [dB]	57,3																								
$L_{A,max}$ [dB]	60,6																								
$L_{A,E}$ [dB]	74,0																								
Messabstand [m]	427																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-22\_024**

**Messpunktbezeichnung: MP-22**

Adresse: Laxenburgerstraße 249  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: MB

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 11:00

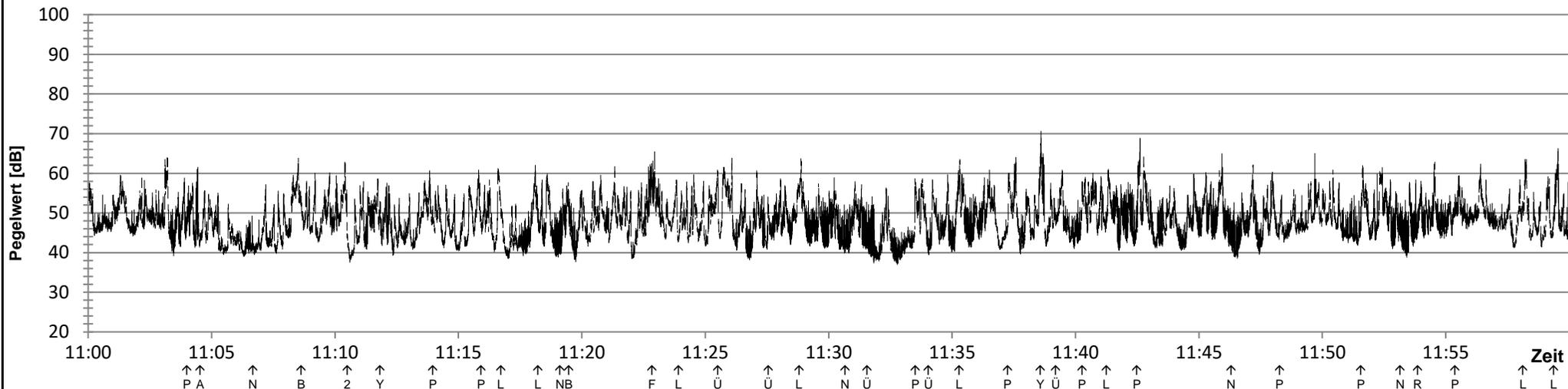
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 36,9 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 70,7 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 40,9 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 51,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 60,4 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

- P.....Pkw
- N.....Natur - und Tiergeräusche (Vögel,Blätter)
- A.....Anrainer
- L.....Lkw
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug
- Y.....Motorrad
- R.....Rasenmäher
- B.....Baufahrzeuge auf dem Betriebsareal
- 2.....Bus
- 1.....Baufahrzeug Landstraße



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-23\_003**

## Messpunktbezeichnung: MP-23

Adresse: Wiesengasse 18  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 01.07.2020  
 Messbeginn: 13:00

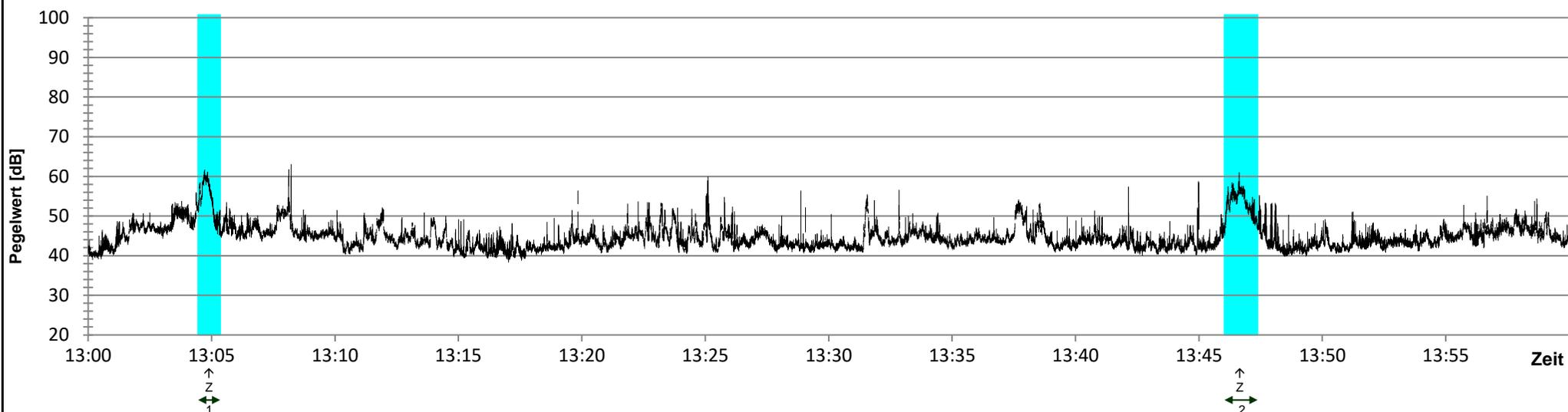
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 38,3 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 63,1 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 41,2 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 40,8 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 46,5 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 45,1 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 56,3 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	50,4	81,6																							
$L_{A,eq}$ [dB]	56,5	54,1																							
$L_{A,max}$ [dB]	61,7	61,0																							
$L_{A,E}$ [dB]	73,5	73,2																							
Messabstand [m]	248	248																							

## Bemerkungen:

Z.....Zug

weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-23\_004**

## Messpunktbezeichnung: MP-23

Adresse: Wiesengasse 18  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 01.07.2020  
 Messbeginn: 14:00

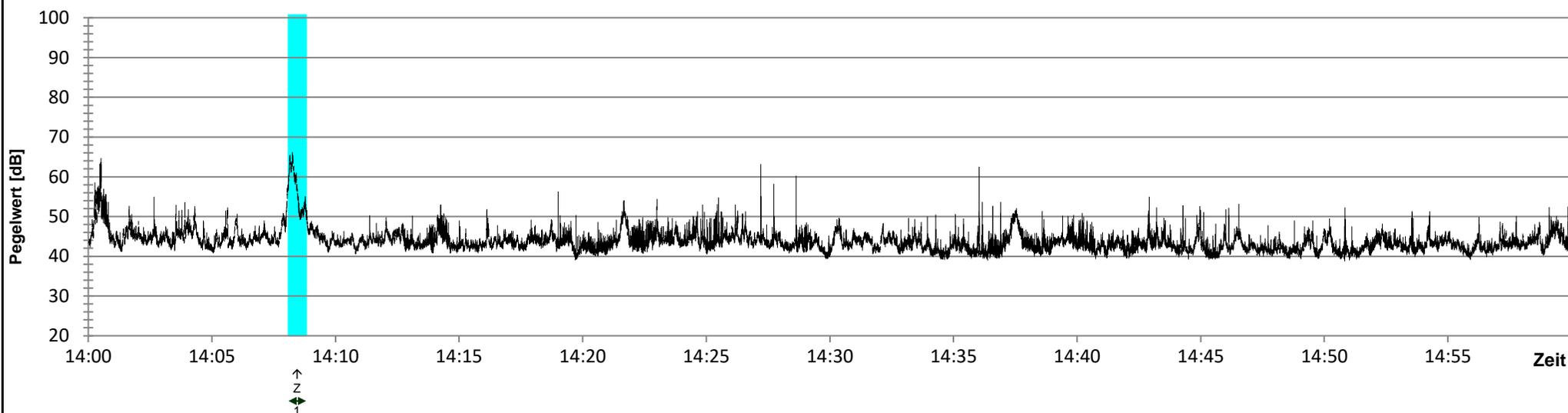
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 38,7 dB       $L_{A,max}$  = 66,2 dB  
 $L_{A,95}$  = 40,7 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 40,3 dB  
 $L_{A,eq}$  = 45,9 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 44,6 dB  
 $L_{A,1}$  = 54,9 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	40,8																								
$L_{A,eq}$ [dB]	59,7																								
$L_{A,max}$ [dB]	66,2																								
$L_{A,E}$ [dB]	75,8																								
Messabstand [m]	248																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-23\_007**

## Messpunktbezeichnung: MP-23

Adresse: Wiesengasse 18  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 01.07.2020  
 Messbeginn: 17:00

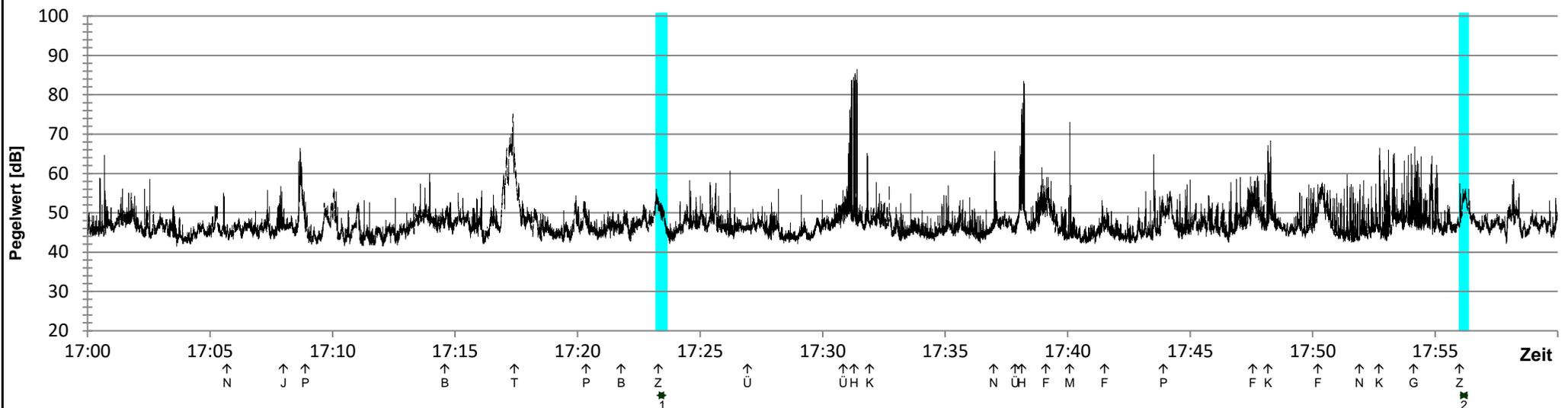
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 41,4$  dB       $L_{A,max} = 86,6$  dB  
 $L_{A,95} = 43,6$  dB       $L_{A,eq,Innen} = 33,3$  dB  
 $L_{A,eq} = 54,3$  dB       $L_{A,eq,Aussen} = 54,3$  dB  
 $L_{A,1} = 61,0$  dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	28,3	21,0																							
$L_{A,eq}$ [dB]	51,2	52,8																							
$L_{A,max}$ [dB]	56,1	56,2																							
$L_{A,E}$ [dB]	65,7	66,0																							
Messabstand [m]	248	248																							

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- G.....Kirchenglocken läuten
- N.....Natur - und Tiergeräusche (Vogel)
- J.....Fußgänger
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug
- T.....Traktor
- H.....Hundebellen
- B.....Baustellenlärm/Baufahrzeuge
- K.....Kinder spielen auf den umliegenden Straßen
- weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-23\_008**

**Messpunktbezeichnung: MP-23**

Adresse: Wiesengasse 18  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: SU

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 Messbeginn: 18:00

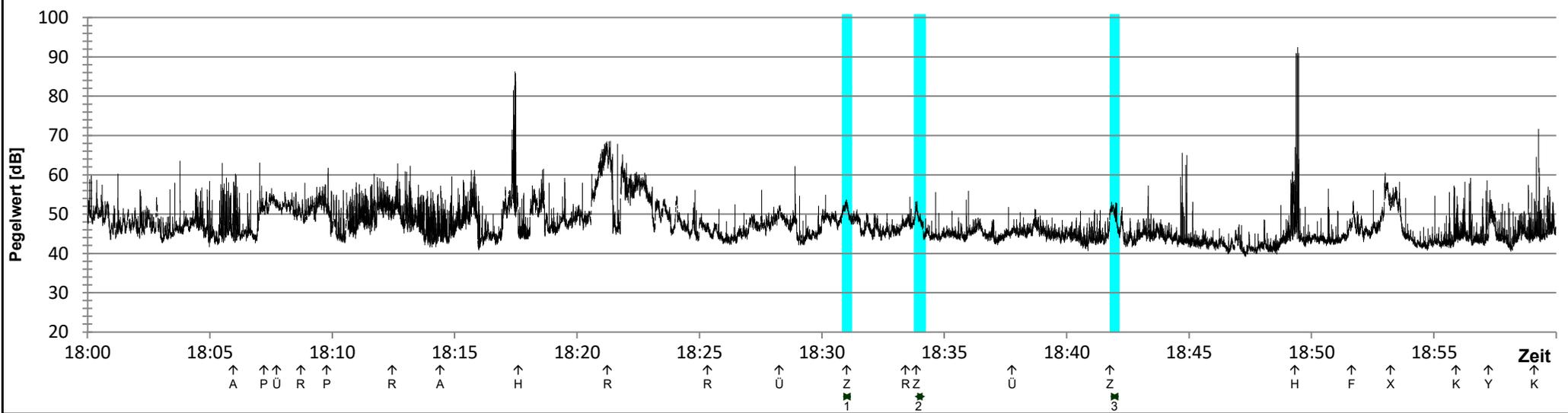
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 39,1 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 92,5 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 42,2 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 32,8 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 56,0 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 56,0 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 61,8 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	18,6	22,8	22,5																						
$L_{A,eq}$ [dB]	51,4	49,4	50,2																						
$L_{A,max}$ [dB]	53,7	53,3	53,1																						
$L_{A,E}$ [dB]	64,1	63,0	63,7																						
Messabstand [m]	248	248	248																						

**Bemerkungen:**

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- A.....Anrainer
- X.....Lärm/Spitze verursacht durch Betriebe oder Arbeiten aus der Umgebung
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug
- Y.....Motorrad
- K.....Kinder
- R.....Anrainer mäht den Rasen
- H.....Hundebelln
- weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-23\_021**

**Messpunktbezeichnung: MP-23**

Adresse: Wiesengasse 18  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: SU

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 07:00

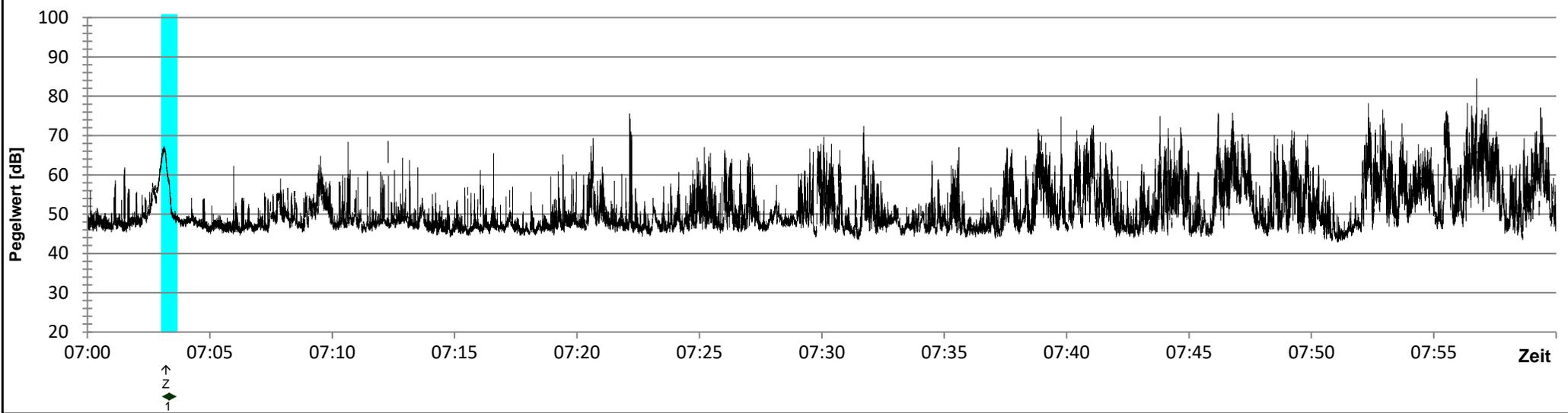
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 42,8 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 84,5 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 45,6 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 42,5 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 57,3 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 57,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 69,1 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	39,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	62,1																								
$L_{A,max}$ [dB]	67,3																								
$L_{A,E}$ [dB]	78,1																								
Messabstand [m]	248																								

**Bemerkungen:**

Z.....Zug



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-23\_025**

## Messpunktbezeichnung: MP-23

Adresse: Wiesengasse 18  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: SU

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 11:00

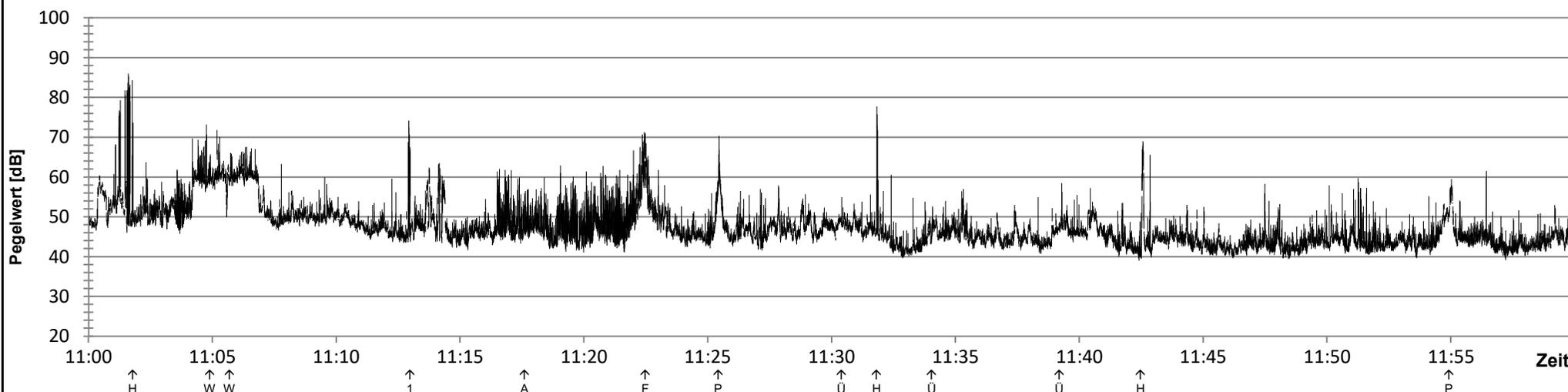
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 39,0$  dB       $L_{A,max} = 86,0$  dB  
 $L_{A,95} = 41,8$  dB  
 $L_{A,eq} = 54,8$  dB  
 $L_{A,1} = 62,9$  dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

## Bemerkungen:

P.....Pkw  
 A.....Anrainer  
 Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert  
 F.....Flugzeug  
 1.....Hupe  
 H.....Hundebellen  
 W.....Müllwagen auf der anliegenden Straße  
 weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-23\_026**

**Messpunktbezeichnung: MP-23**

Adresse: Wiesengasse 18  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: SU

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 12:00

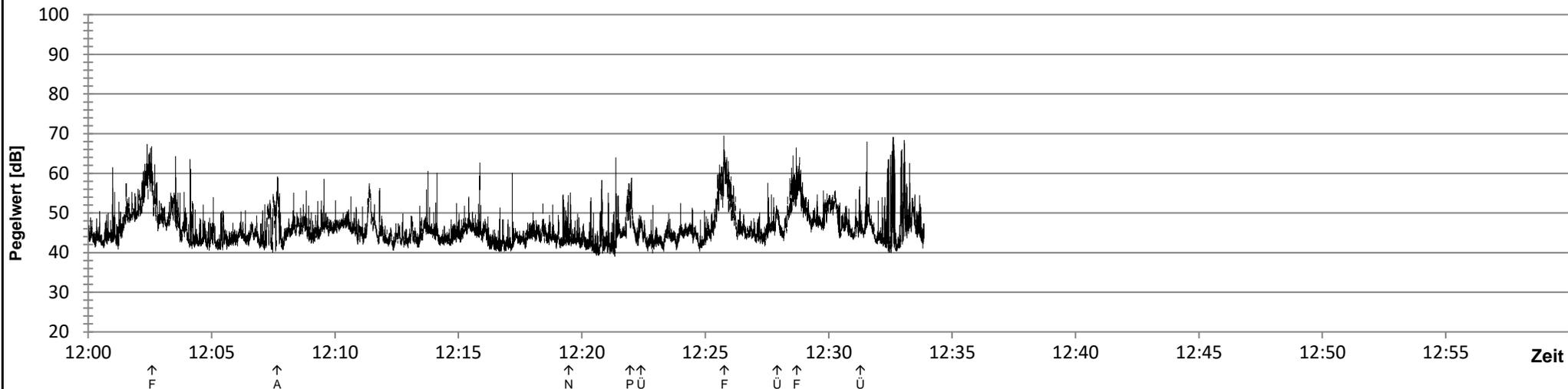
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 39,0 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 69,5 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 41,6 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 49,5 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 60,7 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

- P.....Pkw
- N.....Natur - und Tiergeräusche (Vögel)
- A.....Anrainer
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-24a\_003**

## Messpunktbezeichnung: MP-24a

Adresse: Bahnzeile 60  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 01.07.2020  
 Messbeginn: 13:00

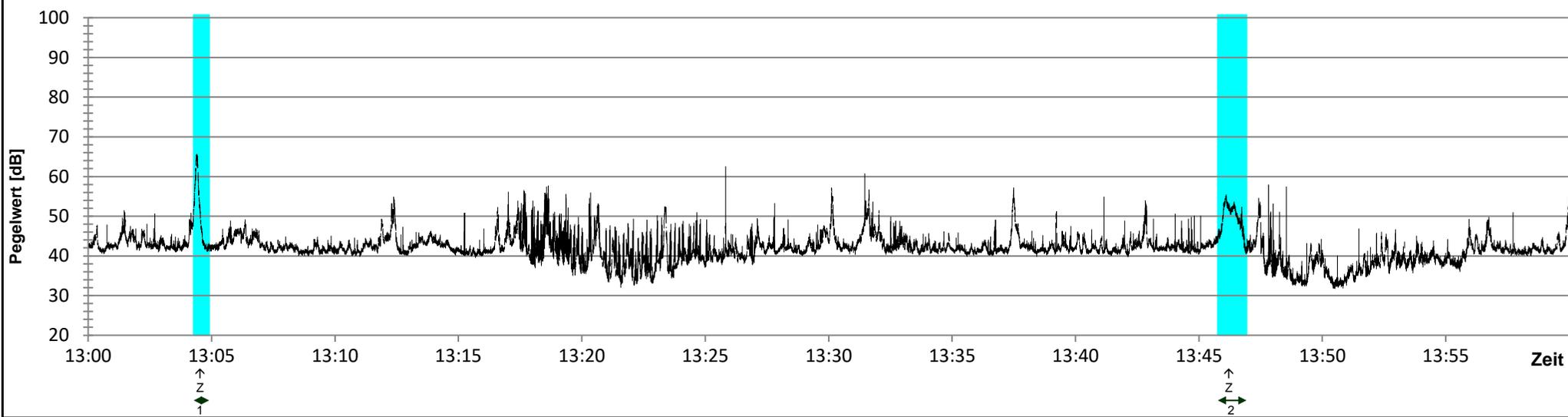
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 31,7 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 65,7 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 35,8 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 38,8 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 44,4 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 43,0 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 53,2 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	39,6	68,2																							
$L_{A,eq}$ [dB]	57,0	50,5																							
$L_{A,max}$ [dB]	65,7	55,5																							
$L_{A,E}$ [dB]	72,9	68,9																							
Messabstand [m]	48	48																							

## Bemerkungen:

Z.....Zug      weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-24a\_007**

## Messpunktbezeichnung: MP-24a

Adresse: Bahnzeile 60  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Mittwoch  
 01.07.2020  
 Messbeginn: 17:00

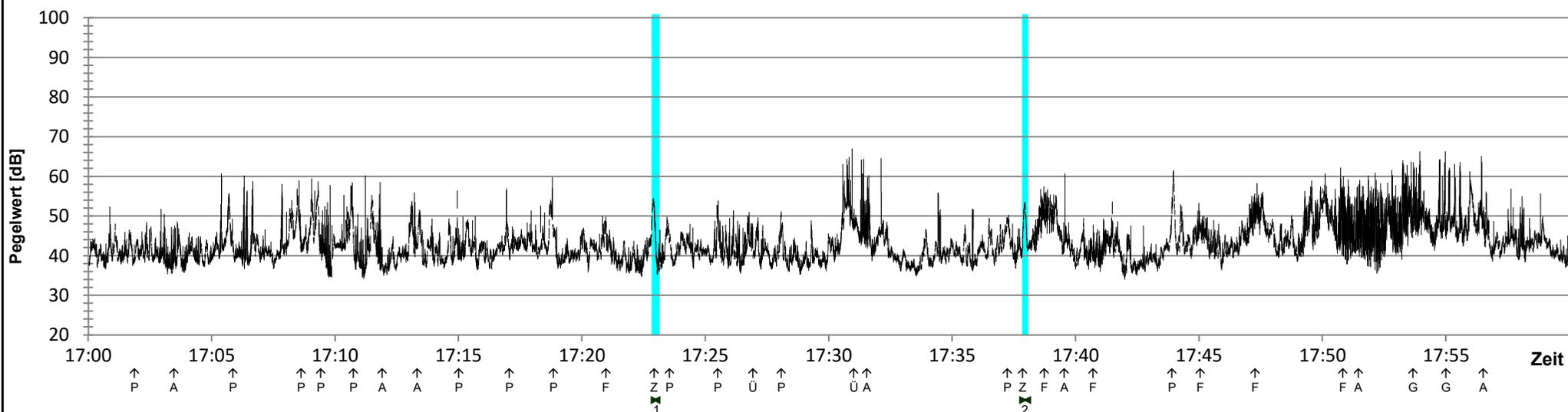
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 33,9 dB       $L_{A,max}$  = 67,0 dB  
 $L_{A,95}$  = 37,4 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 28,5 dB  
 $L_{A,eq}$  = 46,5 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 46,4 dB  
 $L_{A,1}$  = 56,7 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	12,9	12,6																							
$L_{A,eq}$ [dB]	50,5	49,5																							
$L_{A,max}$ [dB]	54,5	53,5																							
$L_{A,E}$ [dB]	61,6	60,5																							
Messabstand [m]	48	48																							

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- G.....Kirchenglocken läuten
- A.....Anrainer
- Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert
- F.....Flugzeug
- M.....Motorrad
- weitere Züge durch Umgebungslärm überlagert



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-24a\_014**

## Messpunktbezeichnung: MP-24a

Adresse: Bahnzeile 60  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 00:00

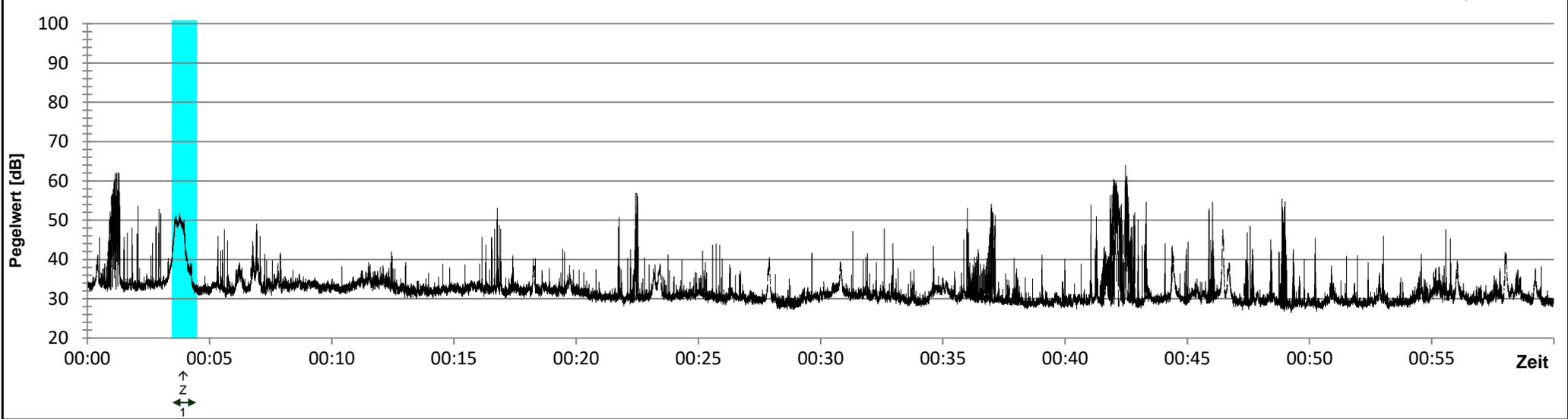
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 26,4 dB       $L_{A,max}$  = 64,1 dB  
 $L_{A,95}$  = 28,6 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 28,4 dB  
 $L_{A,eq}$  = 37,8 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 37,3 dB  
 $L_{A,1}$  = 50,0 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	57,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	46,3																								
$L_{A,max}$ [dB]	51,8																								
$L_{A,E}$ [dB]	63,9																								
Messabstand [m]	48																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-24a\_016**

## Messpunktbezeichnung: MP-24a

Adresse: Bahnzeile 60  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 02:00

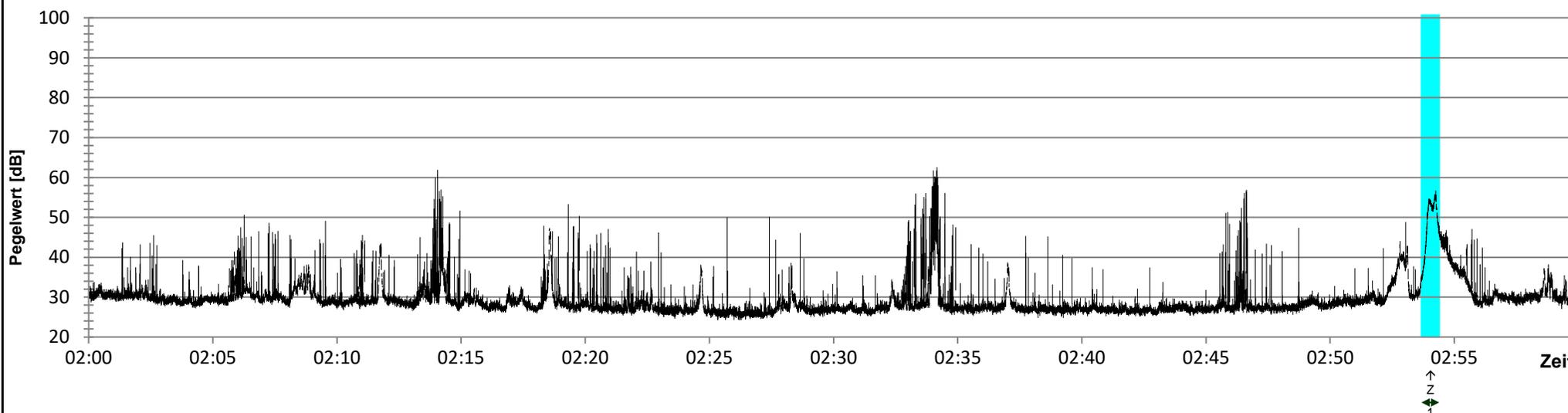
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 24,2 dB       $L_{A,max}$  = 62,6 dB  
 $L_{A,95}$  = 26,1 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 32,2 dB  
 $L_{A,eq}$  = 36,9 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 35,1 dB  
 $L_{A,1}$  = 50,8 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	43,2																								
$L_{A,eq}$ [dB]	51,4																								
$L_{A,max}$ [dB]	56,7																								
$L_{A,E}$ [dB]	67,7																								
Messabstand [m]	48																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hengersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-24a\_017**

## Messpunktbezeichnung: MP-24a

Adresse: Bahnzeile 60  
 Messort: Hengersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 03:00

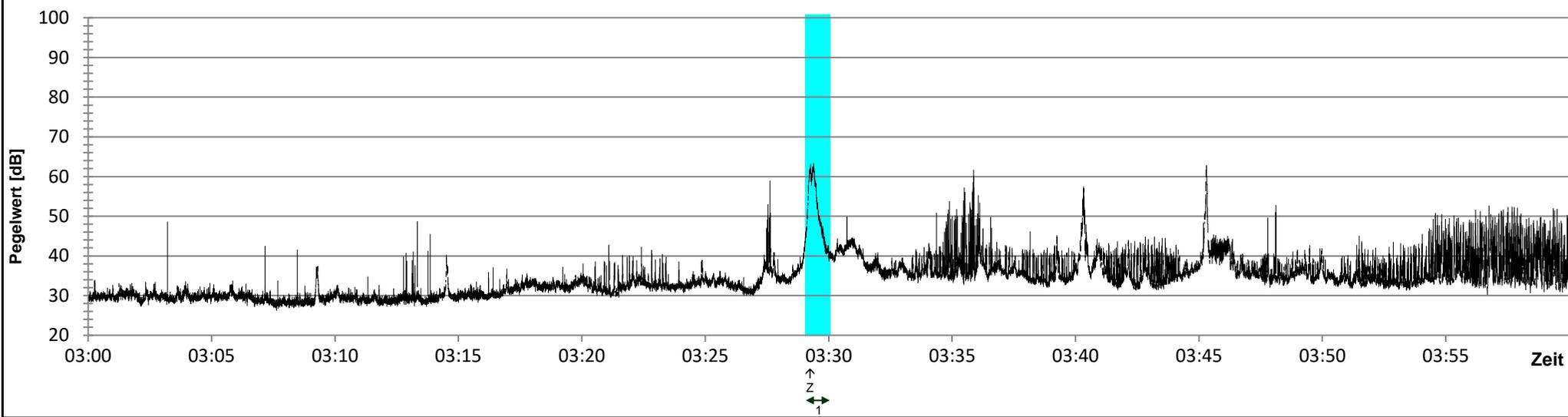
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 26,2$  dB       $L_{A,max} = 63,4$  dB  
 $L_{A,95} = 28,6$  dB       $L_{A,eq,Innen} = 38,2$  dB  
 $L_{A,eq} = 41,2$  dB       $L_{A,eq,Aussen} = 38,1$  dB  
 $L_{A,1} = 52,1$  dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	57,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	56,2																								
$L_{A,max}$ [dB]	63,4																								
$L_{A,E}$ [dB]	73,8																								
Messabstand [m]	48																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-24a\_018**

## Messpunktbezeichnung: MP-24a

Adresse: Bahnzeile 60  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 04:00

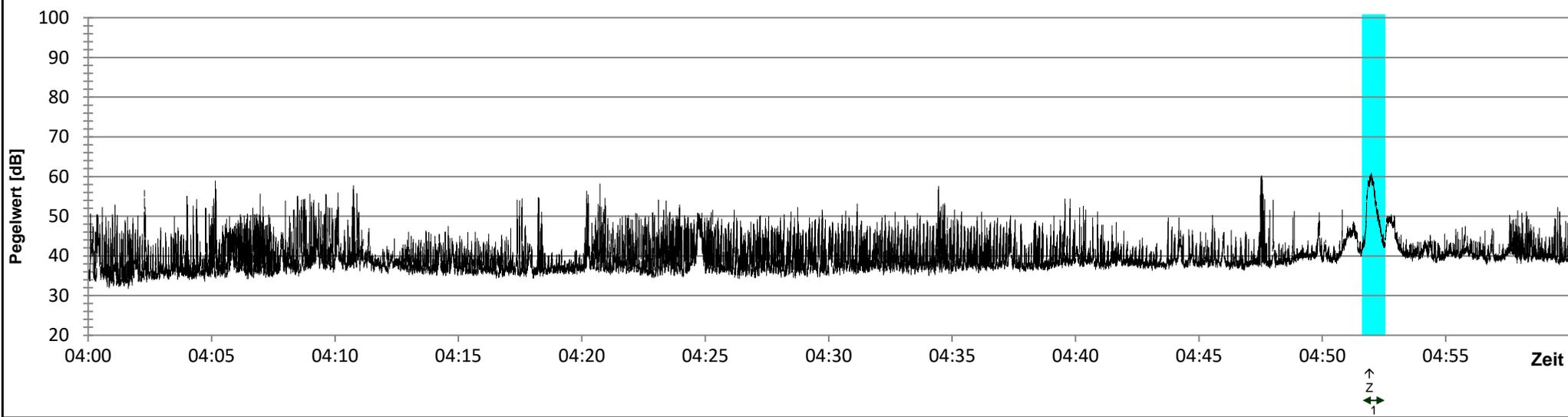
## Messergebnisse:

$L_{A,min} = 31,7 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 60,9 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 35,6 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Innen} = 36,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 42,8 \text{ dB}$        $L_{A,eq,Aussen} = 41,6 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 52,7 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	50,4																								
$L_{A,eq}$ [dB]	55,0																								
$L_{A,max}$ [dB]	60,9																								
$L_{A,E}$ [dB]	72,0																								
Messabstand [m]	48																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-24a\_020**

## Messpunktbezeichnung: MP-24a

Adresse: Bahnzeile 60  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 06:00

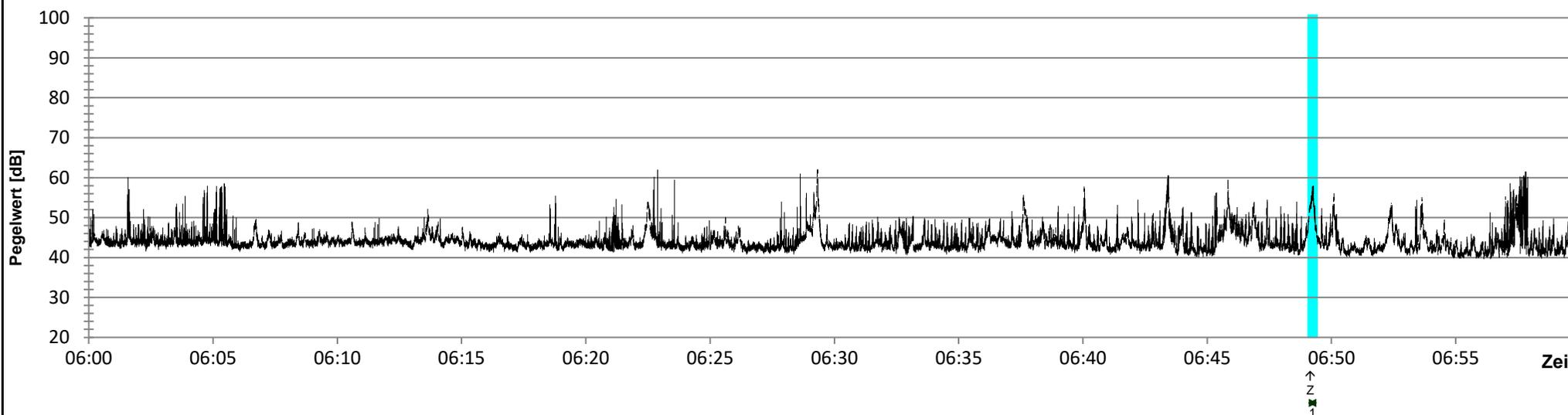
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 39,6 dB       $L_{A,max}$  = 62,1 dB  
 $L_{A,95}$  = 41,5 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 30,3 dB  
 $L_{A,eq}$  = 45,4 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 45,3 dB  
 $L_{A,1}$  = 54,3 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	21,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	52,5																								
$L_{A,max}$ [dB]	58,0																								
$L_{A,E}$ [dB]	65,8																								
Messabstand [m]	48																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-24a\_021**

## Messpunktbezeichnung: MP-24a

Adresse: Bahnzeile 60  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 07:00

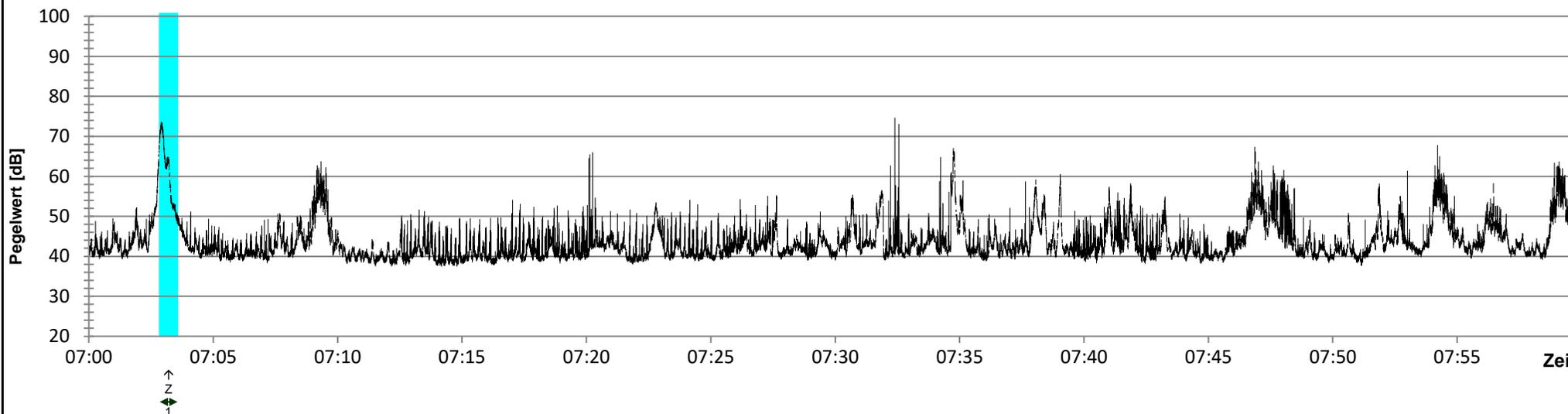
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 37,4 dB       $L_{A,max}$  = 74,7 dB  
 $L_{A,95}$  = 39,3 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 47,4 dB  
 $L_{A,eq}$  = 50,4 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 47,3 dB  
 $L_{A,1}$  = 61,7 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	39,6																								
$L_{A,eq}$ [dB]	67,0																								
$L_{A,max}$ [dB]	73,6																								
$L_{A,E}$ [dB]	83,0																								
Messabstand [m]	48																								

## Bemerkungen:

Z.....Zug



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-24a\_025**

## Messpunktbezeichnung: MP-24a

Adresse: Bahnzeile 60  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 02.07.2020  
 Messbeginn: 11:00

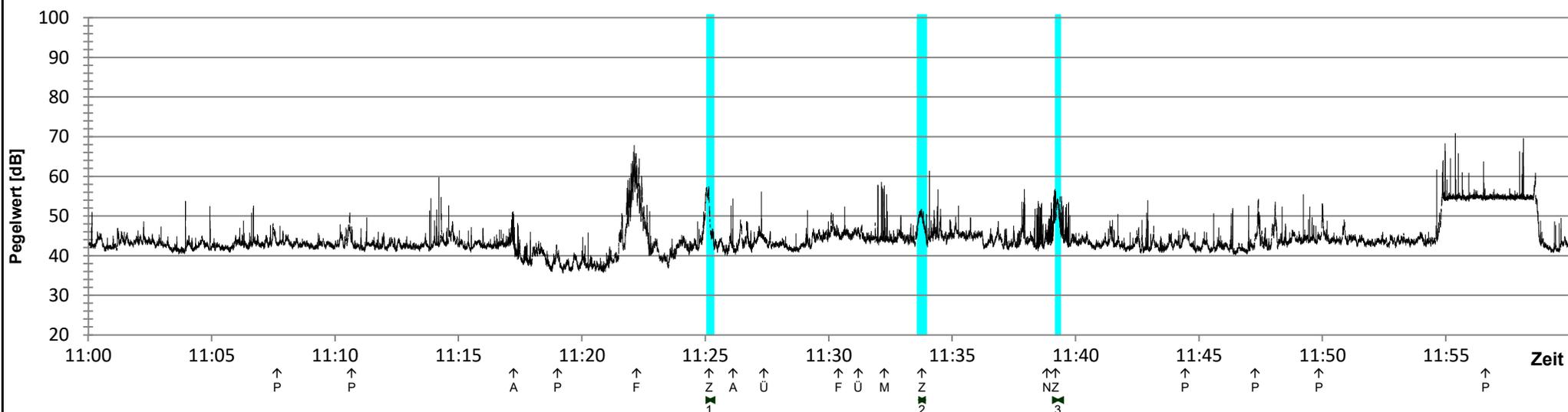
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 35,5 dB       $L_{A,max}$  = 70,9 dB  
 $L_{A,95}$  = 39,1 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 33,1 dB  
 $L_{A,eq}$  = 47,2 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 47,1 dB  
 $L_{A,1}$  = 56,0 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	17,1	20,4	9,3																						
$L_{A,eq}$ [dB]	53,9	49,3	52,2																						
$L_{A,max}$ [dB]	57,5	51,8	54,4																						
$L_{A,E}$ [dB]	66,2	62,4	61,9																						
Messabstand [m]	48	48	48																						

## Bemerkungen:

Z.....Zug  
 P.....Pkw  
 N.....Natur - und Tiergeräusche (Vögel,Frösche)  
 A.....Anrainer  
 Ü.....Zug durch Umgebungslärm überlagert

F.....Flugzeug  
 Y.....Pkw in Leerlauf

Basispegel durch Teichpumpe und entfernte Verkehr bestimmt

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-24a\_026**

## Messpunktbezeichnung: MP-24a

Adresse: Bahnzeile 60  
 Messort: Hennersdorf  
 Postleitzahl: A-2332  
 Messtechniker: FS

## Proj. Nr.: 16-0195T

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: Donnerstag  
 Messbeginn: 12:00

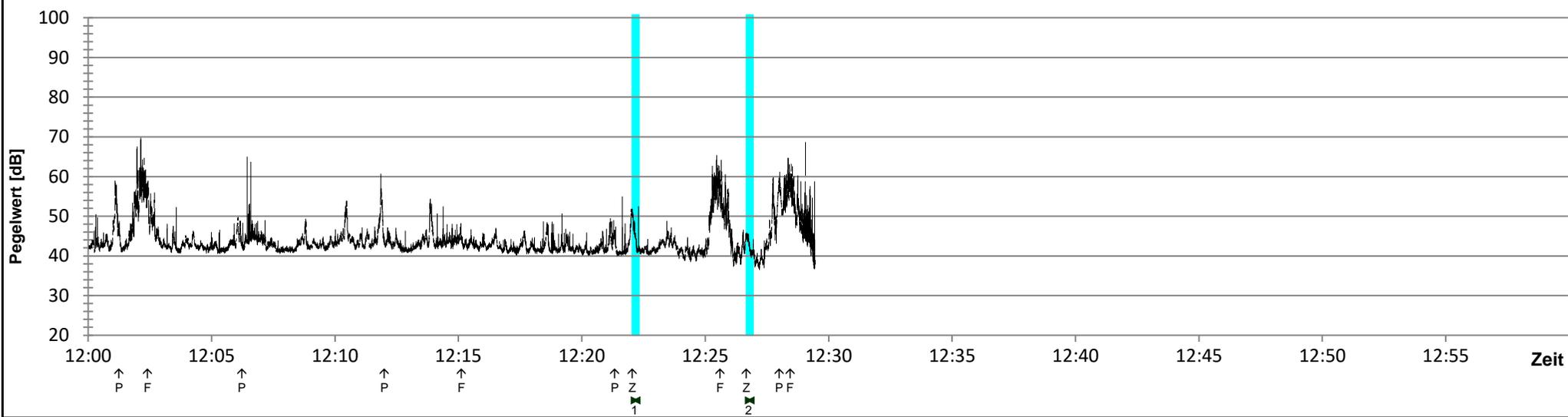
## Messergebnisse:

$L_{A,min}$  = 36,4 dB       $L_{A,max}$  = 69,8 dB  
 $L_{A,95}$  = 40,6 dB       $L_{A,eq,Innen}$  = 29,3 dB  
 $L_{A,eq}$  = 48,1 dB       $L_{A,eq,Aussen}$  = 48,0 dB  
 $L_{A,1}$  = 59,7 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

## Pegelschrieb:



## Einzelereignisse:

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]	18,3	15,0																							
$L_{A,eq}$ [dB]	48,0	43,7																							
$L_{A,max}$ [dB]	51,9	45,9																							
$L_{A,E}$ [dB]	60,6	55,5																							
Messabstand [m]	48	48																							

## Bemerkungen:

- Z.....Zug
- P.....Pkw
- F.....Flugzeug

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-25\_003**

**Messpunktbezeichnung: MP-25**

Adresse: Achauer Straße 3a  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: MB

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 24.06.2020  
 Messbeginn: 22:00

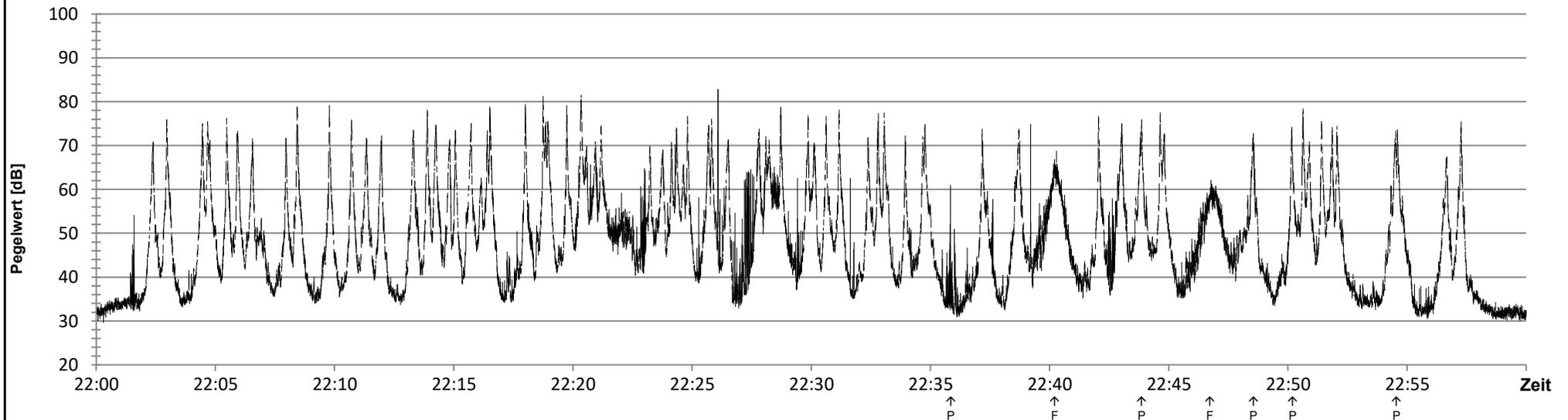
**Messergebnisse:**

$L_{A,min}$  = 29,6 dB       $L_{A,max}$  = 82,9 dB  
 $L_{A,95}$  = 33,0 dB  
 $L_{A,eq}$  = 61,7 dB  
 $L_{A,1}$  = 74,2 dB



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

P.....Pkw  
 F.....Flugzeug  
 Züge generell durch Umgebungslärm überlagert



# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-25\_007**

**Messpunktbezeichnung: MP-25**

Adresse: Achauer Straße 3a  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: MB

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 02:00

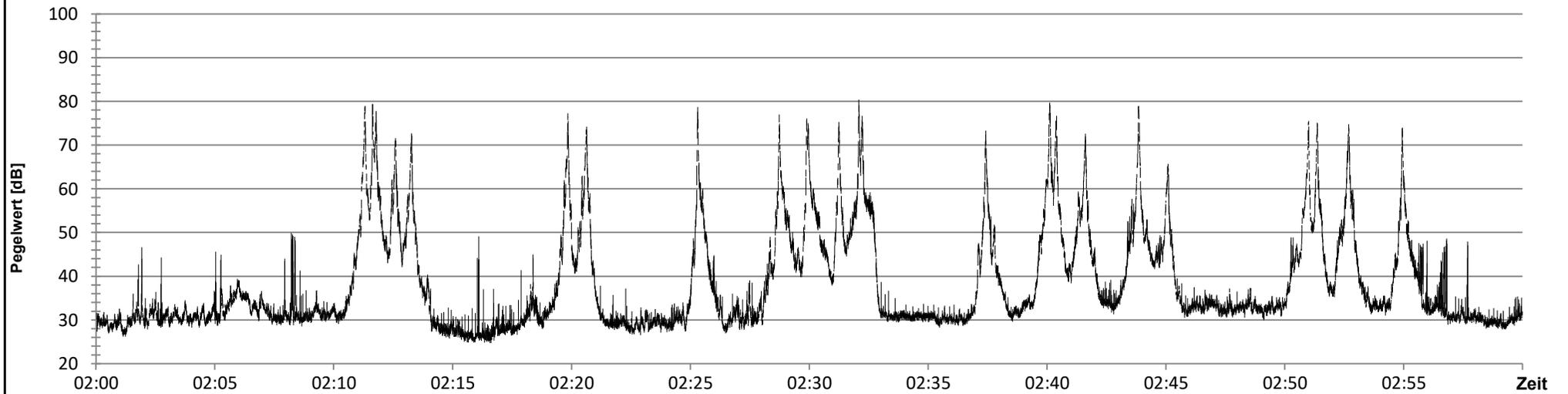
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 24,7 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 80,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 27,9 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 58,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 72,7 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-25\_010**

**Messpunktbezeichnung: MP-25**

Adresse: Achauer Straße 3a  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: MB

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 05:00

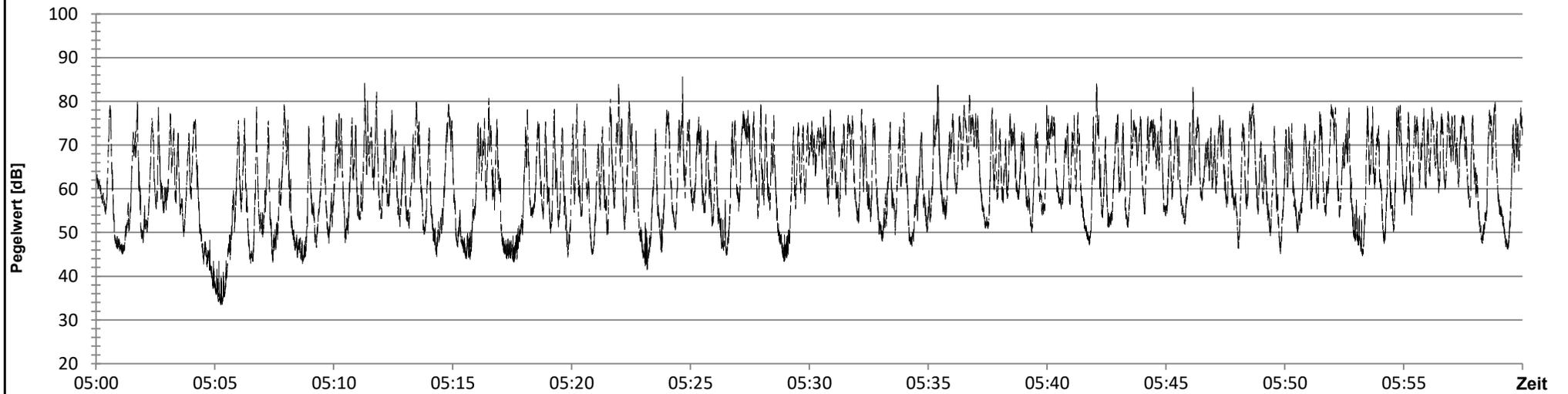
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 33,4 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 85,7 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 46,3 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 69,0 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 78,3 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

Züge generell durch Umgebungslärm überlagert

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-25\_012**

**Messpunktbezeichnung: MP-25**

Adresse: Achauer Straße 3a  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: MB

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 07:00

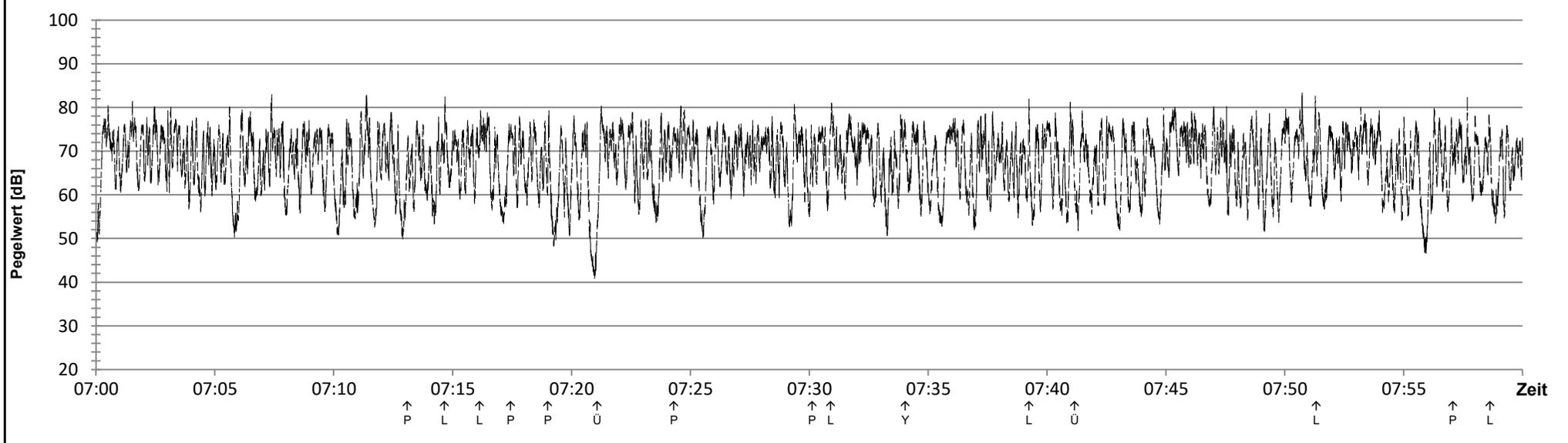
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 40,8 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 83,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 55,4 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 71,2 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 78,6 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

- P.....Pkw
- L.....Lkw
- Ü.....Züge generell durch Umgebungslärm überlagert
- Y.....Motorrad

# Nachmessung UVE Hennersdorf - Münchendorf

Protokoll-Nr.: **MP-25\_013**

**Messpunktbezeichnung: MP-25**

Adresse: Achauer Straße 3a  
 Messort: Münchendorf  
 Postleitzahl: A-2482  
 Messtechniker: MB

**Proj. Nr.: 16-0195T**

Messhöhe: 5,0 m  
 Messdatum: 25.06.2020  
 Messbeginn: 08:00

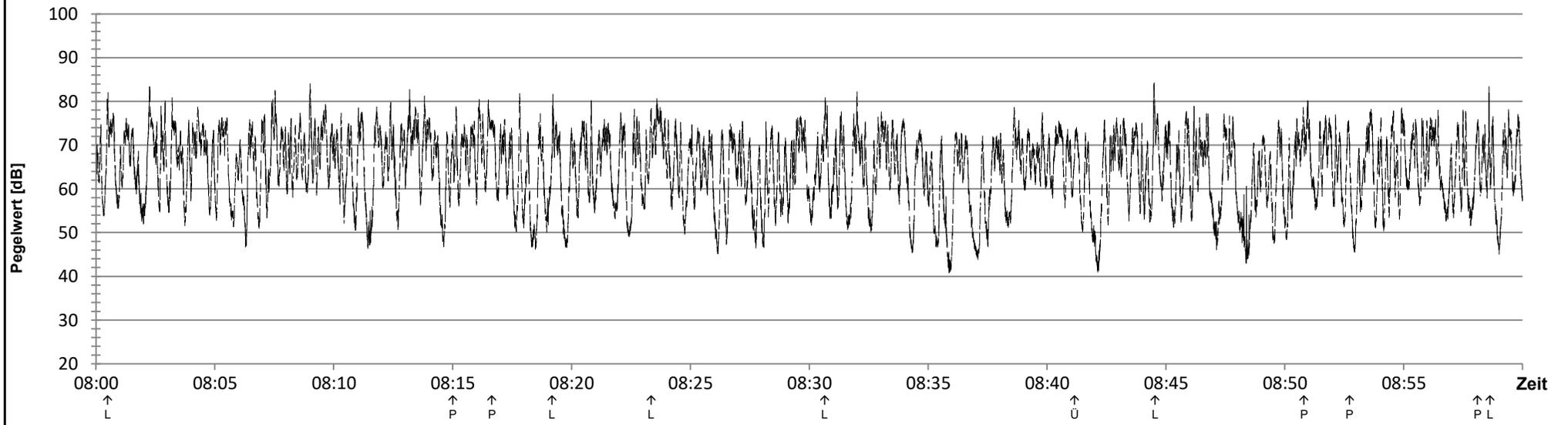
**Messergebnisse:**

$L_{A,min} = 40,7 \text{ dB}$        $L_{A,max} = 84,3 \text{ dB}$   
 $L_{A,95} = 50,0 \text{ dB}$   
 $L_{A,eq} = 69,8 \text{ dB}$   
 $L_{A,1} = 78,2 \text{ dB}$



TAS Sachverständigenbüro für  
 Technische Akustik SV-GmbH  
 Akkreditierte Prüfstelle  
 A-4030 Linz, Emil-Rathenau-Str.1  
 Tel: +43 (0) 732 38 38 80, Fax: -8  
 www.tas.at office@tas.at

**Pegelschrieb:**



**Einzelereignisse:**

Nummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Dauer [s]																									
$L_{A,eq}$ [dB]																									
$L_{A,max}$ [dB]																									
$L_{A,E}$ [dB]																									
Messabstand [m]																									

**Bemerkungen:**

- P.....Pkw
- L.....Lkw
- Ü.....Züge generell durch Umgebungslärm überlagert
- Y.....Motorrad



**Schallpegel, Schalldruckpegel  $L_p$ :**

zehnfacher dekadischer Logarithmus des Verhältnisses der Quadrate des Effektivwertes des Schalldrucks und des Bezugsschalldruckes, ausgedrückt in Dezibel (dB)

$$L_p = 10 \lg \frac{p^2}{p_0^2}$$

Es bedeutet:

$p$         Effektivwert des Schalldrucks  
 $p_0$       Bezugsschalldruck

Der Bezugsschalldruck  $p_0$  beträgt 20  $\mu$ Pa

Der A-bewertete Schalldruckpegel  $L_{p,A}$  ist der mit der Frequenzbewertung A gemäß ÖVE/ÖNORM EN 61672-1 ermittelte Schalldruckpegel.

Der Terzband- bzw. Oktavband-Schalldruckpegel  $L_{p,terz}$  bzw.  $L_{p,okt}$  ist der mit Terz- bzw. Oktavfilter gemäß ÖVE/ÖNORM EN 61260 gemessene Schalldruckpegel.

**energieäquivalenter Dauerschallpegel  $L_{eq}$ :**

Einzahlangabe zur Beschreibung von Schallereignissen mit beliebigem zeitlichem Verlauf des Schallpegels

Der energieäquivalente Dauerschallpegel wird als jener Schalldruckpegel errechnet, der bei dauernder Einwirkung einem beliebigen Geräusch energieäquivalent ist.

Der energieäquivalente Dauerschallpegel ist definiert durch:

$$L_{eq} = 10 \lg \frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} \frac{p(t)^2}{p_0^2} dt$$

Es bedeutet:

$p(t)$     Schalldruck  
 $p_0$       Bezugsschalldruck  
 $t_2 - t_1$    Messzeit, in Sekunden

Der A-bewertete energieäquivalente Dauerschallpegel  $L_{A,eq}$  ist der mit der Frequenzbewertung A gemäß ÖVE/ÖNORM EN 61672-1 ermittelte energieäquivalente Dauerschallpegel.

**Schallereignispegel  $L_E$ :**

virtueller Schallpegel, der den gesamten Energieinhalt eines Schallereignisses beliebiger Dauer auf 1 s bezieht

Der Zusammenhang zwischen dem energieäquivalenten Dauerschallpegel und dem Schallereignispegel ist durch die folgende Gleichung gegeben:

$$L_E = L_{eq} + 10 \lg \frac{t_2 - t_1}{T_0}$$

$t_2 - t_1$     Messzeit, in Sekunden

$T_0 = 1$  Sekunde

Der A-bewertete Schallereignispegel ( $L_{A,E}$ ) ist der mit der Frequenzbewertung A gemäß ÖVE/ÖNORM EN 61672-1 ermittelte Schallereignispegel.

**Basispegel  $L_{A,95}$ :**

der in 95 % der Messzeit überschrittene A-bewertete, mit der Zeitbewertung F (Fast) ermittelte Schalldruckpegel der Schallpegel-Häufigkeitsverteilung eines beliebigen Geräusches

**mittlerer Spitzenpegel  $L_{A,1}$ :**

der in 1 % der Messzeit überschrittene A-bewertete, mit der Zeitbewertung F (Fast) ermittelte Schalldruckpegel der Schallpegel-Häufigkeitsverteilung eines beliebigen Geräusches

**kennzeichnende Pegelspitze:**

charakteristisches Schallereignis begrenzter Dauer, das sich deutlich wahrnehmbar vom übrigen Geräusch abhebt und eindeutig zugeordnet werden kann

**kennzeichnender Spitzenpegel  $L_{A,sp}$ :**

der mit der Zeitbewertung F (Fast) und der Frequenzbewertung A gemessene höchste Wert einer einzelnen kennzeichnenden Pegelspitze

**Gesamtschallimmission:**

Summe aller Schalleinwirkungen aus der Umgebung.

**spezifische Schallimmission:**

Spezielles, einer bestimmten Schallquelle oder einer Gruppe von Schallquellen zuordenbares Geräusch (z.B. Gebläse allein, Motor allein oder Betriebslärm allein, Verkehrslärm allein).

**Ortsübliche Schallimmission:**

Nach Abschaltung aller an der zu untersuchenden, spezifischen Schallimmission beteiligten Schallquellen am Messort üblicherweise vorhandenes Geräusch (z.B. Immission aus Verkehrsanlagen, bereits genehmigten Betriebsanlagen oder Betriebsanlagenteilen, natürliche Geräusche).

**Tagzeitraum:** Zeitraum zwischen 06:00 und 19:00 Uhr

**Abendzeitraum:** Zeitraum zwischen 19:00 und 22:00 Uhr

**Nachtzeitraum:** Zeitraum zwischen 22:00 und 06:00 Uhr

**Nachhallzeit ( $T$ ):**

Zeit, in der nach Beendigung der Schallanregung der Schalldruckpegel im Raum um 60 dB abnimmt

**Genauigkeit des Verfahrens:**

Die Unsicherheit bei der Bestimmung des Schalldruckpegels entsprechend der Prüfnorm ÖNORM S 5004 hängt von mehreren Faktoren ab, welche die Ergebnisse beeinflussen. Einige betreffen Umgebungsbedingungen, andere die Messtechniken.

Entsprechend Anhang A der ÖNORM S 5004 beträgt der Vertrauensbereich der Ergebnisse unter Anwendung der Prüfnorm ÖNORM S 5004:

**Vertrauensbereiche für den A-bewerteten,  
energieäquivalenten Dauerschallpegel, in [dB]**

Geräuschart	für $L_{A,eq}$
Straßenverkehr	1,1
Anlagengeräusche	2,0

**Vertrauensbereiche für den A-bewerteten, energieäquivalenten Dauerschallpegel und die  
Schallpegel-Häufigkeitsverteilungen bei typischem Straßenverkehr, in [dB]**

Messpunkt	für $L_{A,eq}$	für $L_{A,95}$	für $L_{A,1}$
vor dem geöffneten Fenster	0,9	1,1	1,5
im Raum bei geöffnetem Fenster	0,7	1,0	0,8
an der Grenzfläche	0,6	0,7	1,0

<b>PHYSIKALISCHE GRÖSSEN</b>
------------------------------

<b>Der Schalldruckpegel<sup>1)</sup> ist:</b>	$L_p = 10 \lg (p^2/p_0^2) \text{ [dB]} = 20 \lg (p/p_0) \text{ [dB]}$ dabei ist $p$ der effektive Schalldruck $p_0$ der Bezugsschalldruck (ausgedrückt in der gleichen Einheit wie $p$ )
<b>Der Bezugsschalldruck für Luftschall ist:</b>	$p_0 = 20 \text{ } \mu\text{Pa} = 2 \cdot 10^{-5} \text{ N/m}^2$
<b>Der Schallschnellepegel ist:</b>	$L_v = 10 \lg (v^2/v_0^2) \text{ [dB]} = 20 \lg (v/v_0) \text{ [dB]}$ dabei ist $v$ die effektive Schallschnelle $v_0$ die Bezugsschallschnelle (ausgedrückt in der gleichen Einheit wie $v$ )
<b>Die Bezugsschallschnelle für Luftschall ist:</b>	$v_0 = 50 \text{ nm/s}$
<b>Der Schallintensitätspegel ist:</b>	$L_I = 10 \lg (I/I_0) \text{ [dB]}$ dabei ist $I$ die Schallintensität $I_0$ die Bezugsschallintensität (ausgedrückt in der gleichen Einheit wie $I$ )
<b>Die Bezugsschallintensität für Luftschall ist:</b>	$I_0 = 10^{-12} \text{ W/m}^2 = 1 \text{ pW/m}^2$
<b>Der Schalleistungspegel ist:</b>	$L_W = 10 \lg (W/W_0) \text{ [dB]}$ dabei ist $W$ die Schalleistung $W_0$ die Bezugsschalleistung (ausgedrückt in der gleichen Einheit wie $W$ )
<b>Die Bezugsschalleistung für Luftschall ist:</b>	$W_0 = 10^{-12} \text{ W} = 1 \text{ pW}$
<b>Lautheit:</b>	$N = 2^{0,1(L_N-40)}$ $L_N = 40 + (33 \lg N)$
Sie wird auch annähernd dargestellt durch:	$\lg N = 0,03 (L_N-40)$ Lautheit $N$ in sone Lautstärkepegel $L_N$ in phone

<sup>1)</sup> Der Schalldruckpegel wird üblicherweise als Schallpegel bezeichnet.

## DEFINITIONEN

### A-BEWERTUNG

Der A-bewertete Schalldruckpegel  $L_{p,A}$  ist der mit A-Bewertung - festgelegt in der Verordnung des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesen vom 29.7.1979 - ermittelte Schalldruckpegel.

### BASISPEGEL ( $L_{A,95}$ )

Der in 95 % der Messzeit überschrittene A-bewertete Schalldruckpegel der Schallpegelhäufigkeitsverteilung eines beliebigen Geräusches.

### GRUNDGERÄUSCHPEGEL ( $L_{A,Gg}$ )

Der geringste an einem Ort während eines bestimmten Zeitraumes gemessene A-bewertete Schalldruckpegel in dB, der durch entfernte Geräusche verursacht und bei dessen Einwirkung Ruhe empfunden wird. Er ist der niedrigste Wert, auf welchen die Anzeige des Schallpegelmessers (Anzeigedynamik "schnell") wiederholt zurückfällt.

Er kann nur dann ermittelt werden, wenn benachbarte Betriebe oder andere Schallquellen, die an der Erzeugung von deutlich erkennbaren Schallereignissen beteiligt sind, abgeschaltet werden können. In diesem Fall kann, wenn eine Schallpegel-Häufigkeitsverteilung vorliegt, in bestimmten Fällen der in 95 % des Messzeitraumes überschrittene Schalldruckpegel  $L_{95}$  als Grundgeräuschpegel eingesetzt werden.

### ENERGIEÄQUIVALENTER DAUERSCHALLPEGEL ( $L_{A,eq}$ )

Einzahlangabe, die zur Beschreibung von Schallereignissen mit schwankendem Schalldruckpegel dient. Der energieäquivalente Dauerschallpegel wird als jener Schalldruckpegel errechnet, der bei dauernder Einwirkung dem unterbrochenen Geräusch oder Geräusch mit schwankendem Schalldruckpegel energieäquivalent ist.

Grundsätzlich bestehen drei Methoden der Bestimmung des energieäquivalenten Dauerschallpegels:

- Integration des Quadrats des Schalldrucks
- Abtastverfahren
- Klassierungsverfahren

### MITTLERER SPITZENPEGEL ( $L_{A,1}$ )

Der in 1 % der Messzeit überschrittene A-bewertete Schalldruckpegel.

### MAXIMALPEGEL ( $L_{A,max}$ )

Der höchste während der Messzeit auftretende A-bewertete, mit der Anzeigedynamik „schnell“ ermittelte Schalldruckpegel.

### BEURTEILUNGSPEGEL ( $L_r$ )

Der für die Beurteilung des Schienenverkehrslärms maßgebliche Beurteilungspegel  $L_r$  ist der um 5 dB verminderte A-bewertete energieäquivalente Dauerschallpegel  $L_{A,eq}$ .

### EINZELEREIGNISPEGEL ( $L_{A,E}$ oder $L_{A,SeI}$ )

Schallpegel, der zur Beschreibung eines einzelnen Schallereignisses dient und der bei einer Sekunde Dauer den gleichen Energieinhalt wie das über den gesamten Zeitverlauf schwankende, gesamte Schallereignis hat.

### GESAMTSCHALLIMMISSION

Summe aller Schalleinwirkungen aus der Umgebung.

### SPEZIFISCHE SCHALLIMMISSION

Spezielles, einer bestimmten Schallquelle oder einer Gruppe von Schallquellen zuordenbares Geräusch (z.B. Gebläse allein, Motor allein oder Betriebslärm allein, Verkehrslärm allein).

### ORTSÜBLICHE SCHALLIMMISSION

Nach Abschaltung aller an der zu untersuchenden, spezifischen Schallimmission beteiligten Schallquellen am Messort üblicherweise vorhandenes Geräusch (zB Immission aus Verkehrsanlagen, bereits genehmigten Betriebsanlagen oder Betriebsanlagenteilen, natürliche Geräusche).

### ZEITBEREICHE

UVE-Belange		SchIV-Belange	
Tagzeitraum:	06:00 - 19:00 Uhr	Tagzeitraum:	06:00 - 22:00 Uhr
Abendzeitraum:	19:00 - 22:00 Uhr	Abendzeitraum:	---
Nachtzeitraum:	22:00 - 06:00 Uhr	Nachtzeitraum:	22:00 - 06:00 Uhr