

„HENNERSDORF 2030“

ERSTELLUNG EINES ÖRTLICHEN ENTWICKLUNGSKONZEPTES

THEMENFELDER – DISKUSSIONSPUNKTE

VERKEHR

V1	<p>ENTWICKLUNG VON VARIANTEN ZUR ANBINDUNG DES BEREICHES „GÜTERTERMINAL INZERSDORF“ AN DAS UNTERGEORDNETE STRASSENNETZ</p> <ul style="list-style-type: none"> * V1a + V1b: Anbindung Richtung Westen (Gemeindegebiet MGM Vösendorf) an die L154 * V1c: Anbindung an die Anschlussstelle „Rothneusiedl“ der S1
V2	<p>AUSBAU DES RADWEGE- bzw. RADROUTENNETZES</p> <ul style="list-style-type: none"> * Sicherstellung eines radfahrtauglichen innerörtlichen Verbindungen zur Erreichbarkeit der Bahnhaltestelle Hennersdorf (Süd: u. a. Teichfeldgasse, Werkstraße ; Nord: u. a. Bachgasse, Bahnzeile) * Nach Vösendorf und Achau sowie zur B16 (Himbergerstraße) und weiter zur U1 gemäß „Regionaler Leitplanung Bezirk Mödling“ bzw. Anbindung an das Wiener Netz über Verbindung westlich Bahn (Begleitweg) gem. RADLgrundnetz * Detailbearbeitung – in Kooperation mit den Nachbargemeinden - noch erforderlich
V3	<p>SCHAFFUNG VON ZUSÄTZLICHEN STELLPLÄTZEN (PKW, RAD), NEUGESTALTUNG UND DAMIT ATTRAKTIVIERUNG DES „BAHNHOFSPLATZES“ IM ZUGE DES AUSBAUS DER POTTENDORFERLINIE</p> <ul style="list-style-type: none"> * Schaffung von E-Ladestationen in P&R-Anlage
V4	<p>SCHAFFUNG EINES VERKEHRSBERUHIGTEN, ATTRAKTIV GESTALTETEN BEREICHES IM ORTSZENTRUM</p> <ul style="list-style-type: none"> * Aufwertung des historischen Ortskerns im Bereich Kirche – „Hauptplatz“ – „Hauptstraße“ – „Floriansplatz“ – „Bachgasse“ * Mögliche Gestaltungsziele: Temporeduktion, Umgestaltung des Straßenraumes zugunsten der Nutzung durch die nicht motorisierten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger, Radfahrer,..), Stärkere Begrünung, „Begegnungszone“,... * Förderung von Ortskern-verträglichen, verdichteten Bebauungsformen zur Unterstützung der Nutzungsvielfalt im Ortszentrum (siehe auch Bebauungsplan bzw. Pkt. W2)
V5	<p>Verbesserungen „öffentlicher Nahverkehr“</p> <ul style="list-style-type: none"> * Taktfrequenzen, Anschlussmöglichkeiten, Haltestellen, etc.